



241050, г. Брянск, ул. Спартаковская, . 112-а, E-mail: tdkproekt@mail.ru; тел. 8 (962) 147-59-63, 8 (953) 293-97-70; ИНН 3257047503, КПП 325701001;
р/с 40702810200000029055 в АО «Райффайзенбанк» БИК044525700 к/с 30101810200000000700; ОГРН 1163256063574

Администрация Трубчевского муниципального района

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ **на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории** **г. Трубчевск Брянской области**

ООО «ТДК ПРОЕКТ»

(ЧАСТЬ 1)

Брянск 2019 г.



241050, г. Брянск, ул. Спартаковская, . 112-а, E-mail: tdkproekt@mail.ru; тел. 8 (962) 147-59-63, 8 (953) 293-97-70; ИНН 3257047503, КПП 325701001; р/с 40702810200000029055 в АО «Райффайзенбанк» БИК044525700 к/с 30101810200000000700; ОГРН 1163256063574

Администрация Трубчевского муниципального района

УТВЕРЖДАЮ:

« ____ » _____ 2019 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории г. Трубчевск Брянской области

ООО «ТДК ПРОЕКТ»

(Часть 1)

Генеральный директор

Д.С. Зайцев

Ответственный исполнитель

А.П. Куцый

Брянск 2019 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	
Ситуационный план	
Условные обозначения элементов обустройства дороги	
1-й Дзержинский пер	
1-й Ленинский пер	
1-й Овражный пер	
1-й Партизанский пер	
1-й Первомайский пер	
1-й Советский пер	
2-й Дзержинский пер	
2-й Ленинский пер	
2-й Овражный пер	
2-й Партизанский пер. (1 участок)	
2-й Партизанский пер. (2 участок)	
2-й Партизанский пер. (3 участок)	
2-й Первомайский пер	
2-й Советский пер	
3-го Интернационала пер	
3-го Интернационала ул. (1 участок)	
3-го Интернационала ул. (2 участок)	
8 Марта ул	
50 лет Победы ул	
Андреева пер. (1 участок)	
Андреева пер. (2 участок)	
Андреева ул	
Бондаренко ул	
Брянская ул	
Вали Белоусовой ул. (1 участок)	
Вали Белоусовой ул. (2 участок)	
Вали Белоусовой ул. (3 участок)	
Веры Крысиной ул	
Ветеранов пер	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования города Трубчевск Брянской области разработан на основании контракта между ООО "ТДК Проект" и Администрацией Трубчевского муниципального района

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

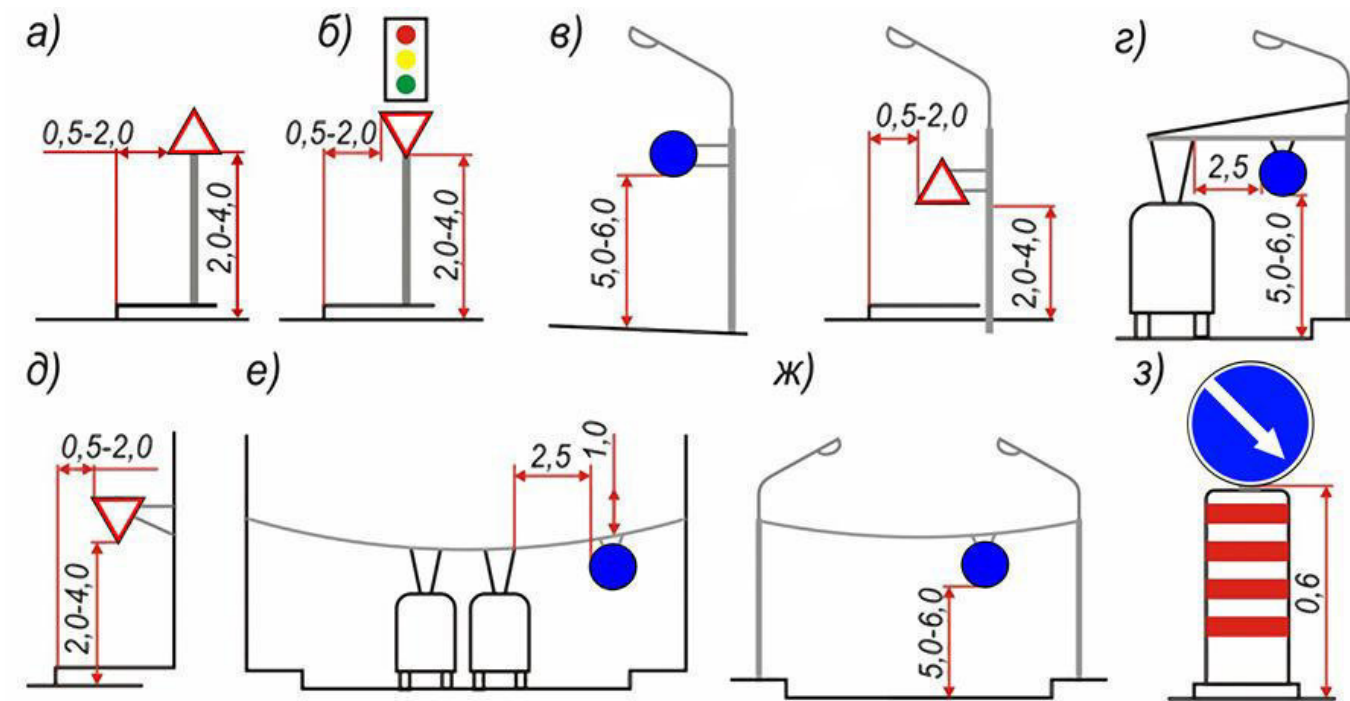
- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

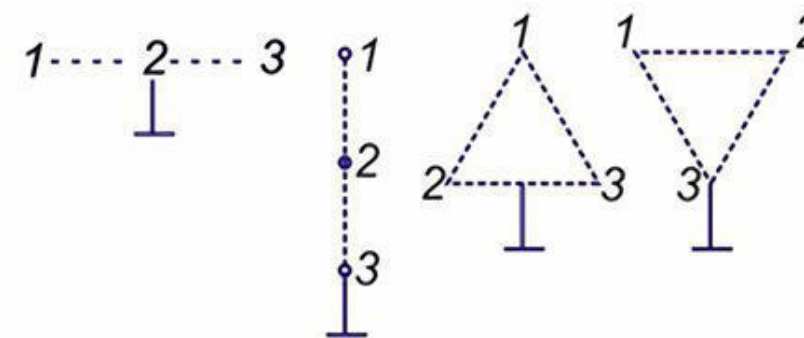
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ (в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ (наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути,

велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24](#) <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_w ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#),

световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного

пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозврататели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

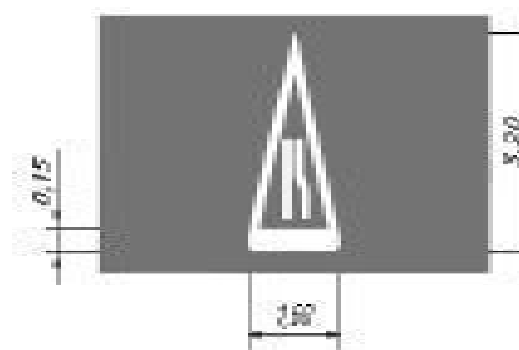
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

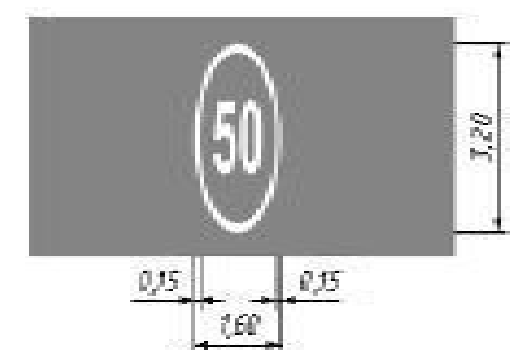
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

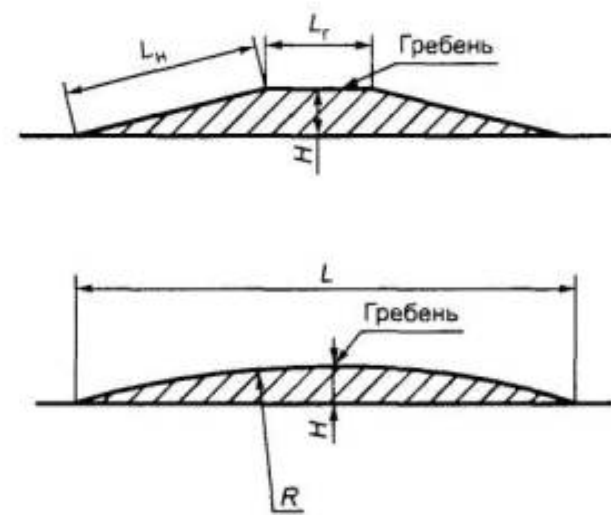
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

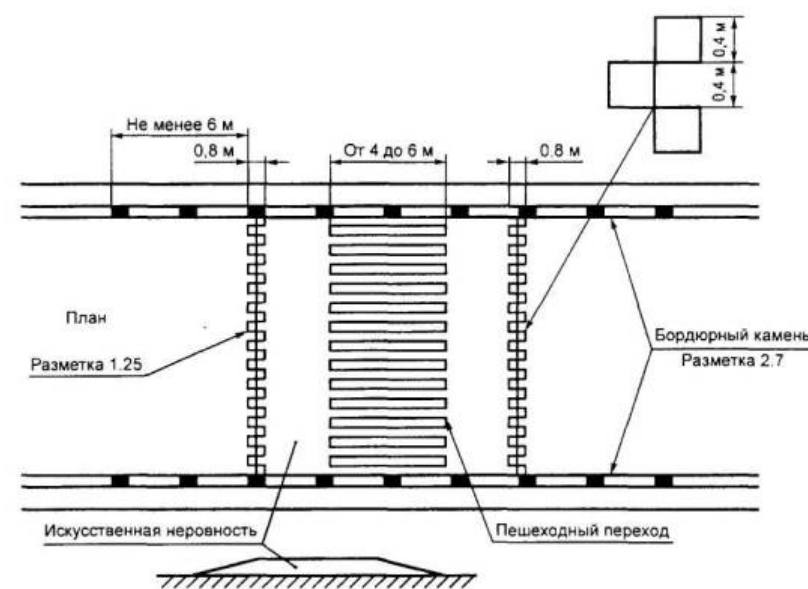
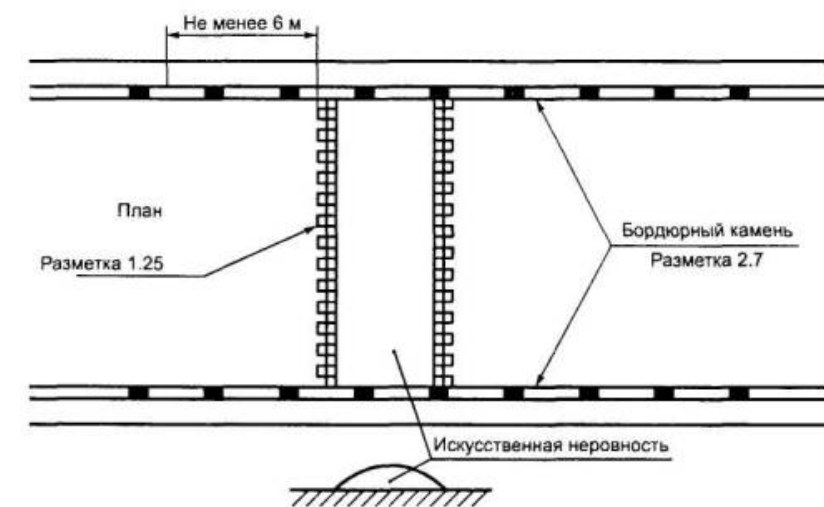
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунки 3а](#)) или двух частей (см. [рисунки 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

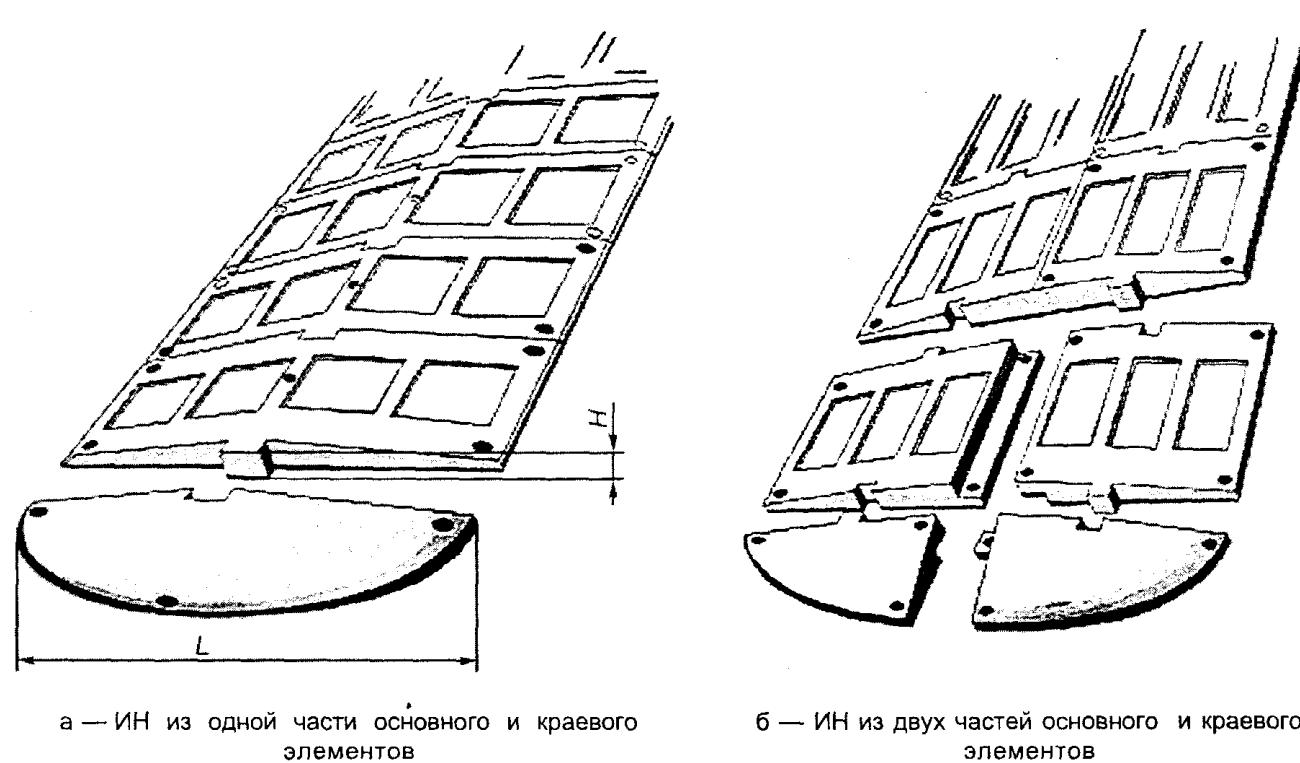


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.









4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

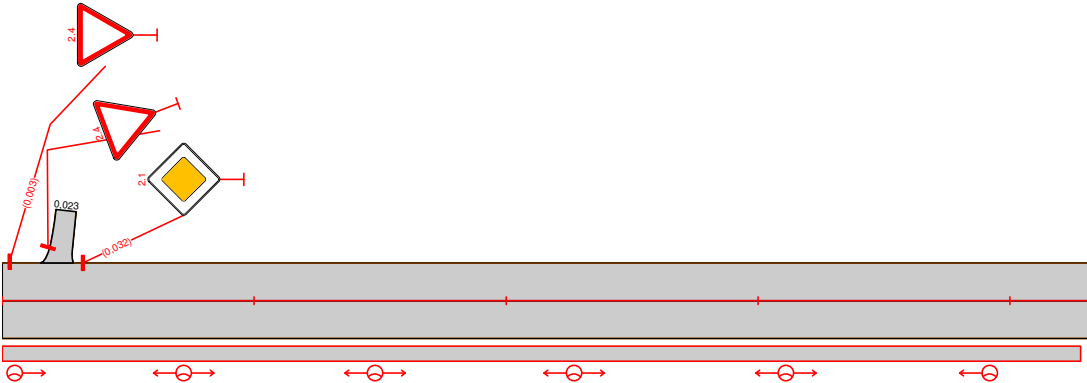
Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

1-й Дзержинский пер

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		4.310
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
1-й Дзержинский пер.
0,000-0,431



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,428 (4,28 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
1-й Дзержинский пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,032	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения
1-й Дзержинский пер.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,392		6/6	387	0/0	0	6/6	387	Правая бровка
Итого:				6/6	387			6/6	387	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
1-й Дзержинский пер.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,000	0,428	Справа		428		428
Итого:					428		428

1-й Ленинский пер

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
1-й Ленинский пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,021	требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II	-	0,021	требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,111	требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,235	требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,518	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,012	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,035	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,021	требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,067	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,067	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,235	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,518	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,012	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

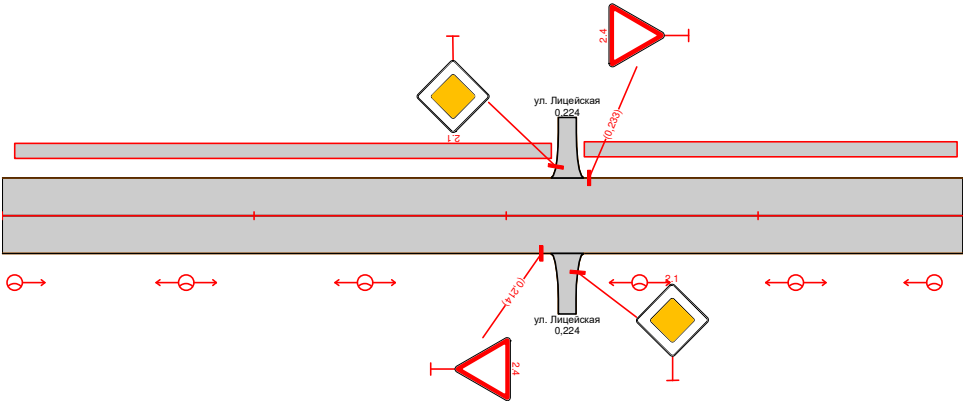
Ведомость размещения искусственного освещения
1-й Ленинский пер.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,019	0,666		8/8	647	0/0	0	8/8	647	Левая кромка
Итого:				8/8	647			8/8	647	

1-й Овражный пер

Откосы слева			
Тротуары слева		0,005 – 0,218, (213 м), а/д, ш. 1,0 м	0,231 – 0,379, (148 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		3810	
Видимость в обратном направлении			

г. Трудчевск
1-й Образный пер.
0,000-0,381



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) 1-й Овражный пер.							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,214	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,233	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

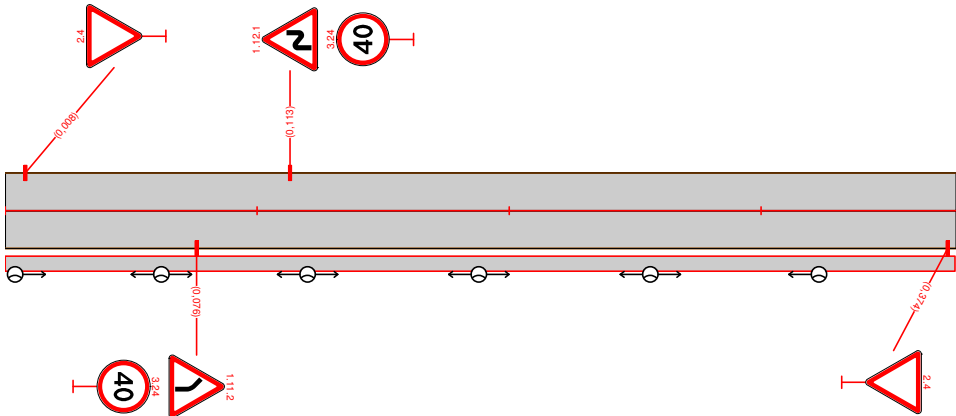
Ведомость размещения искусственного освещения 1-й Овражный пер.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,370		6/6	365	0/0	0	6/6	365	Правая бровка
Итого:				6/6	365			6/6	365	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) 1-й Овражный пер.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,005	0,218	Слева		213		213
2	0,231	0,379	Слева		148		148
Итого:					361		361

1-й Партизанский пер

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		3780
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
1-й Партизанский пер.
0,000-0,378



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,377, (377 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
1-й Партизанский пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,076	требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,113	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,374	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,076	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,113	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					


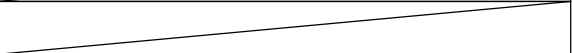

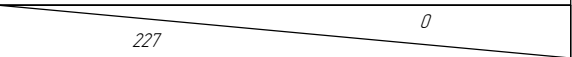
Ведомость размещения искусственного освещения
1-й Партизанский пер.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,323		6/6	319	6/6	319	0/0	0	Правая бровка
Итого:				6/6	319	6/6	319			

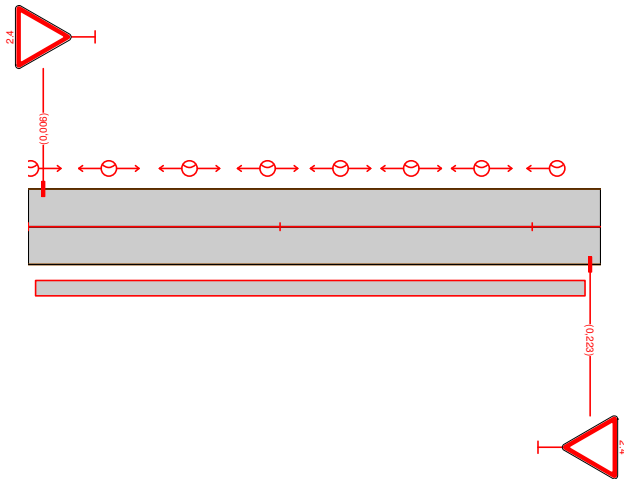
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
1-й Партизанский пер.

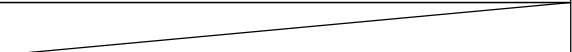
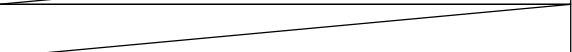
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,000	0,377	Справа		377		377
Итого:					377		377

1-й Первомайский пер

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
1-й Первомайский пер.
0,000-0,227



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,221, (218 м), а/в, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
1-й Первомайский пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,223	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения
1-й Первомайский пер.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,001	0,210		8/8	209	0/0	0	8/8	209	Левая бровка
Итого:				8/8	209			8/8	209	

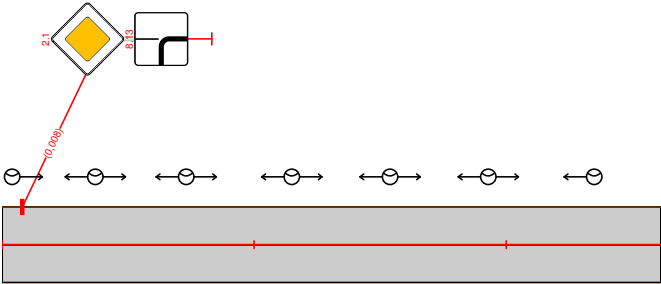
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
1-й Первомайский пер.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,221	Справа		218		218
Итого:					218		218

1-й Советский пер

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>261</div><div>0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
1-й Советский пер.
0,000-0,261



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		


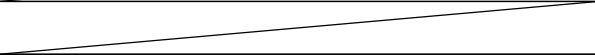
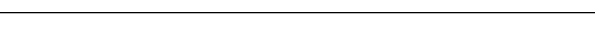
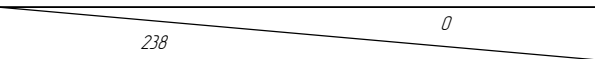
Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
1-й Советский пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,008	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,008	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

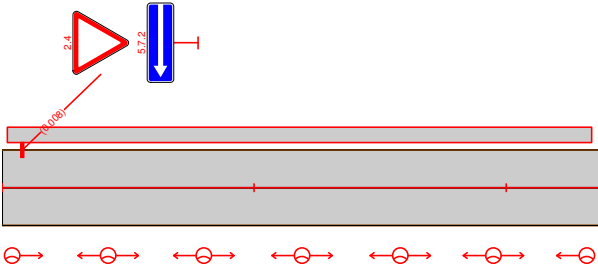
Ведомость размещения искусственного освещения
1-й Советский пер.

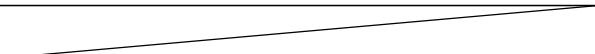
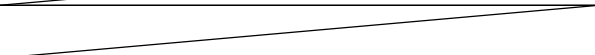
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,235		7/7	231	7/7	231	0/0	0	Левая бровка
Итого:				7/7	231	7/7	231			

2-й Дзержинский пер

Откосы слева		
Тротуары слева		0,002 - 0,234, (232 м), а/в, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
2-й Дзержинский пер.
0,000-0,238



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
2-й Дзержинский пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,008	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					


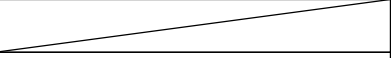
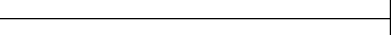
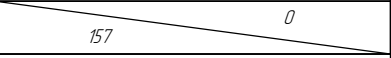
Ведомость размещения искусственного освещения
2-й Дзержинский пер.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,232		7/7	228	0/0	0	7/7	228	Правая бровка
Итого:				7/7	228			7/7	228	

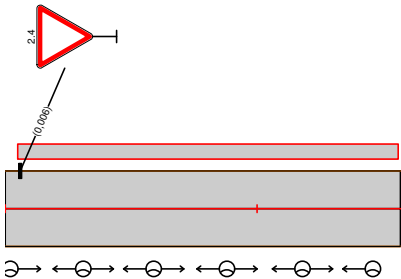
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
2-й Дзержинский пер.

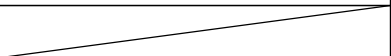

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,002	0,234	Слева		232		232
Итого:					232		232

2-й Ленинский пер

Откосы слева		
Тротуары слева		0,005 – 0,156, (151 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
2-й Ленинский пер.
0,000-0,157



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
2-й Ленинский пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

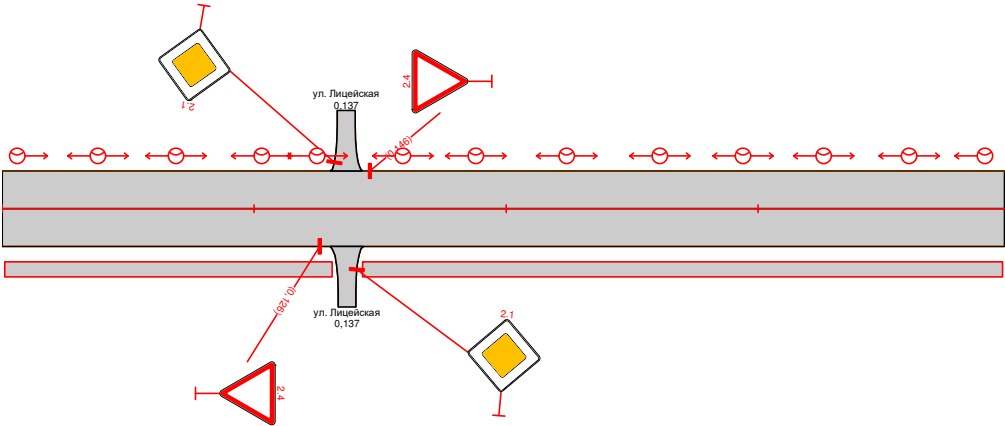
Ведомость размещения искусственного освещения 2-й Ленинский пер.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,146		6/6	144	6/6	144	0/0	0	Правая бровка
Итого:				6/6	144	6/6	144			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) 2-й Ленинский пер.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,005	0,156	Слева		151		151
Итого:					151		151

2-й Овражный пер

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		3980
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
2-й Образный пер.
0,000-0,398



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,131 (130 м), а/б, ш. 10 м
Откосы справа		0,143 - 0,397 (254 м), а/б, ш. 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
2-й Овражный пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,126	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,146	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения
2-й Овражный пер.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,390		13/13	384	0/0	0	13/13	384	Левая кромка
Итого:				13/13	384			13/13	384	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

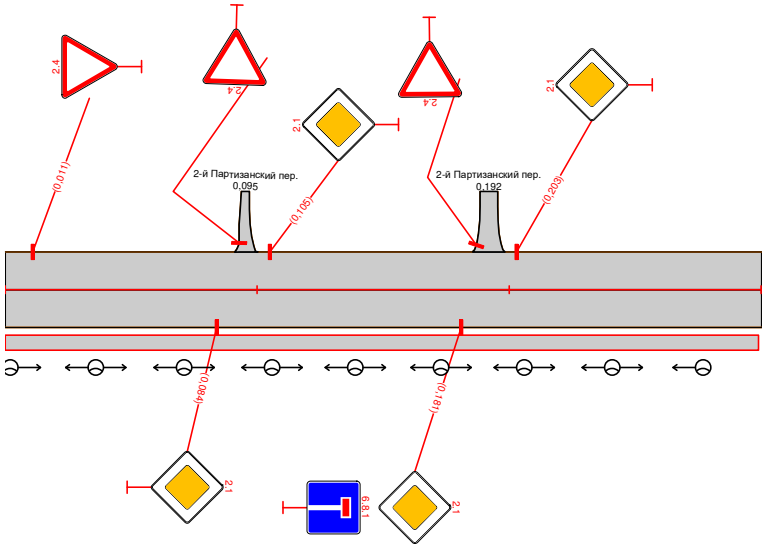
2-й Овражный пер.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,001	0,131	Справа		130		130
2	0,143	0,397	Справа		254		254
Итого:					384		384

2-й Партизанский пер. (1 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		3000
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
2-й Партизанский пер. (1 участок)
0,000-0,300



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 – 0,299, (299 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
2-й Партизанский пер. (1 участок)

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,011	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,084	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,105	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,181	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,203	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II	-	0,181	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

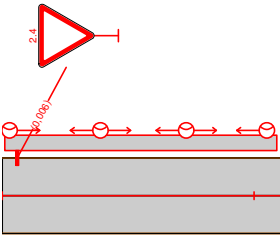
Ведомость размещения искусственного освещения 2-й Партизанский пер. (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,277		9/9	275	9/9	275	0/0	0	Правая бровка
Итого:				9/9	275	9/9	275			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) 2-й Партизанский пер. (1 участок)							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,000	0,299	Справа		299		299
Итого:					299		299

2-й Партизанский пер. (2 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		0,001 – 0,109, (108 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
2-й Партизанский пер. (2 участок)
0,000-0,111



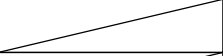
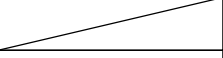
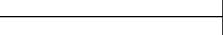
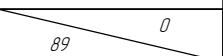
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) 2-й Партизанский пер. (2 участок)							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

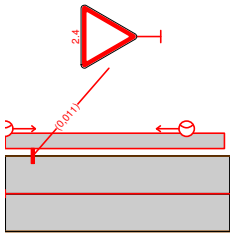
Ведомость размещения искусственного освещения 2-й Партизанский пер. (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	0,105		3/3	102	0/0	0	3/3	102	Левая бровка
Итого:				3/3	102			3/3	102	

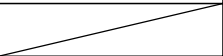
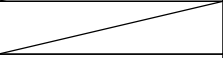
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) 2-й Партизанский пер. (2 участок)							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,001	0,109	Слева		108		108
Итого:					108		108

2-й Партизанский пер. (3 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,087, 187 м, а/В ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
2-й Партизанский пер. (3 участок)
0,000-0,089




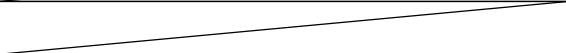
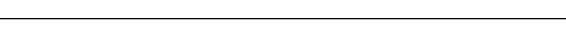
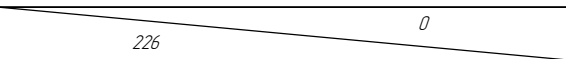
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) 2-й Партизанский пер. (3 участок)							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,011	требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

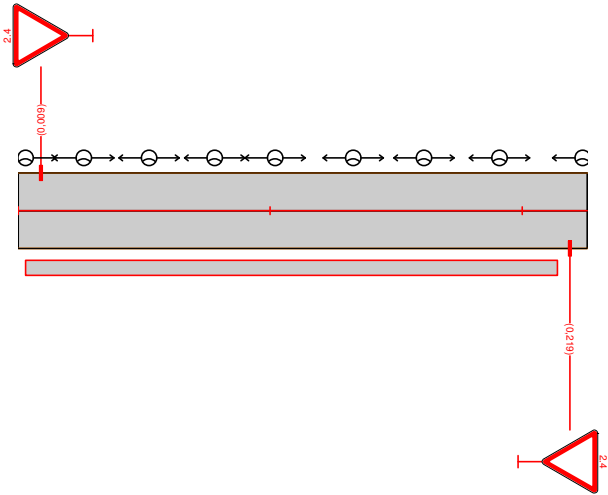
Ведомость размещения искусственного освещения 2-й Партизанский пер. (3 участок)										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,000	0,072		2/2	72	0/0	0	2/2	72	Левая бровка
Итого:				2/2	72			2/2	72	

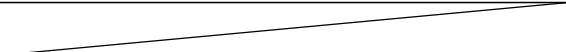

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) 2-й Партизанский пер. (3 участок)							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,000	0,087	Слева		87		87
Итого:					87		87

2-й Первомайский пер

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
2-й Первомайский пер.
0,000-0,226



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,214, 1211 м, а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
2-й Первомайский пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,219	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					


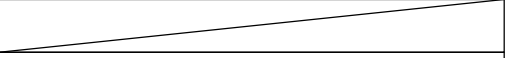
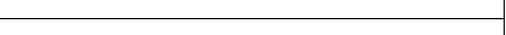
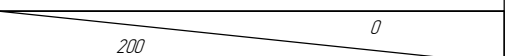
Ведомость размещения искусственного освещения
2-й Первомайский пер.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	0,224		9/9	221	9/9	221	0/0	0	Левая кромка
Итого:				9/9	221	9/9	221			

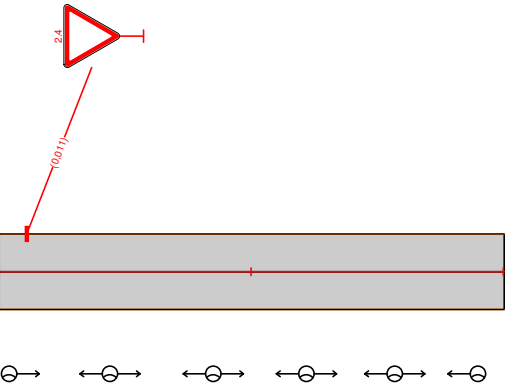
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
2-й Первомайский пер.

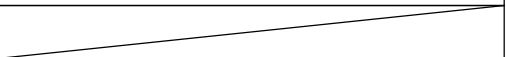

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,214	Справа		211		211
Итого:					211		211

2-й Советский пер

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
2-й Советский пер.
0,000-0,200


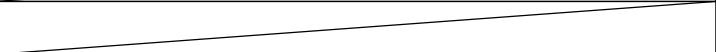
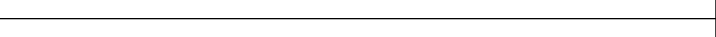



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

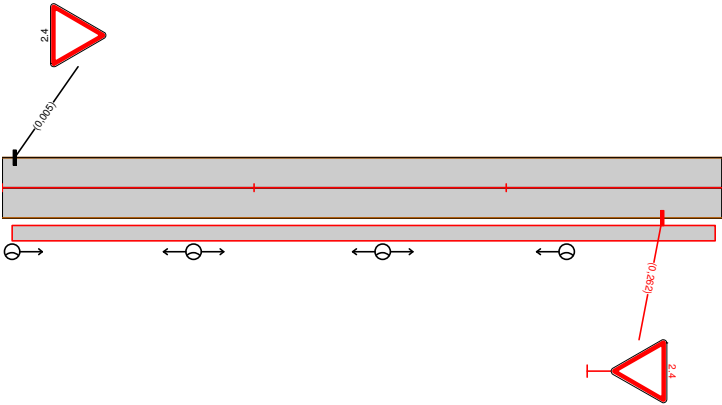
Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) 2-й Советский пер.							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,011	требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

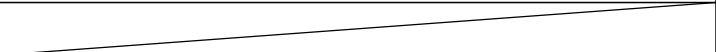
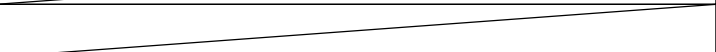
Ведомость размещения искусственного освещения 2-й Советский пер.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,190		6/6	186	6/6	186	0/0	0	Правая кромка
Итого:				6/6	186	6/6	186			

3-го Интернационала пер

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трубчевск
3-го Интернационала пер.
0,000-0,286



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,004 - 0,283, (279 м), а/б, ш. 10 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) 3-го Интернационала пер.							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,262	требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

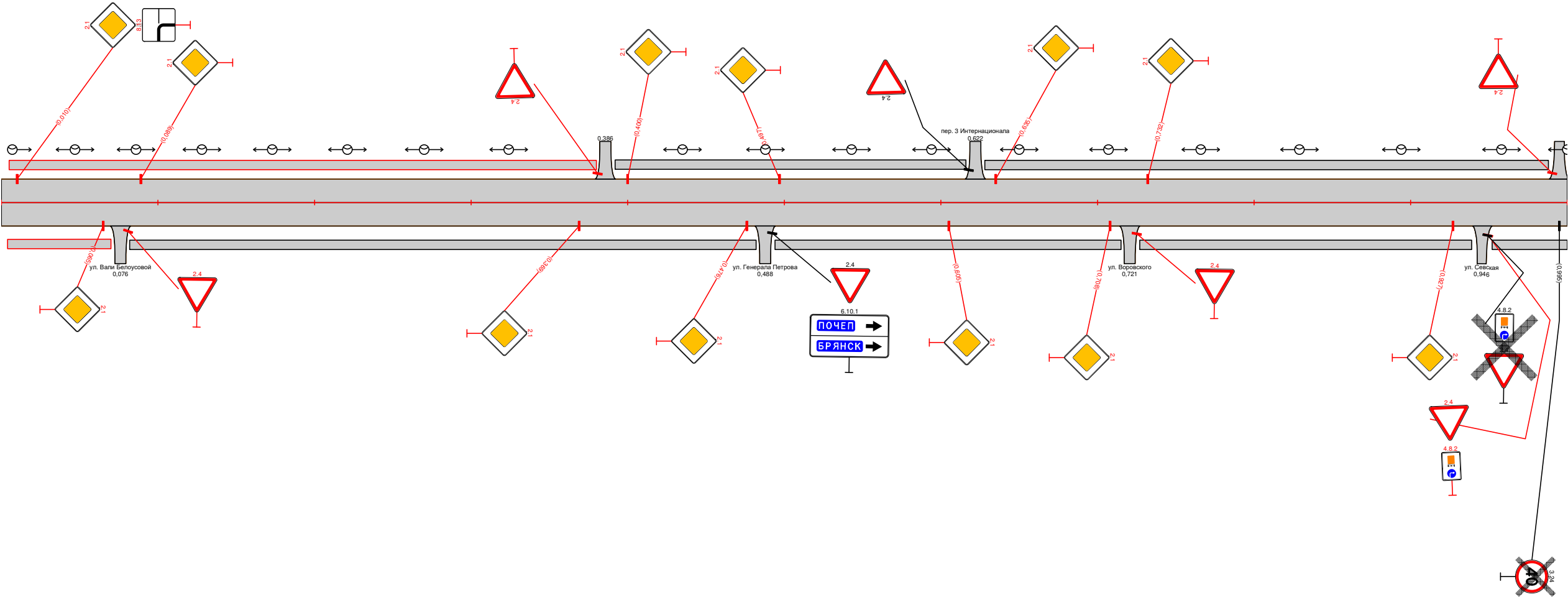
Ведомость размещения искусственного освещения 3-го Интернационала пер.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,224		4/4	220	4/4	220	0/0	0	Правая кромка
Итого:				4/4	220	4/4	220			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) 3-го Интернационала пер.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,004	0,283	Справа		279		279
Итого:					279		279

3-го Интернационала ул. (1 участок)

Откосы следа							
Тротуары следа		0,005 – 0,380, (375 м), а/д, ш. 1,0 м		0,392 – 0,616, (224 м), а/д, ш. 1,0 м		0,628 – 0,988, (360 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка следа							
Элементы в плане							
Продольный профиль		10000					
Видимость в обратном направлении							

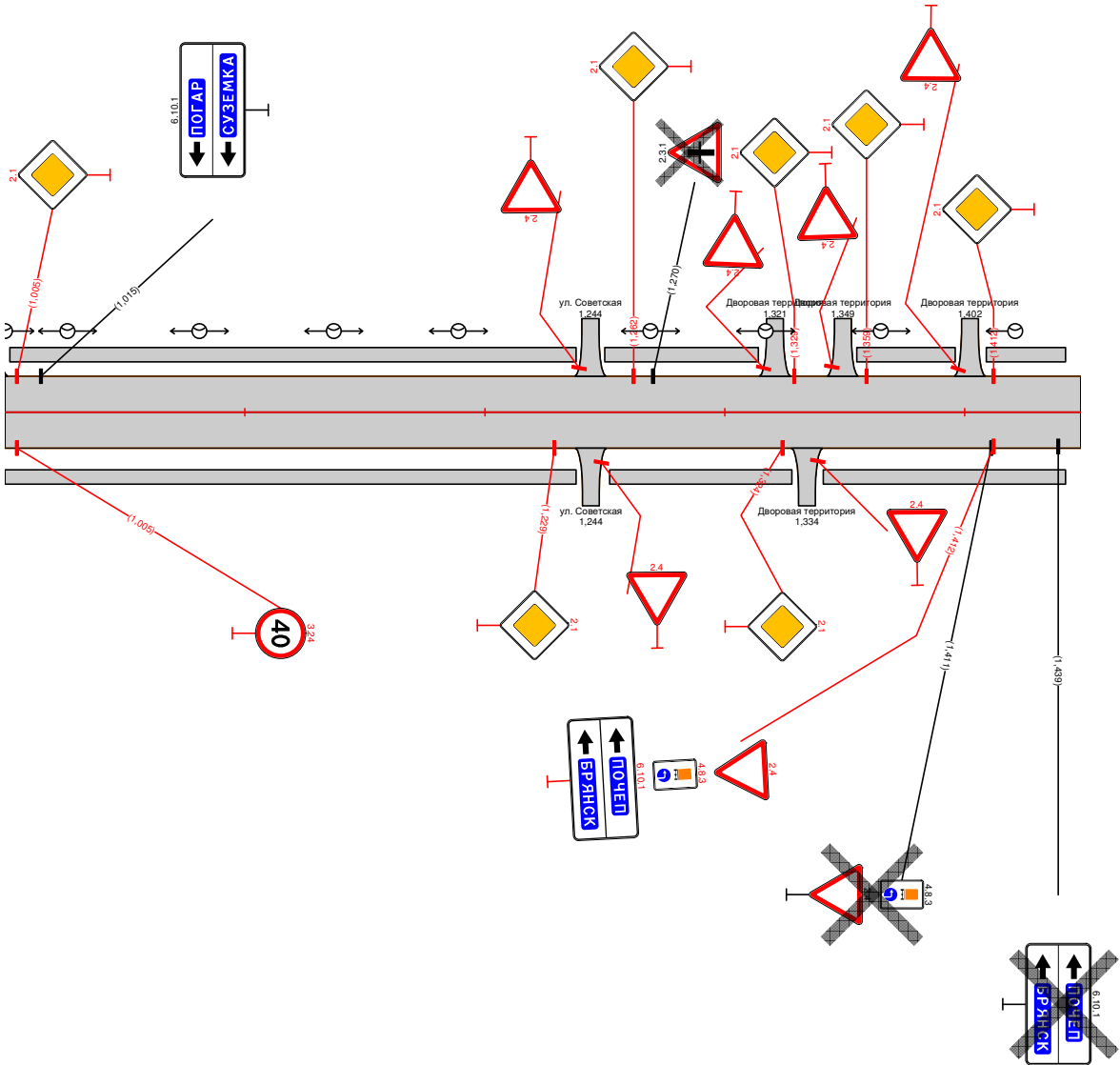
г. Трубчевск
3-го Интернационала ул. (1 участок)
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,004 - 0,070, (66 м), а/д, ш. 10 м	0,082 - 0,482, (400 м), а/д, ш. 10 м	0,494 - 0,715, (221 м), а/д, ш. 10 м	0,727 - 0,939, (212 м), а/д, ш. 10 м	0,952 - 1,000, (48 м), а/д, ш. 10 м
Откосы справа						

Откосы слева						
Тротуары слева		1002 – 1238, (236 м), а/д, ш. 1,0 м	1250 – 1314, (64 м), а/д, ш. 1,0 м	1335 – 1395, (61 м), а/д, ш. 1,0 м	1409 – 1442, (33 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		4480				
Видимость в обратном направлении						

г. Трудчевск
3-го Интернационала ул. (1 участок)
1000-1448



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1000 – 1238, (238 м), а/д, ш. 1,0 м	1252 – 1328, (76 м), а/д, ш. 1,0 м	1341 – 1442, (101 м), а/д, ш. 1,0 м	
Откосы справа					

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
3-го Интернационала ул. (1 участок)

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,010	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,065	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,089	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,369	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,400	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,476	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,497	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,605	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,635	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,708	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,732	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,927	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,005	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,229	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,262	требуется	1	Слева
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	-	1,270	к демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,324	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,329	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,359	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,411	к демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,412	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,412	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		20					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		22					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,995	к демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,005	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					

Предписывающие знаки							
4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	ПНСТ-400	-	1,411	к демонтажу	1	Справа
4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	ПНСТ-400	-	1,412	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		1,70	1,015	установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,53	1,412	требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,53	1,439	к демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,010	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		24					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		5					
ВСЕГО:		30					

Ведомость размещения искусственного освещения
3-го Интернационала ул. (1 участок)

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	1,421		26/26	1414	26/26	1414	0/0	0	Левая кромка
Итого:				26/26	1414	26/26	1414			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
3-го Интернационала ул. (1 участок)

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,004	0,070	Справа		66		66
2	0,005	0,380	Слева		375		375
3	0,082	0,482	Справа		400	400	
4	0,392	0,616	Слева		224	224	
5	0,494	0,715	Справа		221	221	
6	0,628	0,988	Слева		360	360	
7	0,727	0,939	Справа		212	212	
8	0,952	1,238	Справа		286	286	
9	1,002	1,238	Слева		236	236	
10	1,250	1,314	Слева		64	64	

11	1,252	1,328	Справа		76	76	
12	1,341	1,442	Справа		101	101	
13	1,355	1,396	Слева		41	41	
14	1,409	1,442	Слева		33	33	
				Итого:	2695	2254	441

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

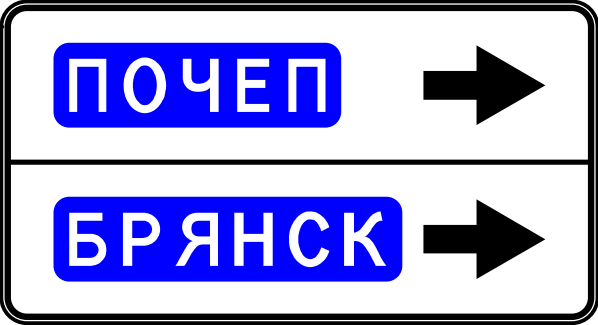


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	153	нет
Е	150	144	нет
К	150	163	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Ч	150	153	нет
Я	150	162	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,492, Слева
Щит 1685×909 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,532 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
Г	150	135	нет
Е	150	144	нет
З	150	147	нет
К	150	163	нет
М	150	193	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
У	150	151	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1,015, Слева
Щит 1869×909 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,699 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

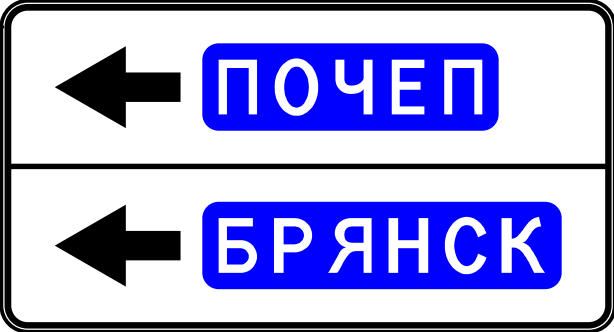


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	153	нет
Е	150	144	нет
К	150	163	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Ч	150	153	нет
Я	150	162	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1,412, Справа
Щит 1685×909 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,532 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

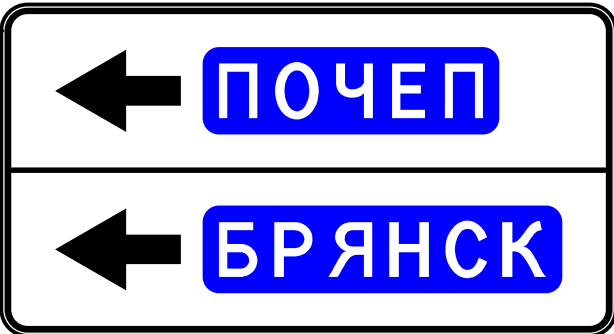


Таблица используемых букв и символов

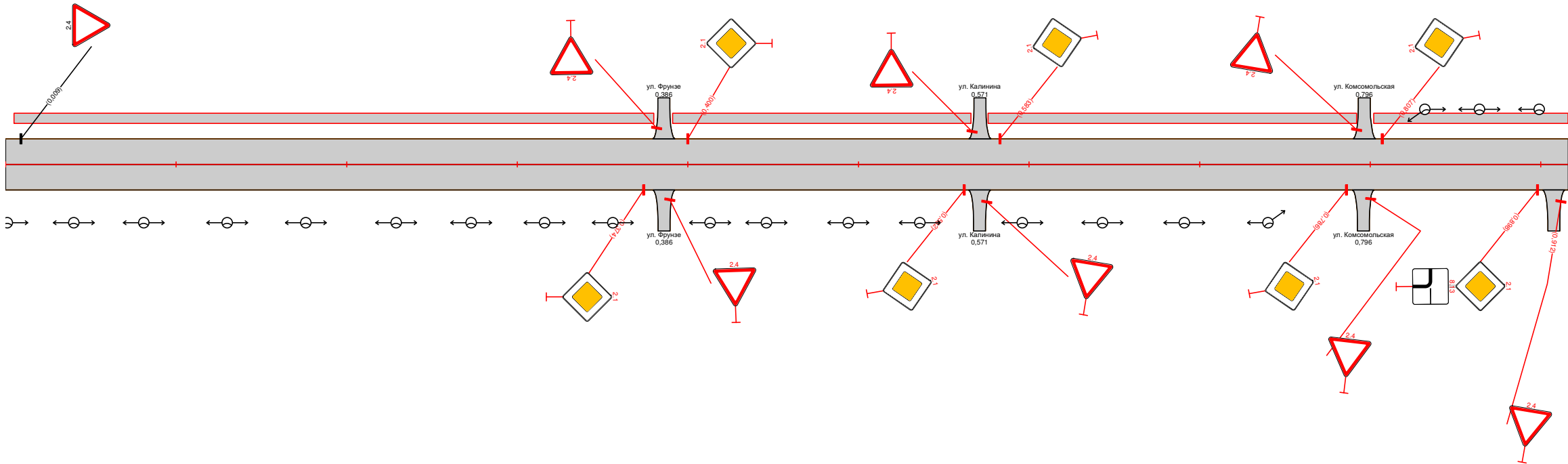
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	153	нет
Е	150	144	нет
К	150	163	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Ч	150	153	нет
Я	150	162	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1,439, Справа
Щит 1685×909 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,532 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

3-го Интернационала ул. (2 участок)

Откосы слева					
Тротуары слева		0,005 – 0,380, (375 м), а/д, ш. 10 м	0,391 – 0,566, (175 м), а/д, ш. 10 м	0,576 – 0,792, (216 м), а/д, ш. 10 м	0,802 – 0,916, (114 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		9160			
Видимость в обратном направлении					

г. Трудочевск
3-го Интернационала ул. (2 участок)
0,000-0,916



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
3-го Интернационала ул. (2 участок)

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
Знаки приоритета								
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	установлено	1	Слева	
2.1	Главная дорога	II	-	0,374	требуется	1	Справа	
2.1	Главная дорога	II	-	0,400	требуется	1	Слева	
2.1	Главная дорога	II	-	0,562	требуется	1	Справа	
2.1	Главная дорога	II	-	0,583	требуется	1	Слева	
2.1	Главная дорога	II	-	0,786	требуется	1	Справа	
2.1	Главная дорога	II	-	0,807	требуется	1	Слева	
2.1	Главная дорога	II	-	0,898	требуется	1	Справа	
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,912	требуется	1	Примыкание справа "Трубчевское СМУ"	
Итого установлено:		1						
Итого требуется:		8						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		9						
Знаки дополнительной информации (таблички)								
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,898	требуется	1	Справа	
Итого установлено:		0						
Итого требуется:		1						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0						
ВСЕГО:		10						

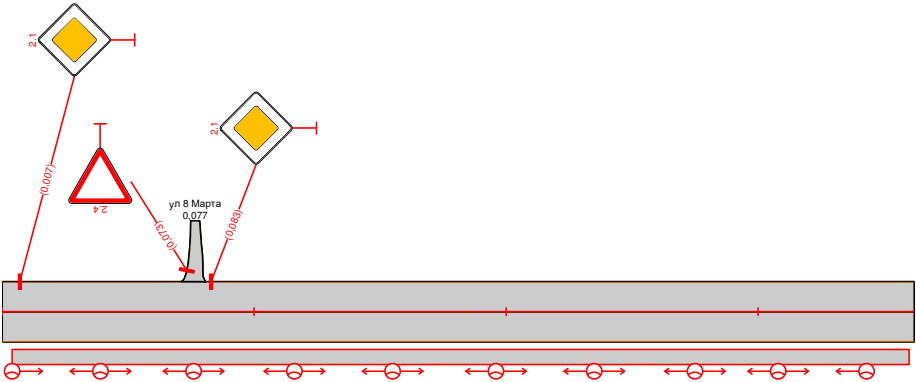
Ведомость размещения искусственного освещения 3-го Интернационала ул. (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,001	0,899		20/20	898	20/20	898	0/0	0	Правая кромка
Итого:				20/20	898	20/20	898			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) 3-го Интернационала ул. (2 участок)							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,004	0,379	Справа		375		375
2	0,393	0,564	Справа		171		171
3	0,579	0,789	Справа		210		210
4	0,802	0,900	Справа		98		98
Итого:					854		854

8 Марта ул

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		3620
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
8 Марта ул.
0,000-0,362



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,004 - 0,360, (356 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
8 Марта ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,007	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,073	требуется	1	Примыкание слева "ул 8 Марта"
2.1	Главная дорога	II	-	0,083	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					


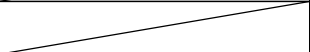

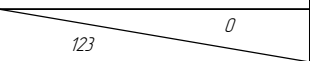
Ведомость размещения искусственного освещения
8 Марта ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,343		10/10	339	0/0	0	10/10	339	Правая бровка
Итого:				10/10	339			10/10	339	

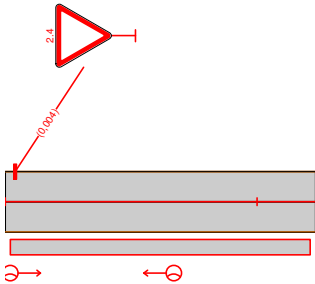
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
8 Марта ул.

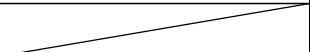
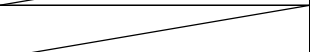
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,004	0,360	Справа		356		356
Итого:					356		356

50 лет Победы ул

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
50 лет Победы ул.
0,000-0,123



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,121 (119 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) 50 лет Победы ул.							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

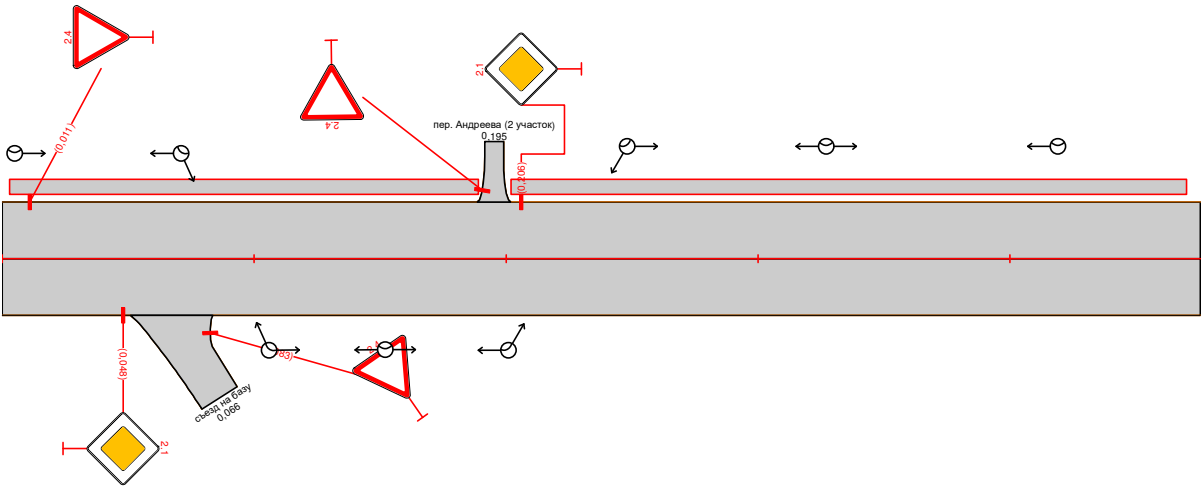
Ведомость размещения искусственного освещения 50 лет Победы ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,067		2/2	65	0/0	0	2/2	65	Правая кромка
Итого:				2/2	65			2/2	65	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) 50 лет Победы ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,002	0,121	Справа		119		119
Итого:					119		119

Андреева пер. (1 участок)

Откосы слева				
Тротуары слева		0,003 – 0,189, (186 м), а/б, ш. 1,0 м		0,202 – 0,470, (268 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		4760		
Видимость в обратном направлении				

г. Трудчевск
Андреева пер. (1 участок)
0,000-0,476



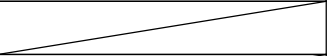
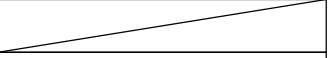
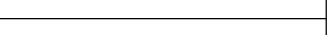
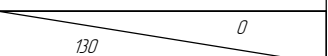
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) Андреева пер. (1 участок)							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,011	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,048	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,083	требуется	1	Примыкание справа "съезд на базу"
2.1	Главная дорога	II	-	0,206	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

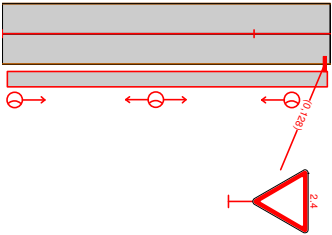
Ведомость размещения искусственного освещения Андреева пер. (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,419		8/8	414	8/8	414	0/0	0	Левая кромка
Итого:				8/8	414	8/8	414			

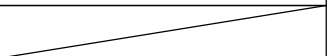

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Андреева пер. (1 участок)							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,189	Слева		186		186
2	0,202	0,470	Слева		268		268
Итого:					454		454

Андреева пер. (2 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
Андреева пер. (2 участок)
0,000-0,130



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,129 (127 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) Андреева пер. (2 участок)							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,128	требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

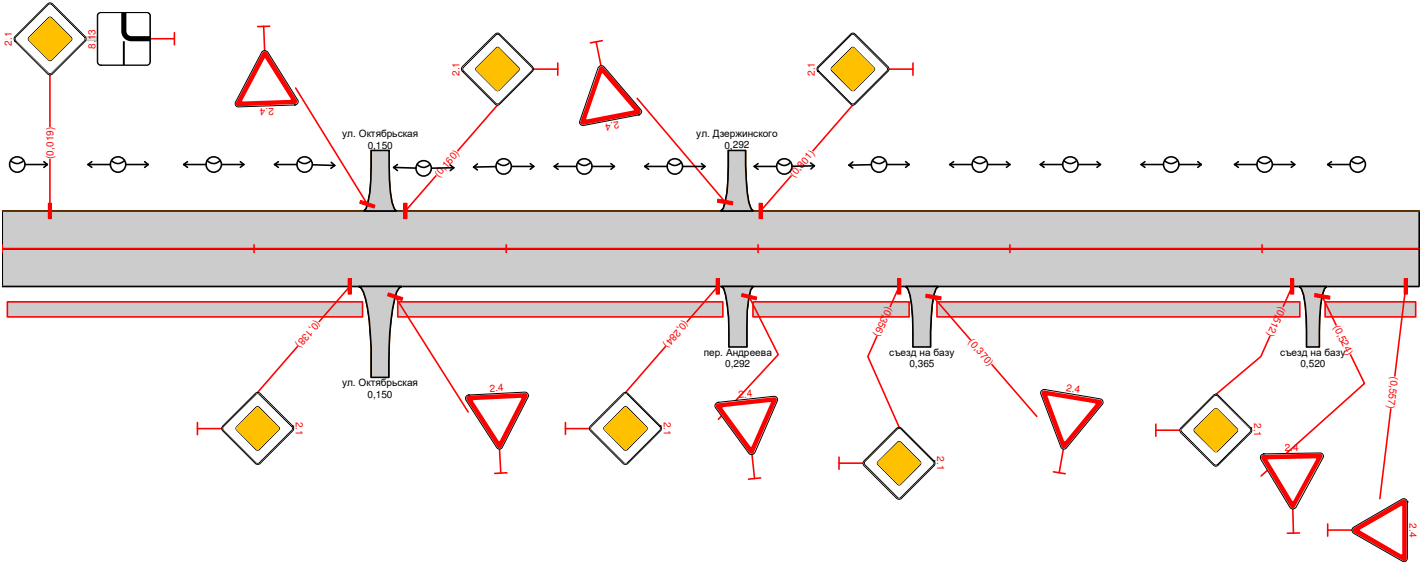
Ведомость размещения искусственного освещения Андреева пер. (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,115		3/3	110	0/0	0	3/3	110	Правая кромка
Итого:				3/3	110			3/3	110	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Андреева пер. (2 участок)							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,002	0,129	Справа		127		127
Итого:					127		127

Андреева ул

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		5620
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
Андреева ул
0,000-0,562



Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,002 – 0,143, (141 м), а/д, ш. 1,0 м		0,157 – 0,286, (129 м), а/д, ш. 1,0 м		0,298 – 0,360, 62 м, а/д ш. 1,0 м		0,371 – 0,515, (144 м), а/д, ш. 1,0 м		0,525 – 0,561 (36 м), а/д ш. 1,0 м
Откосы справа										

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
Андреева ул

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,019	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,138	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,160	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,284	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,301	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,356	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,370	требуется	1	Примыкание справа "съезд на базу"
2.1	Главная дорога	II	-	0,512	требуется	1	
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,524	требуется	1	Примыкание справа "съезд на базу"
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,557	требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,019	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения
Андреева ул

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,538		15/15	532	15/15	532	0/0	0	Левая кромка
Итого:				15/15	532	15/15	532			

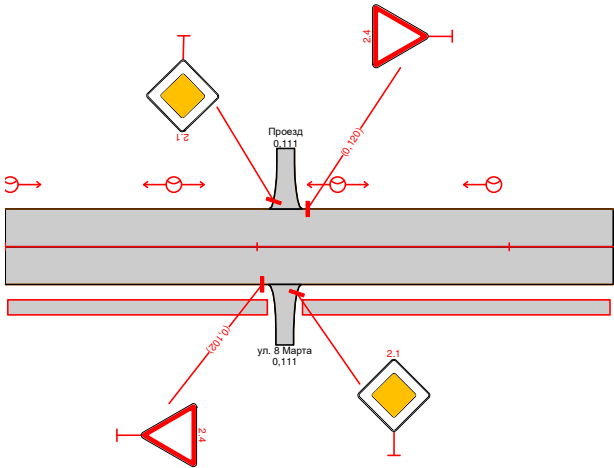
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
Андреева ул

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,002	0,143	Справа		141		141
2	0,157	0,286	Справа		129		129
3	0,298	0,360	Справа		62		62
4	0,371	0,515	Справа		144		144
5	0,525	0,561	Справа		36		36
Итого:					512		512

Бондаренко ул

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		2410
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
Бондаренко ул.
0,000-0,241



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,104, (103 м), а/б, ш. 10 м0,118 - 0,240, (122 м), а/б, ш. 10 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) Бондаренко ул.							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,102	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,120	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

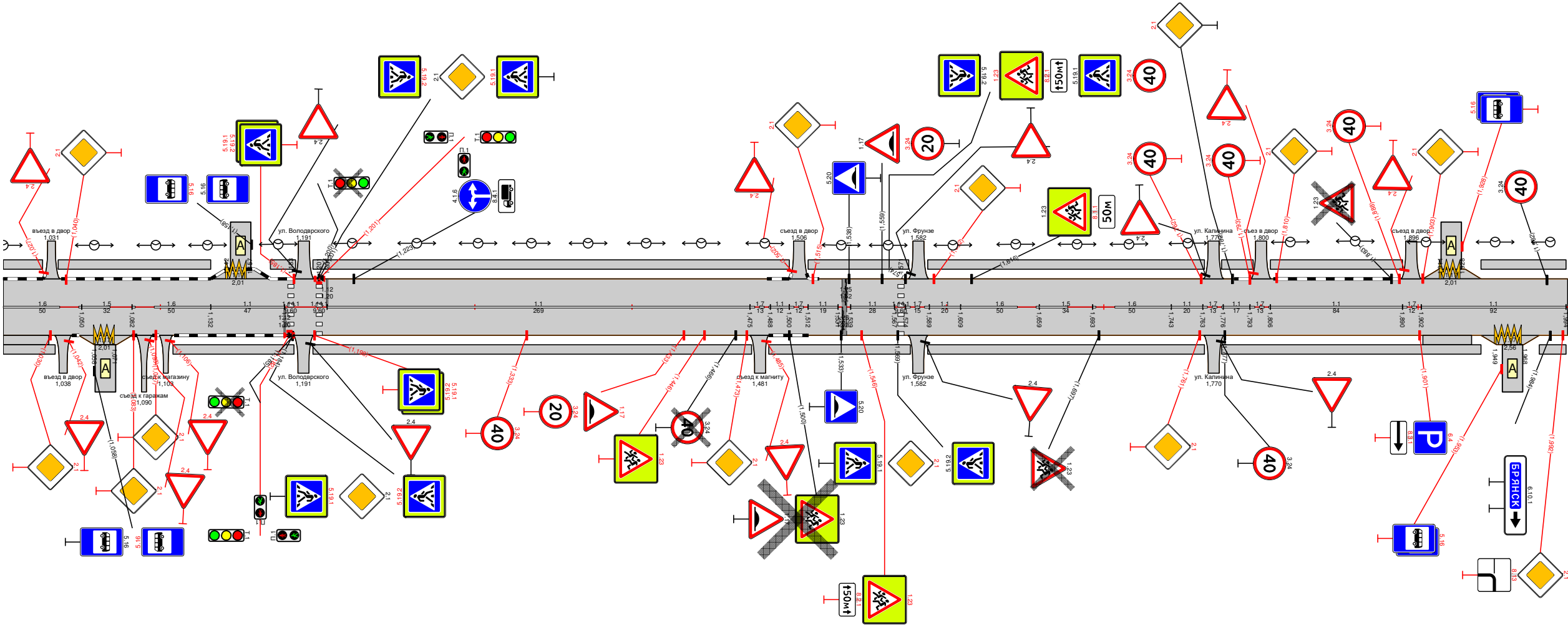
Ведомость размещения искусственного освещения Бондаренко ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,194		4/4	192	0/0	0	4/4	192	Левая кромка
Итого:				4/4	192			4/4	192	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Бондаренко ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,001	0,104	Справа		103		103
2	0,118	0,240	Справа		122		122
Итого:					225		225

Брянская ул

Откосы слева												
Тротуары слева		1000 - 1025 (25 м), а/д, ш. 10 м	1035 - 1132 (97 м), а/д, ш. 10 м	1170 - 1185 (16 м), а/д, ш. 10 м	1197 - 1500 (303 м), а/д, ш. 10 м		1512 - 1576 (64 м), а/д, ш. 10 м	1588 - 1764 (176 м), а/д, ш. 10 м		1775 - 1795 (20 м), а/д, ш. 10 м	1806 - 1890 (84 м), а/д, ш. 10 м	1940 - 1994 (54 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		995 0										
Видимость в обратном направлении												

г. Трудчевск
Брянская ул.
1000-1995



Видимость в прямом направлении																										
Дорожная разметка справа		16 1000 – 1050	15 1050 – 1082	16 1082 – 1132	11 1132 – 1179		11 1206 – 1475	17 1475 – 1488	11 1488 – 1500	17 1500 – 1512	11 1512 – 1527	11 1527 – 1539	17 1539 – 1567	17 1567 – 1574	11 1574 – 1588	16 1588 – 1609	15 1609 – 1659	16 1659 – 1693	16 1693 – 1743	11 1743 – 1764	17 1764 – 1775	11 1775 – 1795	17 1795 – 1806	11 1806 – 1890	17 1890 – 1902	11 1902 – 1994
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																									
	На обочине																									
Тротуары справа		1000	1033, 133 м, а/д, ш. 10 м		1108 – 1185, 77 м, а/д, ш. 10 м		1197 – 1476, 1279 м, а/д, ш. 10 м				1487 – 1577, 190 м, а/д, ш. 10 м				1588 – 1764, 1176 м, а/д, ш. 10 м				1775 – 1940, 165 м, а/д, ш. 10 м				1977 – 1994, 17 м, а/д, ш. 10 м			
Откосы справа																										

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
Брянская ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,462	требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,510	требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,553	требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,559	к демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,559	к демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,641	требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,670	к демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,670	к демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,728	требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,433	требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,446	требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,500	к демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,500	к демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,546	требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,559	установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,574	требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,616	установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,697	к демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,883	к демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		8					
Итого:		19					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,215	установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,234	установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,442	установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,461	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,475	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,489	требуется	1	Примыкание справа "съезд к Почте России"
2.1	Главная дорога	II	-	0,581	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,595	требуется	1	Примыкание справа "съезд к детскому саду"
2.1	Главная дорога	II	-	0,630	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,639	требуется	1	Примыкание справа "съезд к детскому саду"
2.1	Главная дорога	II	-	0,643	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,653	требуется	1	Примыкание справа "Съезд во двор"
2.1	Главная дорога	II	-	0,682	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,692	требуется	1	Примыкание справа "Съезд к администрации"
2.1	Главная дорога	II	-	0,734	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,758	установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,819	требуется	1	Примыкание слева "съезд к кинотеатру"
2.1	Главная дорога	II	-	0,826	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,871	требуется	1	Примыкание слева на 0,876
2.1	Главная дорога	II	-	0,883	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,942	установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,962	установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,027	требуется	1	Примыкание слева "въезд в двор"
2.1	Главная дорога	II	-	1,030	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,040	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,042	требуется	1	Примыкание справа "въезд в двор"
2.1	Главная дорога	II	-	1,083	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,093	требуется	1	Примыкание справа "съезд к гаражам"
2.1	Главная дорога	II	-	1,097	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,106	требуется	1	Примыкание справа "съезд к магазину"
2.1	Главная дорога	II	-	1,184	установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,201	установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,473	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,485	требуется	1	Примыкание справа "съезд к магниту"
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,502	требуется	1	Примыкание слева "съезд в двор"
2.1	Главная дорога	II	-	1,515	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,569	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,592	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,761	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,782	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,795	требуется	1	Примыкание слева "съезд в двор"
2.1	Главная дорога	II	-	1,810	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,891	требуется	1	Примыкание слева "съезд в двор"
2.1	Главная дорога	II	-	1,903	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,992	требуется	1	Справа
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		37					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		46					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,008	установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,462	установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,462	установлено	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,510	требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,518	к демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,530	к демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,599	требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,643	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,670	требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,684	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,728	требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,734	установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,763	требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,817	требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,936	к демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,947	установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,947	установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,333	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,433	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,466	к демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,559	требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,574	требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,762	требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,777	установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,793	требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,888	требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,982	установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		15					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		27					

Предписывающие знаки							
4.1.6	Движение направо или налево	II	-	1,223	установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,412	установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,412	требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,514	требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,514	установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,611	установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,616	установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,623	установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,623	установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,629	установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,629	установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,734	установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,734	установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,738	установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,738	установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,753	установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,753	установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,758	установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,758	установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,942	установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,942	установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,947	установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,947	установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,962	установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,962	установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,963	установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,963	установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,058	требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,058	установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,158	требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,158	установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,184	требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,184	требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,185	требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,185	требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,198	требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,198	требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,201	требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,201	требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,533	установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,538	установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,569	установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,569	установлено	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,574	установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,574	установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,928	требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,928	требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,953	требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,953	требуется	1	Справа
Итого установлено:		32					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		48					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,656	требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,983	требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,901	требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,80	1,984	установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
0.80	Текстовая надпись	II	-	0,518	к демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,553	требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,641	требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II	-	0,656	требуется	1	Справа
8.5.4	Время действия	II	-	0,947	установлено	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II	-	0,983	требуется	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	1,223	установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,546	требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,574	установлено	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	1,616	требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II	-	1,901	требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,992	требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		12					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		56					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		88					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		13					
ВСЕГО:		157					

Ведомость размещения искусственного освещения Брянская ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	1,984		49/49	1980	49/49	1980	0/0	0	Левая кромка
Итого:				49/49	1980	49/49	1980			

Ведомость наличия остановок общественного транспорта Брянская ул.									
№п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Длина по нормативу, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,418	Справа	заездной карман, посадочная площадка, павильон		нет	130	75	—	—
2	0,507	Слева	заездной карман, посадочная площадка, павильон		нет	130	75	—	—
3	1,065	Справа	заездной карман, посадочная площадка, павильон		нет	130	75	—	—
4	1,151	Слева	заездной карман, посадочная площадка, павильон		нет	130	75	—	—
5	1,921	Слева	заездной карман, посадочная площадка, павильон		нет	130	75	—	—
6	1,960	Справа	заездной карман, посадочная площадка, павильон		нет	130	75	—	—

Ведомость наличия пешеходных переходов Брянская ул.				
№п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,626	наземный	в одном уровне	
2	0,736	наземный	в одном уровне	
3	0,755	наземный	в одном уровне	
4	0,944	наземный	в одном уровне	
5	0,965	наземный	в одном уровне	
6	1,183	наземный	в одном уровне	
7	1,201	наземный	в одном уровне	

8	1,571	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		8	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Брянская ул.									
№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1	1.17	1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,40	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	491,00	124,00	211,00	137,00		48,00	4,57	2,24	129,69
1,000 - 1,995	608,00	66,00	200,00	78,00	6,00	28,80	8,59	2,24	123,38
Длина, км	1,099	0,190	0,411	0,215	0,006	-	-	-	-
Привед. длина, км	1,099	0,048	0,308	0,108	0,006	-	-	-	1,568
Площадь, м²	109,90	4,75	30,83	10,75	2,40	76,80	13,17	4,48	253,07

*Такой же ширины

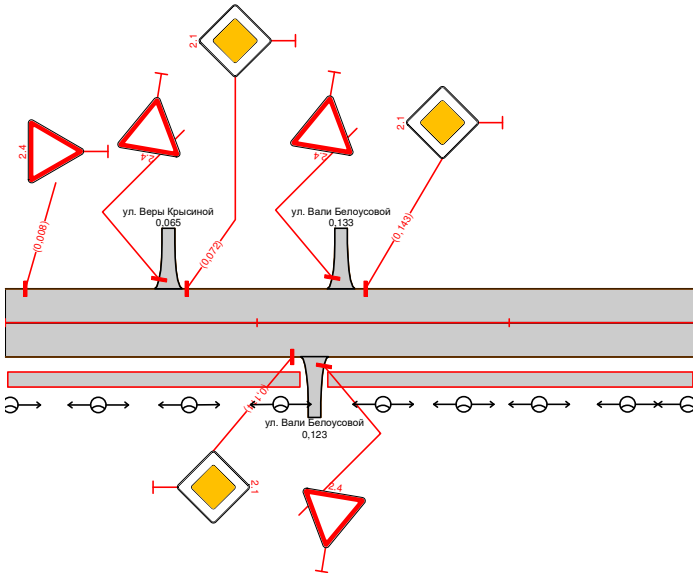
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Брянская ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,217	Справа		214	214	
2	0,003	0,218	Слева		215	215	
3	0,230	0,443	Слева		213	213	
4	0,231	0,398	Справа		167	167	
5	0,429	0,435	Справа		6	6	
6	0,454	0,488	Слева		34	34	
7	0,455	0,479	Справа		24	24	
8	0,490	0,584	Справа		94	94	
9	0,525	0,739	Слева		214	214	
10	0,596	0,631	Справа		35	35	
11	0,653	0,686	Справа		33	33	
12	0,692	0,734	Справа		42	42	
13	0,750	0,818	Слева		68	68	
14	0,755	0,947	Справа		192	192	
15	0,826	0,869	Слева		43	43	
16	0,881	0,948	Слева		67	67	
17	0,967	1,033	Справа		66	66	
18	0,967	1,025	Слева		58	58	
19	1,035	1,132	Слева		97	97	
20	1,108	1,185	Справа		77	77	
21	1,170	1,186	Слева		16	16	
22	1,197	1,476	Справа		279	279	
23	1,197	1,500	Слева		303	303	
24	1,487	1,577	Справа		90	90	
25	1,512	1,576	Слева		64	64	
26	1,588	1,764	Справа		176	176	
27	1,588	1,764	Слева		176	176	
28	1,775	1,940	Справа		165	165	
29	1,775	1,795	Слева		20	20	
30	1,806	1,890	Слева		84	84	
31	1,940	1,994	Слева		54	54	
32	1,977	1,994	Справа		17	17	
Итого:					3403	3403	

Вали Белоусовой ул. (1 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		2730
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
Вали Белоусовой ул. (1 участок)
0,000-0,273



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 – 0,117 (116 м), а/д, ш. 1,0 м0,128 – 0,273 (145 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
Вали Белоусовой ул. (1 участок)

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,072	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,114	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,143	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения
Вали Белоусовой ул. (1 участок)

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,271		9/9	269	9/9	269	0/0	0	Правая кромка
Итого:				9/9	269	9/9	269			

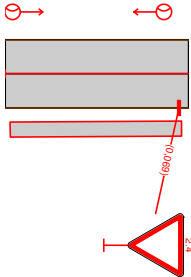
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
Вали Белоусовой ул. (1 участок)

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,001	0,117	Справа		116		116
2	0,128	0,273	Справа		145		145
Итого:					261		261

Вали Белоусовой ул. (2 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
Вали Белоусовой ул. (2 участок)
0,000-0,073



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,073 (вс м) а/л ш 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) Вали Белоусовой ул. (2 участок)							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,069	требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость размещения искусственного освещения Вали Белоусовой ул. (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	0,063		2/2	60	0/0	0	2/2	60	Левая кромка
Итого:				2/2	60			2/2	60	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Вали Белоусовой ул. (2 участок)							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,002	0,070	Справа		68		68
Итого:					68		68

Вали Белоусовой ул. (3 участок)

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
Вали Белоусовой ул. (3 участок)

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,004	требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,077	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					


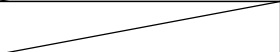

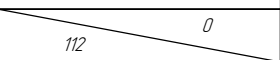
Ведомость размещения искусственного освещения
Вали Белоусовой ул. (3 участок)

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	0,174		6/6	171	0/0	0	6/6	171	Правая бровка
Итого:				6/6	171			6/6	171	

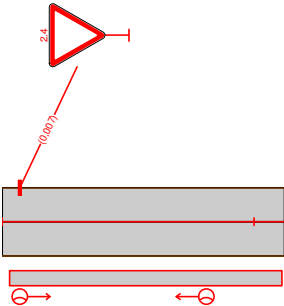
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
Вали Белоусовой ул. (3 участок)

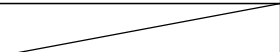
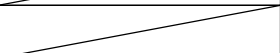
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,181	Справа		178		178
Итого:					178		178

Веры Крысиной ул

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
Веры Крысиной ул.
0,000-0,112




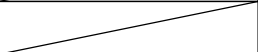

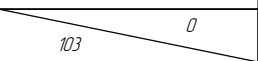
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,111 (108 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) Веры Крысиной ул.							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

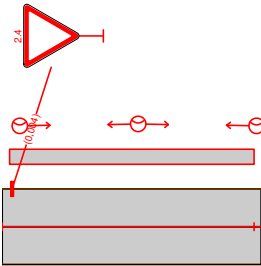
Ведомость размещения искусственного освещения Веры Крысиной ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,081		2/2	74	0/0	0	2/2	74	Правая бровка
Итого:				2/2	74			2/2	74	

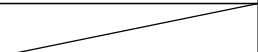
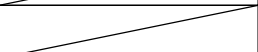
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Веры Крысиной ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,111	Справа		108		108
Итого:					108		108

Ветеранов пер

Откосы слева		
Тротуары слева		0,003 – 0,100 (97 м), а/б ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск
Ветеранов пер.
0,000–0,103



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) Ветеранов пер.							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения Ветеранов пер.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,101		3/3	94	0/0	0	3/3	94	Левая кромка
Итого:				3/3	94			3/3	94	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Ветеранов пер.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,100	Слева		97		97
Итого:					97		97