

# Общество с ограниченной ответственностью "Межрегиональный центр проектирования и кадастра"

---

119331 г. Москва проспект Вернадского, д. 29, ООО «Межрегиональный центр проектирования и кадастра»,  
ОГРН: 5157746076461, ИНН: 7736256340, КПП: 773601001

---

## **Документация по планировке территории объекта**

**«Разработка проекта планировки и межевания территории для  
размещения объекта «Строительство автомобильной дороги  
Кветунь-Удолье в Трубчевском районе Брянской области»**

**местоположение:**

**д. Удолье**

**Селецкое сельское поселение;**

**Телецкое сельское поселение**

**Трубчевского района**

**Брянской области**

Директор ООО «МЦПК» \_\_\_\_\_/Карманов Денис Вячеславович /

МП

Главный архитектор проекта \_\_\_\_\_/Н.И. Рейзман/

2016 г.

## **Проект планировки территории объекта**

**«Разработка проекта планировки и межевания территории для размещения объекта «Строительство автомобильной дороги Кветунь-Удолье в Трубчевском районе Брянской области»**

### **Том 2**

## **Материалы по обоснованию проекта планировки территории**

**г. Смоленск  
2016**

## СОДЕРЖАНИЕ

Документация по планировке территории объекта «Разработка проекта планировки и межевания территории для размещения объекта «Строительство автомобильной дороги Кветунь-Удолье в Трубчевском районе Брянской области»

### Том 2. Обосновывающие материалы проекта планировки территории

№ п/п	Наименование	Стр.
ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ		
1	1. Введение	4
2	2. Цель и задачи разработки проекта	4
3	3. Использование территории в период подготовки проекта планировки территории	5
4	4. Переустройство инженерных коммуникаций	6
5	5. Охрана окружающей среды	7
6	6. Предложения по установлению красных линий	13
7	7. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	15
8	8. Выводы	24
ПРИЛОЖЕНИЕ		
9	Техническое задание на разработку проекта планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта Строительство автомобильной дороги Кветунь-Удолье в Трубчевском районе Брянской области	25
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ		
10	Схема расположения элемента планировочной структуры. М 1:1000	29
11	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	30
12	Разбивочный чертеж красных линий. М 1:1000	31
13	Ориентировочный план трассы автомобильной дороги. М 1:1000	32

## **1. Введение**

Проект планировки территории для размещения линейного объекта «Разработка проекта планировки и межевания территории для размещения объекта «Строительство автомобильной дороги Кветунь-Удолье в Трубчевском районе Брянской области» разработан на основании:

- Постановление администрации Брянского района от № «О разработке проекта планировки и проекта межевания»;
- Муниципального контракта на предоставление услуг по подготовке проекта планировки территории, содержащего проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта «Строительство автомобильной дороги Кветунь-Удолье в Трубчевском районе Брянской области» № 0127300011716000030;
- Технического задания на разработку проекта планировки и межевания территории для размещения объекта «Строительство автомобильной дороги Кветунь-Удолье в Трубчевском районе Брянской области» (Приложение к муниципальному контракту № 0127300011716000030)

При разработке проекта планировки учтены требования законодательства Российской Федерации, включая:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- Федеральный закон от 23 июня 2014г №171-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ (с изменениями и дополнениями).

## **2. Цель и задачи разработки проекта**

Цель - обеспечение процесса строительства и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги.

Задачи:

- определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования;
- определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта;

- определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта;
- подготовка и подача документов для осуществления государственного учета с последующим получением кадастровых паспортов;
- подготовка документов и материалов, необходимых для перевода земельных участков под строительство (реконструкцию) объекта из земель одной категории в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта и иного специального назначения.

### **3. Использование территории в период подготовки проекта планировки территории**

Зона размещения строящегося линейного объекта - «на разработку проекта планировки и межевания территории для размещения объекта «Строительство автомобильной дороги Кветунь-Удолье в Трубчевском районе Брянской области».

Территории, прилегающие к зоне размещения линейного объекта, включают в себя территориальные зоны ТЖ1 (Зона застройки индивидуальными жилыми домами), ТР-2 (зона зеленых насаждений общего пользования), СХ – зона сельскохозяйственных угодий в составе сельскохозяйственного назначения), ТЗСО – зона специального назначения.

С целью рационального использования земель проектом предусматривается минимальное использование земель при строительстве объекта.

Общая площадь зоны планируемого размещения линейного объекта «Разработка проекта планировки и межевания территории для размещения объекта «Строительство автомобильной дороги Кветунь-Удолье в Трубчевском районе Брянской области» составляет 11117 кв.м.

В соответствии с Генеральным планом Трубчевского района Брянской области особо охраняемые природные территории отсутствуют.

### **4. Переустройство инженерных коммуникаций**

Раздел выполнен в соответствии со следующими нормативными документами:

- СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 62.13330.2011 «СНиП 42-01-2002 Газораспределительные системы»;

– Правилами охраны газораспределительных сетей, утвержденными постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 г. № 878;

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

– Постановлением Правительства РФ от 9 июня 1995 г. N 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации».

При разработке проекта планировки территории объекта «Разработка проекта планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительство автомобильной дороги Кветунь -Удолье в Трубчевском районе Брянской области, в отношении инженерной инфраструктуры было предусмотрено:

– Соблюдение охранных (технических) зон инженерных сооружений и коммуникаций;

– Соблюдение минимально допустимых расстояний до существующих инженерных коммуникаций.

На территории проектирования расположены объекты **инженерной инфраструктуры**:

– Газопровод среднего давления;

При проведении работ по проектированию строительства автомобильных дорог требуется получение разрешения эксплуатирующих организаций, инженерные системы которых затрагиваются при строительстве.

## **5. Охрана окружающей среды**

### **5.1. Рельеф**

Современный рельеф Брянской области — это рельеф западной части Русской равнины, где низины сменяются холмами и небольшими возвышенностями. Поэтому область в целом можно рассматривать как слабоволнистую равнину.

### **5.2. Климат**

Согласно метеорологическим показателям, климат Брянской области умеренно континентальный — с теплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя годовая температура колеблется от  $+4,5^{\circ}$  до  $+5,9^{\circ}$ . Самым теплым месяцем является июль ( $18 — 19^{\circ}$ ), а самым холодным — январь ( $-7,2 — -9,1^{\circ}$ ).

#### **Среднемесячные и среднегодовая температуры**

январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	средне- годовая
-9,1	-8,4	-3,2	5,9	12,8	16,7	18,1	16,9	11,5	5,0	-0,4	-5,2	5,1

Наибольшее число дней зимой приходится на слабо - и умеренно морозную погоду, а летом — на облачную (различной степени), пасмурную и дождливую. Отмечено, что самая высокая температура воздуха в Брянске  $+37,6^{\circ}$  была в июле 1936 года, а самая низкая —  $-41,8^{\circ}$  в январе 1940 года.

Осадков в среднем за год выпадает от 550 до 600 мм. Самое большое количество осадков выпадает в июле (от 80 до 100 мм), наименьшее — в декабре, январе, феврале (по 25—35 мм в месяц).

### **5.3. Гидрография и гидрология**

#### **Поверхностные воды**

На территории поселения нет рек и ручьев. Имеющиеся пруды образовались в результате дренажа территорий торфоразработок и близости грунтовых вод.

#### **Подземные воды**

Недра Брянщины хранят в себе значительные запасы подземных вод. Подземные воды неглубоких горизонтов образуются за счет просачивающейся внутрь земли поверхностной влаги. Воды глубоких зон — это остатки морей, неоднократно

затоплявших Русскую равнину в далекие времена. Под действием различных факторов соленая морская вода изменила свой состав, опреснилась.

В Брянской области три основных горизонта глубоких подземных вод. Первый — находится в мелах и мергелях меловой системы, второй — в песках меловой системы, а третий, самый глубокий, залегает в водоносных слоях девонской системы—девонский артезианский горизонт.

Питьевое, хозяйственное и, в значительной мере, промышленное водоснабжение территории поселения базируется на воды девонского горизонта. Проходя сквозь различные горные породы, подземные воды растворяют минералы, насыщаются солями.

Воды меловых водоносных горизонтов отличаются умеренной жесткостью, незначительным содержанием солей (0,2—0,4 грамма на литр воды). По мере углубления в девонские известняки жесткость воды увеличивается, минерализация повышается (до 0,6 грамма на литр).

Разведанные запасы подземных пресных вод обеспечивают полное снабжение населения питьевой водой.

#### **5.4. Инженерно-геологические условия**

По геоморфологическим условиям и геологическому строению (распространение пород различных геологических формаций) территория поселения относится к инженерно — геологической области аллювиально — флювиогляциальной Приднепровско — Придеснинской равнины.

По признаку преобладающего распространения первых от поверхности стратиграфо — генетических комплексов пород, в сочетании с гидрогеологическими и геоморфологическими условиями, обуславливающими особую инженерно — геологическую обстановку, территория поселения разделена на 2 инженерно — геологических района:

1 район — участок бывших торфоразработок. Поверхность относительно ровная, местами заболоченная. Этот участок сложен наиболее неблагоприятными в инженерно — геологическом отношении породами: иловатыми суглинками, илами и торфом, обладающими большой сжимаемостью, влагоемкостью, низкой водопроницаемостью, слабой водоотдачей, т.е. свойствами, обуславливающими их низкую несущую способность. Условное расчетное давление на грунты — 1 кг/см<sup>2</sup>.

2 район — надпойменные террасы. Этот участок занят непосредственно населенным пунктом. Террасы сложены переслаивающимися песками, суглинками и глинами.



Условное расчетное давление на пески, супеси, суглинки достигает 2 – 2,5 кг/см<sup>2</sup>, на глины – 1,5 кг/см<sup>2</sup>.

### **5.5. Почвы**

Территория поселения расположена в пределах Болвинско-Деснянского и Снежетьско-Деснянского физико-географических районов, относящихся к группе моренно-зандровых, зандровых и аллювиально-зандровых равнин.

На территории поселения широко представлены четвертичные отложения гляциального (морены), флювиогляциального (пески, супеси), лимногляциального (покровные суглинки и супеси), древнеаллювиального и современного аллювиального происхождения.

Также встречаются четвертичные отложения с примесями и прослойками коренных пород мелового периода, а также двучленные и трехчленные отложения четвертичных наносов и коренных пород мелового периода.

При близком залегании грунтовых вод или при наличии "верховодки", почвы изменяются в зависимости от глубины залегания и степени минерализации подземных вод, что часто приводит к формированию автоморфных, полугидроморфных и гидроморфных почв.

Автоморфные почвы представлены слабо-, средне- и сильноподзолистыми песчаными разностями и занимают повышенное местоположение с глубоким уровнем залегания грунтовых вод.

Полугидроморфные почвы – подзолистые и дерново-подзолистые, со следования оглеения и глееватые; темноцветно-подзолистые торфянисто-темноцветно подзолистые со следами оглеения и глееватые занимают выположенные ровные участки, лишённые заметного поверхностного стока; нижние части склонов; пониженные выположенные участки и западины.

### **5.6. Растительность**

Растительный мир поселения разнообразен. Он включает лесную и луговую растительность, растительность водоемов и болот.

Согласно приказу от 4 февраля 2009г. №37, утвержденного Министерством сельского хозяйства и экологии Российской Федерации, вся территория Брянского лесничества относится к лесорастительной зоне хвойно-широколиственных лесов, к лесному району хвойно - широколиственных (смешанных) лесов европейской части Российской Федерации.

На территории поселения преобладают вторичные лесные насаждения, выросшие на месте бывших тофоразработок. Преобладающий породный состав – береза, ольха, осина.

Леса предохраняют реки от обмеления, задерживают влагу в почве, препятствуют образованию оврагов, помогают бороться с эрозией почв, очищают воздух. Существенное влияние оказывают леса и на климатические условия местности, умеряя жару, сильные ветры, вызывая некоторое повышение количества осадков и влажности воздуха.

Леса — убежище и источник питания многих ценных зверей и птиц. В настоящее время проявляется большая забота о сохранении и умножении лесов, о рациональном использовании их.

На незаболоченной территории травяной покров сенокосов и пастбищ богатый и представлен разнотравно – бобово – злаковыми группировками. Здесь преобладают мятлик луговой, тимофеевка луговая, овсяница луговая, ежа сборная, клевер.

### **5.7. Животный мир**

Животный мир поселения претерпел существенные изменения в связи с высокой освоенностью территории. Здесь сохранились только те виды животных и птиц, которые смогли приспособиться к жизни рядом с человеком.

Из птиц встречаются грачи, вороны, галки, воробьи, жаворонки, перепела, рябчики, водно – болотные птицы.

Характерными представителями млекопитающих в поселении являются кабан, лиса, заяц – русак, степной хорь, крот.

В прудах поселения, переданных в аренду для осуществления рекреационной деятельности, разводят карпа, карася.

### **5.8. Биологические ресурсы**

Экологический словарь толкует понятие - **биологические ресурсы** – как живые источники получения необходимых человеку материальных благ (пищи, сырья для промышленности, материала для селекции культурных растений, сельскохозяйственных животных и микроорганизмов, для рекреационного использования). Биологические ресурсы - важная составляющая среды обитания человека, это - растения, животные, грибы, водоросли, бактерии, а также их совокупности - сообщества и экосистемы (леса, луга, водные экосистемы, болота и др.).

К биологическим ресурсам относятся также организмы, которые окультурены человеком: культурные растения, домашние животные, использующиеся в промышленности и сельском хозяйстве штаммы бактерий и грибов.

За счет способности организмов размножаться все биологические ресурсы являются возобновимыми, однако человек должен поддерживать условия, при которых возобновимость биологических ресурсов будет осуществляться. При современной системе использования биологических ресурсов значительной их части угрожает уничтожение.

Возобновляемые природные ресурсы - природные ресурсы, скорость восстановления которых сравнима со скоростью их расходования. К возобновляемым природным ресурсам относятся ресурсы биосферы, гидросферы, земельные ресурсы.

Различают растительные ресурсы, ресурсы животного мира, генетические ресурсы.

### **Растительные ресурсы**

Лесные ресурсы - один из важнейших видов биологических ресурсов. К лесным ресурсам относятся: древесина, живица, грибы, плоды, ягоды, орехи, лекарственные растения, охотничье-промысловые ресурсы и др. Полезные свойства леса: водоохранные, климаторегулирующие, противозерозионные, оздоровительные и др. Лесные ресурсы являются возобновляемыми.

### **Генетические ресурсы**

Генетические ресурсы - наследственная генетическая информация, заключенная в генетическом коде живых существ.

Биологические ресурсы - источники и предпосылки получения необходимых людям материальных и духовных благ, заключенные в объектах живой природы: промысловые объекты, культурные растения, домашние животные, живописные ландшафты и т.п.

## **5.9. Минеральные ресурсы**

Минеральные ресурсы - совокупность запасов полезных ископаемых в недрах, пригодных для промышленного использования в современных условиях и в перспективе. На территории поселения имеются залежи глины и песка для кирпичного производства.

## **5.10. Ландшафты**

Под ландшафтом в географии обычно подразумевают участки земли и их свойства, обусловленные взаимодействием рельефа, климата, геологической структуры, почв, растительного и животного мира и человеческой деятельности. В то же время употребляются термины «почвенный ландшафт», «ландшафт растительности» и т. д. для обозначения монокомпонентных образований.

Размеры ландшафтов составляют от нескольких километров и выше: именовать ландшафтами меньшие территории — нецелесообразно. В то же время в ландшафтной экологии выделяют ландшафты отдельных видов животных, размеры которых зависят от их экологических характеристик: от десятков квадратных метров для насекомых до сотен квадратных километров для крупных млекопитающих и птиц.

Преобладающий тип почв – серые лесные.

ГОСТ 17.8.1.02-88 «Ландшафты» устанавливает классификацию ландшафтов с целью их рационального использования и охраны.

1. Классификация современных ландшафтов должна основываться на сочетании антропогенных и природных факторов их формирования.

2. Классификацию ландшафтов по антропогенным факторам формирования устанавливают на основе социально-экономической функции ландшафта.

По основным видам социально-экономической функции территория Селецкое и Телецкое сельского поселения относится к ландшафтам поселения, т. е. ландшафту, формирующемуся в процессе создания и функционирования поселения.

По природным факторам формирования ландшафт Селецкого и Телецкого сельского поселения имеет следующие признаки:

- по степени континентальности климата - умеренно континентальный,
- по принадлежности к морфоструктурам высшего порядка – равнинный;
- по особенностям макрорельефа - ландшафт возвышенных равнин;
- по расчлененности рельефа - расчлененный;
- по биоклиматическим различиям - лесостепной;
- по типу геохимического режима - элювиальный.

### **5.11. Рекреационные ресурсы**

Рекреация: от лат. *rescreatio* - восстановление. Отдых, восстановление сил, времяпрепровождение, позволяющее человеку отвлечься от повседневных забот, расслабиться. Отсюда же происходит понятие рекреационный туризм, услуги и т. п. В данном значении активно используется с 60х гг. XX века.

Под *рекреационными ресурсами* понимаются компоненты природной среды и феномены социокультурного характера, которые благодаря определённым свойствам (уникальность, оригинальность, эстетическая привлекательность, лечебно-оздоровительная значимость), могут быть использованы для организации различных видов и форм рекреационных занятий.

Для рекреационных ресурсов характерна контрастность с привычной средой обитания человека и сочетанием различных природных и культурных сред. Рекреационными ресурсами признается, чуть ли не любое место, отвечающее двум критериям

- место отличается от среды обитания, привычной человеку;
- представлено сочетанием двух или более различных в природном отношении сред;

Наибольший интерес для рекреационных целей на территории поселения представляют большой пруд.

## **6. Предложения по установлению красных линий**

В соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, с целью определения границ линейных объектов и территорий общего пользования в границах планируемой территории, в составе проекта планировки подготовлены предложения по установлению красных линий на участках следующих автомобильных дорог общего пользования Кветунь – Удолье в Трубчевском районе Брянской области.

Красные линии разрабатываются в соответствии с требованиями действующих законодательных, нормативных правовых и технических документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Водный кодекс РФ от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ.
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257/ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», принятый Постановлением Госстроя России от 30.06.2003 N 132;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

– «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.09 №717.

Красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения»; «территории общего пользования – это территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары)». В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации: «Земельные участки общего пользования, занятые площадями, улицами, проездами, автомобильными дорогами, набережными, скверами, бульварами, водными объектами, пляжами и другими объектами, могут включаться в состав различных территориальных зон и не подлежат приватизации»; «Местоположение границ земельного участка определяется с учетом красных линий».

Предложения по установлению красных линий подготовлены в границах выполнения проекта планировки территории с учетом норм отвода земель для размещения автомобильных дорог (утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.09.09 №717), существующих полос отвода дорог, прилегающих к дорогам земельных участков, существующих и планируемых инженерных коммуникаций, в соответствии с действующими нормативными правовыми и нормативными техническими документами.

Красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при проектировании, строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков. Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и иные объекты недвижимости, а является основанием для последующего принятия (в случае необходимости) решений об изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков и иных объектов недвижимости для реализации государственных и муниципальных нужд по развитию транспортной и инженерной инфраструктур.

Для обеспечения точного и однозначного положения красных линий на местности в проекте использована координатная привязка их точек перелома в системе координат СК-32 (зона 2).

Ведомость координат переломных точек красных линий представлена в **Томе 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории.**

## **7. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

### **7.1 Общая оценка источников возникновения возможных чрезвычайных ситуаций на территории проектирования**

Источниками возникновения чрезвычайных ситуаций могут стать аварии на транспортных магистралях, связанные с транспортировкой по ним химически опасных и взрывопожароопасных грузов.

Радиационные аномалии на местности могут возникнуть в ходе транспортировки радиоактивных веществ автомобильным и железнодорожным транспортом. Источником радиационной опасности может явиться завоз и сброс заражённого грунта.

Опасность чрезвычайных ситуаций техногенного характера для населения и территории может возникнуть в случае аварий на инженерных сооружениях и коммуникациях, разрушение (повреждение) которых может привести к недопустимым изменениям параметров окружающей среды человека (прекращению обеспечения водой, газом, теплом, электроэнергией, затоплению жилых массивов, выходу из строя систем канализации и очистки сточных вод).

Отклонение климатических условий от ординарных (сильные морозы, снежные заносы, паводки, ураганные ветры) может повлечь аварии на объектах экономики и жизнеобеспечения.

### **7.2 Чрезвычайные ситуации техногенного характера**

Техногенная чрезвычайная ситуация – состояние, при котором в результате техногенной аварии или катастрофы нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, объектам экономики и окружающей среде (ГОСТ Р 22.0.05-94).

Чрезвычайные ситуации техногенного характера в мирное время – это промышленные аварии с выбросом аварийных химически опасных веществ (далее АХОВ), пожары и взрывы, аварии на железнодорожном и автомобильном транспорте.

#### *Аварии на химически опасных объектах*

Вблизи автомобильной дороги Кветунь- Удолье Трубчевского района Брянской области химически опасных объектов нет, и не планируется их строительство.

### Аварии на автомобильных дорогах

Основными причинами возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера на планируемом линейном объекте являются дорожно-транспортные происшествия.

Согласно статистическим данным к возникновению дорожно-транспортных происшествий приводят:

- нарушение правил дорожного движения;
- превышение разрешенной скорости движения;
- управление автомобилем в нетрезвом состоянии;
- плохое состояние дороги, метеоусловия;
- неисправность автомобиля и т.д.

В результате дорожно-транспортного происшествия на планируемой территории предназначенной для размещения линейного объекта, может возникнуть:

- пожар со взрывом облака топливовоздушной смеси при проливе бензина (дизельного топлива) из топливного бака с последующим образованием поражающих факторов (ударной волны, теплового излучения);
- формирование зоны загазованности и задымления в случае крупных и массовых пожаров.

В местах аварии возможно поражение и гибель людей; повреждение транспортных средств; загрязнение территорий от разлившихся нефтепродуктов.

Опасность представляют аварии с автомобилями, транспортирующими легковоспламеняющиеся жидкости (бензин, керосин и др.) и сжиженный газ потребителям. Аварии с данными автомобилями могут привести к взрыву перевозимого вещества, образованию очага пожара, травмам и ожогам людей.

Вероятность возникновения и развития аварийных и чрезвычайных ситуаций, связанных с возгоранием и взрывом опасных веществ, в соответствии с расчётными формулами ГОСТ 12.3.047-98 может составить  $3,4 \times 10^{-6}$ . На повышение вероятности аварий влияют такие стихийные бедствия, как гололёд, снежные заносы, наводнения и ливневые дожди.

В качестве наиболее вероятных аварийных ситуаций на планируемой территории, которые могут привести к возникновению поражающих факторов, рассмотрены следующие ситуации:

- механическое повреждение грузового крупногабаритного автомобиля объёмом топливного бака 500 л. (бак заполнен на 60 %) в результате столкновения автомобилей;



- механическое повреждение легкового автомобиля объёмом бака 90 л (бак заполнен на 70 %);
- разлив сжиженных углеводородных газов (далее СУГ) в результате разгерметизации автоцистерны, транспортирующей СУГ по планируемому участку автомобильной дороги;
- разлив (утечка) из автоцистерны легко воспламеняемых жидкостей (далее ЛВЖ) типа «бензин», транспортирующей ЛВЖ по автомобильной дороге А-106 Рублево-Успенское шоссе;
- разлив аммиака в результате разгерметизации автоцистерны, транспортирующей аммиак по автомобильной дороге Кветунь – Удолье Трубчевского района Брянской области.

Оценка воздействий опасных факторов аварий на планируемом линейном объекте, связанных с проливом ЛВЖ, СУГ, осуществлялась по программе «Оценка риска», разработанной на основе ГОСТ Р 12.3.047-98 «Пожарная безопасность технологических процессов» и НПБ 105-03 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности».

### **7.3 Возможные чрезвычайные ситуации, источниками возникновения которых, являются опасные природные воздействия**

Природная чрезвычайная ситуация — обстановка на определённой территории, сложившаяся в результате возникновения источника природной ЧС, который может повлечь или повлечь за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей (ГОСТ Р 22.0.03-95 Безопасность в ЧС (3.1.1.)).

Наиболее опасными явлениями погоды, характерными для региона Брянской области, являются:

- грозы;
- сильные морозы;
- ливни с интенсивностью 30 мм/час и более;
- град с диаметром частиц более 20 мм;
- гололёд с диаметром отложений более 20 мм;
- сильные ветры со скоростью 20 м/с.

Среди атмосферных процессов, происходящих на территории Брянской области, наибольшую опасность представляют ураганы, град, сильные ливни, грозы, метели и снегопады.

Вероятными источниками природных ЧС на планируемой территории могут стать - опасные метеорологические явления и процессы (сильный ветер, сильные осадки, туман, гроза, гололёд).

Перечень поражающих факторов источников природных чрезвычайных ситуаций, характер их действий и проявлений:

Источник природной ЧС	Наименование поражающего фактора природной ЧС	Характер действия, проявления поражающего фактора источника ЧС
1. Опасные гидрологические явления и процессы		
Подтопление	Гидростатический	Повышение уровня грунтовых вод
	Гидродинамический	Гидродинамическое давление потока грунтовых вод
	Гидрохимический	Загрязнение (засоление) почв, грунтов Коррозия подземных металлических конструкций
2. Опасные метеорологические явления и процессы		
2.1 Сильный ветер	Аэродинамический	Ветровой поток
Шторм		Ветровая нагрузка
Шквал		Аэродинамическое давление
2.2 Сильные осадки		
2.2.1 Продолжительный дождь (ливень)	Гидродинамический	Поток (течение) воды. Затопление территории
2.2.2 Сильный снегопад	Гидродинамический	Снеговая нагрузка
2.2.3 Сильная метель	Гидродинамический	Снеговая нагрузка Ветровая нагрузка Снежные заносы
2.2.4 Гололед	Гравитационный Динамический	Гололедная нагрузка Вибрация
2.2.5 Град	Динамический	Удар
2.3 Туман	Теплофизический	Снижение видимости (помутнение воздуха)
2.4 Заморозок	Тепловой	Охлаждение почвы, воздуха
2.5 Гроза	Электрофизический	Электрические разряды

Некоторые климатические воздействия могут стать причиной возникновения дорожно-транспортных происшествий на планируемом линейном объекте, следовательно, необходимо предусмотреть технологические решения на стадии рабочего проектирования, а также в процессе эксплуатации данного участка дороги, направленные на максимальное снижение негативных воздействий опасных погодных явлений на планируемый линейный объект, на жизнь и здоровье людей.

#### 7.4 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Основной причиной риска возникновения пожара на планируемом линейном объекте являются дорожно-транспортные происшествия (ДТП), возникшие при движении транспортных средств. В ряде случаев автомобильные аварии сопровождаются взрывами, пожарами, выбросами отравляющих веществ.

В случае возникновения пожара на планируемом линейном объекте время прибытия первого подразделения к месту вызова не должно превышать 20 минут согласно

требованиям Федерального закона от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

В настоящем разделе рассматриваются только вопросы обеспечения пожарной безопасности при устройстве искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Кветунь – Удолье Трубчевского района Брянской области и не рассматриваются другие аспекты обеспечения безопасности и эксплуатационной надежности объекта защиты.

Противопожарные мероприятия основаны на обобщенном практическом опыте противопожарной защиты объектов, а также новейших научных разработках в области огнестойкости и пожарной опасности строительных материалов и конструкций.

В основу мероприятий противопожарной защиты положены общие принципы, изложенные в Федеральном законе Российской Федерации № 184-ФЗ от 27.12.2002 г. «О техническом регулировании», Федеральном законе от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Федеральный закон Российской Федерации № 184-ФЗ от 27.12.2002 г. «О техническом регулировании» устанавливает основополагающие направления по обеспечению пожарной безопасности, связанные с обеспечением безопасности жизни и здоровья людей от воздействия опасных факторов пожара и сохранением прав юридических и физических лиц по свободному распоряжению принадлежащим им имуществом.

Положения Федерального закона об обеспечении пожарной безопасности объектов защиты обязательны для исполнения при:

- 1) проектировании, строительстве, капитальном ремонте, реконструкции, техническом перевооружении, изменении функционального назначения, техническом обслуживании, эксплуатации и утилизации объектов защиты;
- 2) разработке, принятии, применении и исполнении федеральных законов о технических регламентах, содержащих требования пожарной безопасности, а также нормативных документов по пожарной безопасности;
- 3) разработке технической документации на объекты защиты.

Объекты капитального строительства в зависимости от функционального назначения и характерных признаков подразделяются на следующие виды:

- а) объекты производственного назначения (здания, строения сооружения производственного назначения, в том числе объекты обороны и безопасности), за исключением линейных объектов;

б) объекты непроизводственного назначения (здания, строения, сооружения жилищного фонда, социально-культурного и коммунально-бытового назначения, а также иные объекты капитального строительства непроизводственного назначения);

в) линейные объекты (трубопроводы, автомобильные и железные дороги, линии электропередачи и др.).

Автомобильную дорогу Кветунь - Удолье Трубчевского района Брянской области следует относить к линейным объектам.

Объекты защиты должны иметь систему обеспечения пожарной безопасности, направленную на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений.

Система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Для данного объекта защиты, система обеспечения пожарной безопасности, обеспечивается выполнением обязательных требований пожарной безопасности, установленных федеральными законами о технических регламентах.

Целью создания системы обеспечения пожарной безопасности объекта защиты является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре.

Строительство зданий, сооружений и помещений, обеспечивающих функционирование линейного объекта, данным проектом не предусматривается.

Система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Целью системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров. Исключение условий возникновения пожаров на объекте защиты достигается исключением условий образования горючей среды и (или) исключением условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания одним или несколькими из следующих способов:

- 1) применение негорючих веществ и материалов конструкций;
- 2) ограничение массы и (или) объема горючих веществ и материалов;
- 3) применение в конструкции быстродействующих средств защитного отключения электроустановок, приводящих к появлению источников зажигания;

4) устройство молниезащиты.

Целью системы противопожарной защиты является защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение его последствий. Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение его последствий обеспечиваются снижением динамики нарастания опасных факторов пожара, эвакуацией людей и имущества в безопасную зону и (или) тушением пожара.

Противопожарная защита объекта обладает надежностью и устойчивостью к воздействию опасных факторов пожара, и обеспечивается ограничением пожарной опасности строительных конструкций и поверхностных слоев.

Организационно-технические мероприятия при эксплуатации и обслуживании объекта защиты включают в себя:

- 1) разработку инструкций о мерах пожарной безопасности для обслуживающего персонала;
- 2) назначение лиц ответственных за обеспечение пожарной безопасности;
- 3) организацию обучения лиц ответственных за обеспечение пожарной безопасности правилам пожарной безопасности;
- 4) регламентация проведения временных огневых и других пожароопасных работ;
- 5) соблюдение противопожарного режима;
- 7) регламентация порядка и сроков прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму.

На объекте защиты предусматриваются решения, обеспечивающие в случае пожара:

- возможность беспрепятственной эвакуации людей независимо от их возраста и физического состояния с прилегающей территории;
- возможность спасения людей и материальных ценностей;
- нераспространение пожара на рядом расположенные здания;
- свободный доступ пожарных подразделений к источникам наружного противопожарного водоснабжения;
- возможность доступа личного состава пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара.

В процессе строительства обеспечивается:

- приоритетное выполнение противопожарных мероприятий, предусмотренных проектом, разработанным в соответствии с действующими нормами и утвержденным в установленном порядке;

- соблюдение противопожарных правил, предусмотренных ППБ 01, и охрану от пожара проектируемого и вспомогательных объектов, пожаробезопасное проведение строительных и монтажных работ;

- наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром;

- возможность безопасной эвакуации и спасения людей, а также защиты материальных ценностей при пожаре на строительной площадке.

При изменении функционального назначения, а также при изменении объемно-планировочных и конструктивных решений объекта защиты должно быть обеспечено выполнение требований пожарной безопасности, установленных Федеральным законом № 123-ФЗ от 22 июля 2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» применительно к новому назначению этого объекта или его составных частей.

Таким образом, системой обеспечения пожарной безопасности, пожарная безопасность объекта защиты будет обеспечиваться как на стадии проектирования, так и на стадии его строительства и эксплуатации.

Проектирование, строительство и реконструкция зданий, строений, сооружений и помещений, обеспечивающих функционирование линейного объекта, не предусматривается.

Участок под устройство искусственного электроосвещения не затрагивает земли особо охраняемых территорий.

Обоснование противопожарных расстояний, проезды и подъезды для пожарной техники, обеспечивающих пожарную безопасность объекта защиты обусловлены решениями генерального плана.

Пожарная безопасность генерального плана обеспечивается:

- соблюдением необходимых условия для подъезда и проезда пожарных подразделений с учетом габаритов пожарной техники, требуемых противопожарных разрывов и планировочных ограничений;

- созданием условий для успешной работы пожарных подразделений при тушении пожара свободными подступами к водоисточникам, пожарному инвентарю и оборудованию.

При возникновении возможных пожаров на участке размещения искусственного электроосвещения обеспечивается беспрепятственная эвакуация людей на безопасное удаление от очага горения.

#### **7.5 Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара.**

Тушение пожара - комплекс управленческих решений и боевых действий, направленных на обеспечение безопасности людей, спасение материальных ценностей и ликвидацию горения.

Спасение людей представляет собой вынужденное перемещение пострадавших при воздействии на них опасных факторов пожара или при возникновении непосредственной угрозы этого воздействия.

Спасение осуществляется самостоятельно, с помощью пожарных подразделений или специально обученного персонала, в том числе с использованием спасательных средств.

Размещение автомобильной дороги Кветунь - Удолье Трубчевского района Брянской области не препятствует доступу пожарных подразделений к месту аварийной ситуации при соблюдении мероприятий предусмотренных проектом.

Все люди, участвующие в восстановительных работах, и технические средства должны находиться на безопасном расстоянии от зоны пожара.

Пожарные автомобили должны располагаться с наветренной стороны на безопасном расстоянии (не менее 50 метров) от горящего объекта.

Тушение пожара личным составом подразделений ГПС осуществляется только в специальных защитных комплектах и СИЗОД.

Для индивидуальной защиты личного состава подразделений ГПС от тепловой радиации и воздействия механических факторов используются теплоотражательные костюмы, боевая одежда и снаряжение, защитная металлическая сетка с орошением, асбестовые или фанерные щитки, прикрепленные к стволам, асбоцементные листы, установленные на земле ватная одежда с орошением ствольщика распыленной струей и т. д.

Групповая защита личного состава подразделений ГПС и техники, работающих на участках сильной тепловой радиации, обеспечивается водяными завесами (экранами), создаваемыми с помощью распылителей турбинного и веерного типа, а индивидуальная - стволами распылителями.

При ликвидации горения участники тушения обязаны следить за изменением обстановки, поведением конструкций, состоянием технологического оборудования и в случае возникновения опасности немедленно предупредить всех работающих на боевом участке, РТП и других оперативных должностных лиц.

## **8. Выводы**

В результате реализации проектных предложений на объекте «Разработка проекта планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильных дорог Кветунь – Удолье в Трубчевском районе Брянской области» будет проведена реконструкция автомобильной дороги.

После реализации проекта значительно улучшатся условия движения автотранспорта по дороге и безопасность движения.

Главный архитектор \_\_\_\_\_ / Н.И. Рейзман/  
МП