



241050, г. Брянск, ул. Спартаковская, . 112-а, E-mail: [tdkproekt@mail.ru](mailto:tdkproekt@mail.ru); тел. 8 (962) 147-59-63, 8 (953) 293-97-70; ИНН 3257047503, КПП 325701001;  
р/с 40702810200000029055 в АО «Райффайзенбанк» БИК044525700 к/с 30101810200000000700; ОГРН 1163256063574

## **Администрация Трубчевского муниципального района**

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** **на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории** **г. Трубчевск Брянской области**

**ООО «ТДК ПРОЕКТ»**

**(ЧАСТЬ 2)**

**Брянск 2019 г.**



241050, г. Брянск, ул. Спартаковская, . 112-а, E-mail: [tdkproekt@mail.ru](mailto:tdkproekt@mail.ru); тел. 8 (962) 147-59-63, 8 (953) 293-97-70; ИНН 3257047503, КПП 325701001; р/с 40702810200000029055 в АО «Райффайзенбанк» БИК044525700 к/с 30101810200000000700; ОГРН 1163256063574

## Администрация Трубчевского муниципального района

УТВЕРЖДАЮ:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории г. Трубчевск Брянской области

ООО «ТДК ПРОЕКТ»

(Часть 2)

Генеральный директор

Д.С. Зайцев

Ответственный исполнитель

А.П. Куцый

Брянск 2019 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	
Ситуационный план	
Условные обозначения элементов обустройства дороги	
Ветеранов ул	
Володарского пер	
Володарского ул	
Воровского ул	
Восточная ул	
Генерала Петрова ул	
Генерала Юрина ул	
Дачная ул	
Дзержинского ул	
Заводская ул	
Загородная ул	
Загородный пер	
Зеленая ул	
Зеленый пер	
Играевская ул	
Им. Сенченкова ул	
Калинина пер	
Калинина ул	
Карла Либкнехта ул	
Каштановая ул	
Комсомольская ул	
Красноармейская пл. (1 участок)	
Красноармейская пл. (2 участок)	
Красноармейский пер	
Куйбышева ул	
Ленина ул	
Лесная ул	

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования города Трубчевск Брянской области разработан на основании контракта между ООО "ТДК Проект" и Администрацией Трубчевского муниципального района

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

### ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

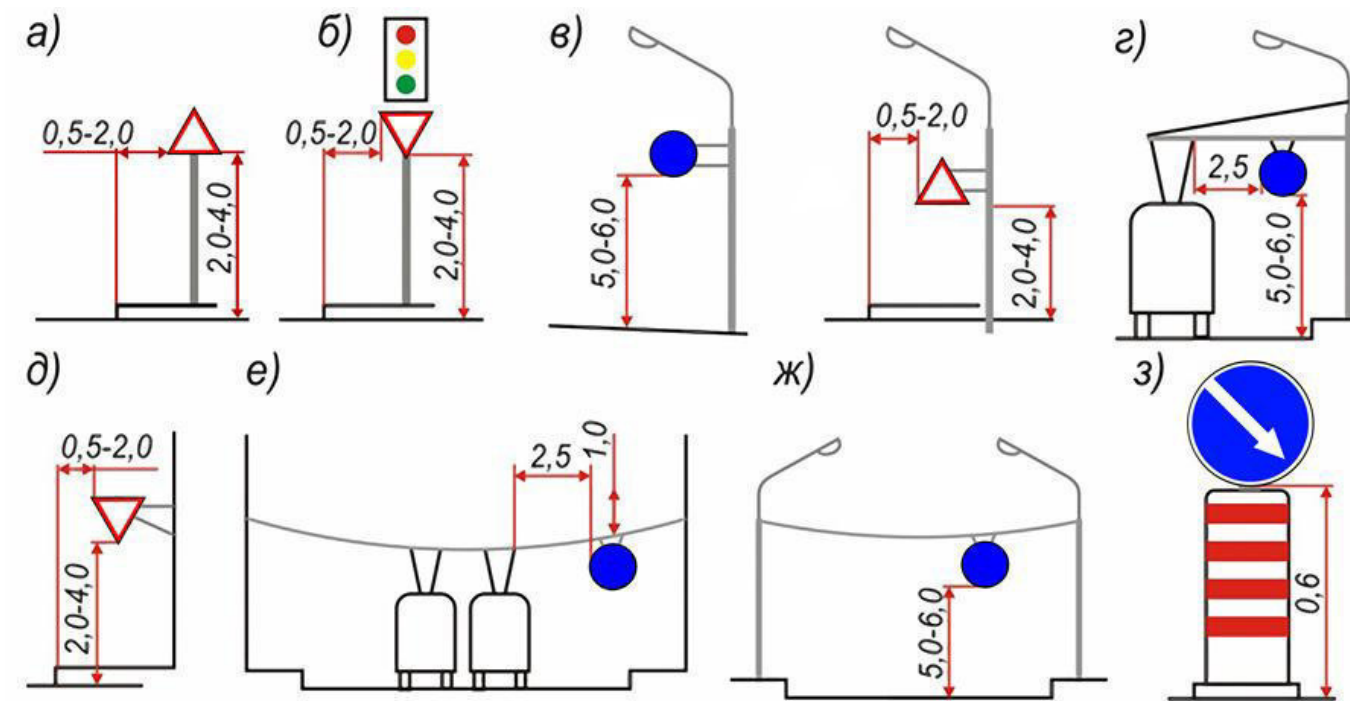
- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:  
треугольные – длина стороны 900;  
круглые – диаметр 700;  
квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

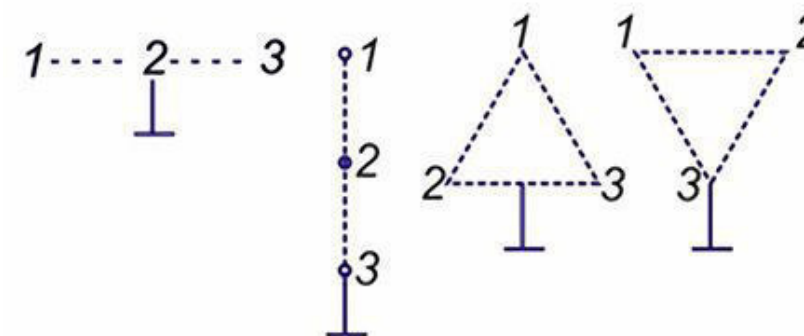
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

### СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ (в населенном пункте)



### СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ (наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути,

велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24](#) <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

## РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии  $\beta_v$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии  $R_L$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии  $R_w$ ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

$Q_d$  выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалью), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#),

световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалью) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного

пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

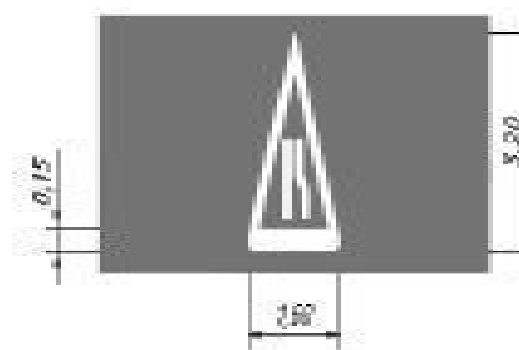
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

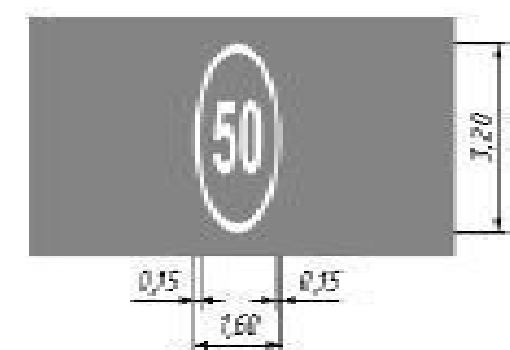
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.



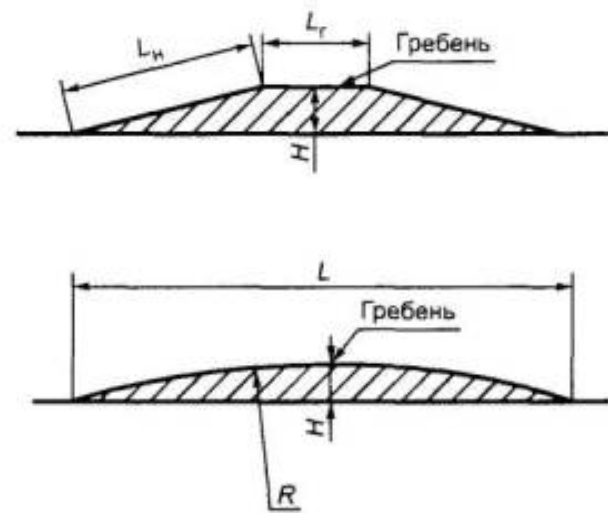
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

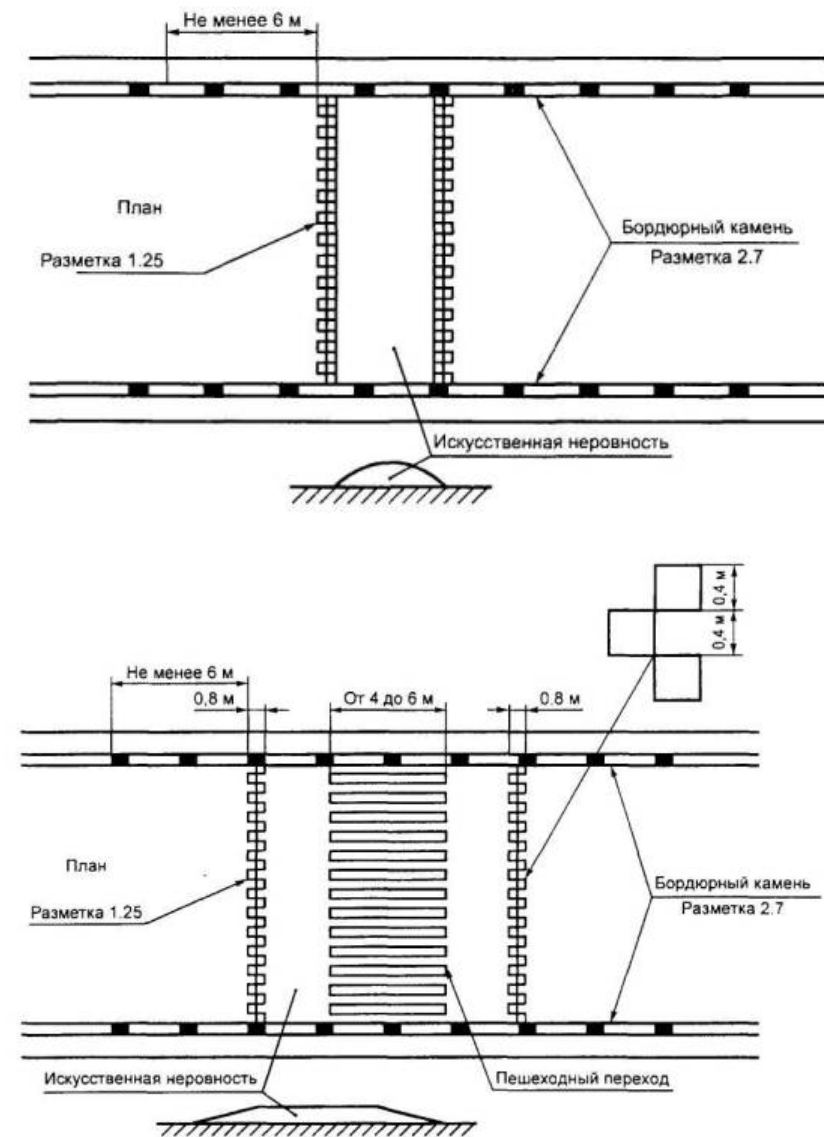
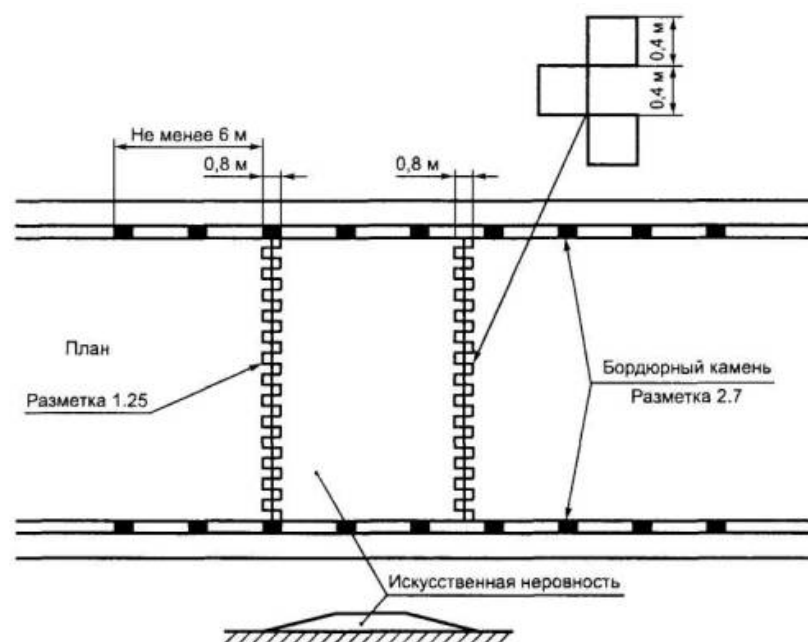
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунки 3а](#)) или двух частей (см. [рисунки 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.





Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.









4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

## Условные обозначения элементов обустройства дороги

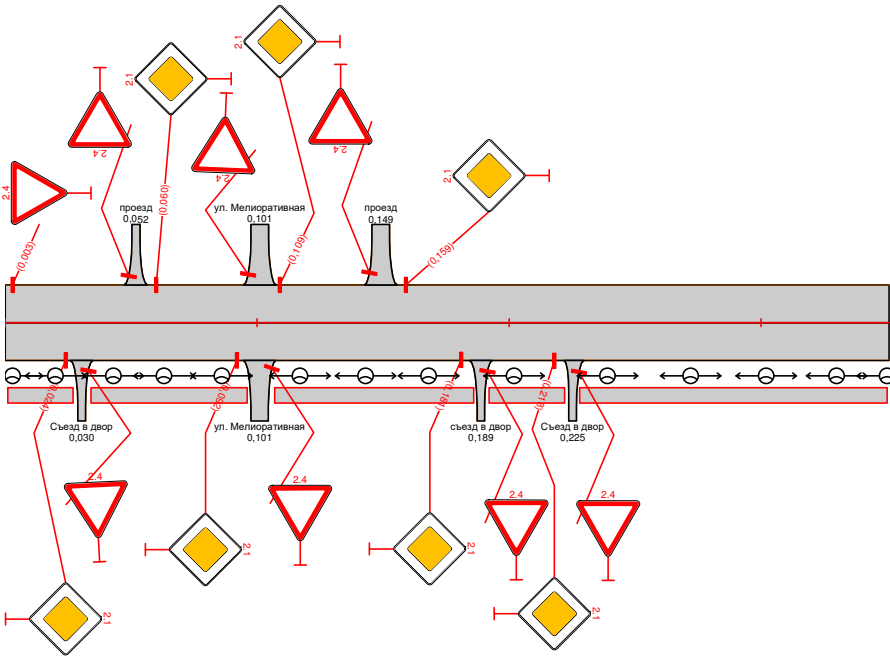
Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

**Ветеранов ул**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		3510
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Ветеранов ул. (1 участок)  
0,000-0,351



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,027 (26 м), а/л ш 1,0 м; 0,027 - 0,096 (62 м), а/л ш 1,0 м; 0,107 - 0,186 (79 м), а/л ш 1,0 м; 0,222 (20 м), а/л ш 1,0 м; 0,228 - 0,350 (122 м), а/л ш 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Ветеранов ул. (1 участок)

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,024	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,033	требуется	1	Примыкание справа "Съезд в двор"
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,049	требуется	1	Примыкание слева "проезд"
2.1	Главная дорога	II	-	0,060	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,092	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,109	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,145	требуется	1	Примыкание слева "проезд"
2.1	Главная дорога	II	-	0,159	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,181	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,191	требуется	1	Примыкание справа "съезд в двор"
2.1	Главная дорога	II	-	0,218	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,228	требуется	1	Примыкание справа "Съезд в двор"
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		13					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения искусственного освещения Ветеранов ул. (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	0,350		14/14	347	14/14	347	0/0	0	Правая кромка
Итого:				14/14	347	14/14	347			

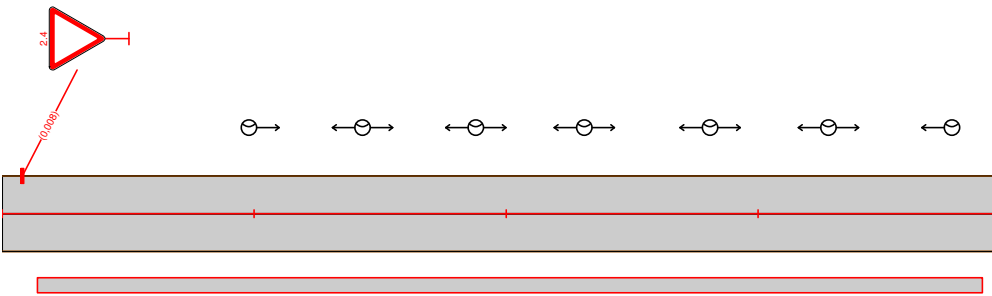
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Ветеранов ул. (1 участок)							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,001	0,027	Справа		26		26
2	0,034	0,096	Справа		62		62
3	0,107	0,186	Справа		79		79
4	0,192	0,222	Справа		30		30
5	0,228	0,350	Справа		122		122
Итого:					319		319

**Володарского пер**



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		3930
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Володарского пер.  
0,000-0,393



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,014 - 0,389 (375 м), а/д, ш. 1,0 м	
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Володарского пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения Володарского пер.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,098	0,377		7/7	279	7/7	279	0/0	0	Левая бровка
Итого:				7/7	279	7/7	279			

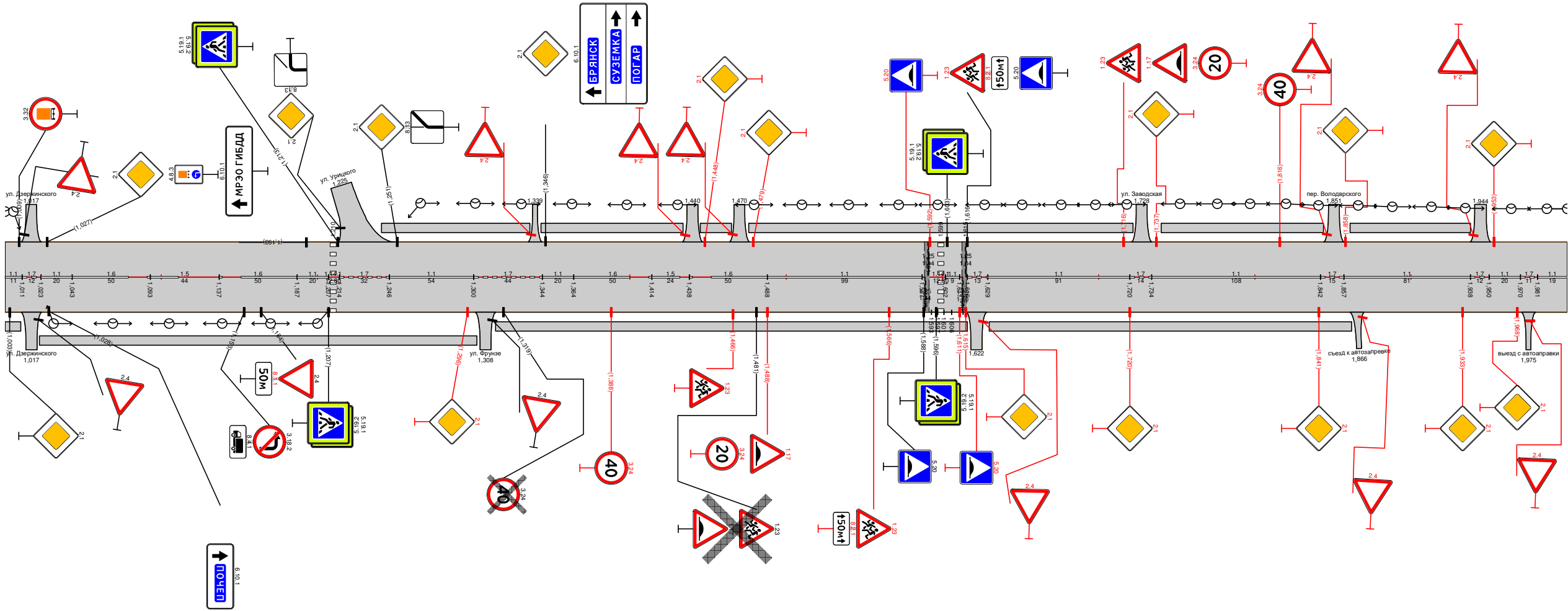
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Володарского пер.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,014	0,389	Справа		375		375
Итого:					375		375

**Володарского ул**



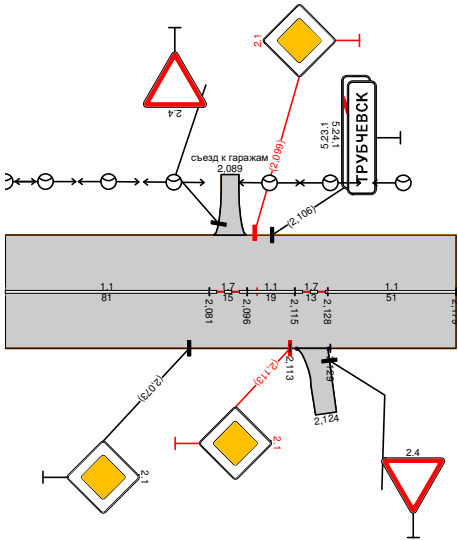
Откосы слева															
Тротуары слева		1,241 – 1,336, 195 м, а/д, ш. 10 м		1,343 – 1,434, 191 м, а/д, ш. 10 м		1,445 – 1,455, 120 м, а/д, ш. 10 м		1,476 – 1,722, 1246 м, а/д, ш. 10 м		1,740 – 1,844, 1104 м, а/д, ш. 10 м		1,861 – 1,938, 177 м, а/д, ш. 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева															
Элементы в плане															
Продольный профиль		1000 0													
Видимость в обратном направлении															

г. Трудчевск  
Володарского ул.  
1000-2,000



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трубочевск  
Володарского ул.  
2,000-2,179



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Володарского ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,012	требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,466	требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,481	к демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,481	к демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,488	требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,566	требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,616	требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,716	требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,716	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		9					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,100	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,165	установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,195	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,215	требуется	1	Примыкание справа "съезд в двор"
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,344	установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,368	установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,426	требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,521	установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,550	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,637	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,641	требуется	1	Примыкание слева "съезд в двор"
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,704	требуется	1	Примыкание слева на 0,709
2.1	Главная дорога	II	-	0,718	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,859	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,003	установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,027	установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,164	установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,251	установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,296	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,337	требуется	1	Примыкание слева на 1,339
2.1	Главная дорога	II	-	1,346	установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,435	требуется	1	Примыкание слева на 1,440
2.1	Главная дорога	II	-	1,448	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,466	требуется	1	Примыкание слева на 1,470
2.1	Главная дорога	II	-	1,479	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,615	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,626	требуется	1	Примыкание справа на 1,622
2.1	Главная дорога	II	-	1,720	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,737	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,841	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,858	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,933	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,953	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,968	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,073	установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,085	установлено	1	Примыкание слева "съезд к гаражам"
2.1	Главная дорога	II	-	2,099	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,113	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,128	установлено	1	Примыкание справа на 2,124
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		27					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		39					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,065	требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,700	установлено	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	-	0,859	установлено	1	Справа
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	-	1,009	установлено	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	1,153	установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,319	к демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,388	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,488	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,716	требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,816	требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		10					
Предписывающие знаки							
4.1.4	Движение прямо или направо	II	-	0,334	установлено	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или направо	II	-	0,389	установлено	1	Слева
4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	ПНСТ-400	-	1,027	установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					

Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,165	установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,188	установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,188	установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,195	установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,195	установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,195	требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,344	требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,344	требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,350	требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,350	требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,363	требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,363	требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,368	требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,368	требуется	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,521	установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,550	установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,207	установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,207	установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,213	установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,213	установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,588	установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,592	требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,596	установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,596	установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,603	установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,603	установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,611	требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,616	установлено	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,58	2,106	установлено	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,58	2,106	установлено	1	Слева
Итого установлено:		19					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		30					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,80	0,414	установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,81	1,028	установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,11	1,193	установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,12	1,346	установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,334	установлено	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,389	установлено	1	Слева
8.1.2	Расстояние до объекта	II	-	0,426	требуется	1	Справа
8.1.2	Расстояние до объекта	II	-	0,637	требуется	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	1,153	установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	1,164	требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,251	установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,566	требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,616	требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		46					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		55					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО:		104					

Ведомость размещения искусственного освещения

Володарского ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	2,158		77/77	2155	77/77	2155	0/0	0	Левая бровка
Итого:				77/77	2155	77/77	2155			

Ведомость наличия пешеходных переходов

Володарского ул.

№п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,191	наземный	в одном уровне	
2	0,347	наземный	в одном уровне	
3	0,366	наземный	в одном уровне	
4	1,210	наземный	в одном уровне	
5	1,599	наземный	в одном уровне	
количество				
5				
Итого:	наземных в одном уровне			
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Володарского ул.

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1	1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	302,00	39,00	400,00	59,00	11,25	38,40		107,03
1,000 - 2,000	522,00	68,00	200,00	153,00		25,60	5,92	108,07
2,000 - 2,179	170,00			27,99				18,40
Длина, км	0,994	0,107	0,600	0,240	0,011	-	-	-
Привед. длина, км	0,994	0,027	0,450	0,120	0,011	-	-	1,602
Площадь, м²	99,40	2,68	45,00	12,00	4,50	64,00	5,92	233,49

\*Такой же ширины

Ведомость наличия светофорных объектов  
Володарского ул.

№п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,357	примыкание	4	4		
Итого:			4	4		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
Володарского ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,000	0,169	Справа		169	169	
2	0,185	0,208	Справа		23	23	
3	0,186	0,351	Слева		165	165	
4	0,217	0,351	Справа		134	134	
5	0,362	0,528	Справа		166	166	
6	0,363	0,528	Слева		165	165	
7	0,540	0,704	Справа		164	164	
8	0,541	0,639	Слева		98	98	
9	0,647	0,703	Слева		56	56	
10	0,716	0,862	Справа		146	146	
11	0,874	1,010	Справа		136	136	
12	1,022	1,302	Справа		280	280	
13	1,241	1,336	Слева		95	95	
14	1,314	1,616	Справа		302	302	
15	1,343	1,434	Слева		91	91	
16	1,445	1,465	Слева		20	20	
17	1,476	1,722	Слева		246	246	
18	1,630	1,862	Справа		232	232	
19	1,740	1,844	Слева		104	104	
20	1,861	1,938	Слева		77	77	
Итого:					2869	2869	

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	153	нет
К	150	163	нет
Н	150	160	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Я	150	162	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 0,414, Слева  
Щит 1686×474 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 0,799 м²  
Масштаб: 1:15  
Количество: 1  
Вид размещения: Прямая установка

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	144	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Ч	150	153	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 1,028, Справа  
Щит 1395×579 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 0,808 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Прямая установка

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
И	150	147	да
М	150	178	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Э	150	139	да

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 1,193, Слева  
Щит 1920×579 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,112 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

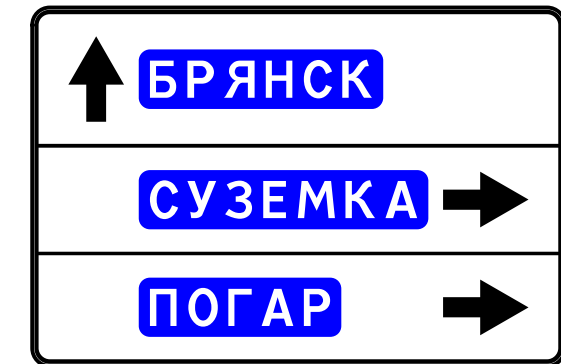


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
Б	150	153	нет
Г	150	135	нет
Е	150	144	нет
З	150	147	нет
К	150	163	нет
М	150	193	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
У	150	151	нет
Я	150	162	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 1,346, Слева  
Щит 2154×1449 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 3,121 м²  
Масштаб: 1:15  
Количество: 1  
Вид размещения: Прямая установка

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Ч	150	138	да

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта  
Расположение: 2,106, Слева  
Щит 1504×384 мм  
Фон: Белый  
Площадь: 0,578 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Ч	150	138	да

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта  
Расположение: 2,106, Слева  
Щит 1504×384 мм  
Фон: Белый  
Площадь: 0,578 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

**Воровского ул**





Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Воровского ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,076	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,094	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,170	установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,189	установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,255	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,271	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,335	установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,355	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,513	установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,538	установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,746	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,762	требуется	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,170	установлено	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,189	установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,513	установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,538	установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		17					

Ведомость размещения искусственного освещения

Воровского ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,926		31/31	921	31/31	921	0/0	0	Левая кромка
Итого:				31/31	921	31/31	921			

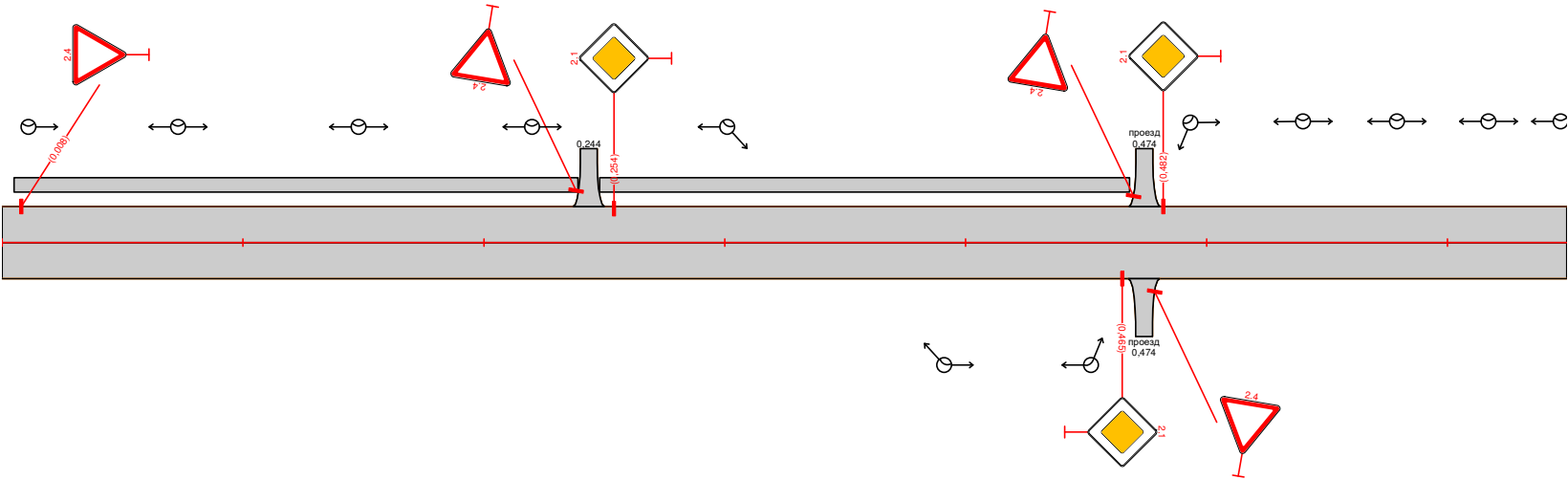
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Воровского ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,077	Справа		74	74	
2	0,005	0,174	Слева		169	169	
3	0,090	0,174	Справа		84	84	
4	0,184	0,341	Слева		157	157	
5	0,184	0,258	Справа		74	74	
6	0,269	0,340	Справа		71	71	
7	0,353	0,520	Справа		167	167	
8	0,531	0,748	Справа		217	217	
9	0,760	0,945	Справа		185		185
Итого:					1198	1013	185

**Восточная ул**

Откосы слева				
Тротуары слева		0,005 – 0,239, (234 м), а/д, ш. 10 м	0,248 – 0,468, (220 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		6490		
Видимость в обратном направлении				

г. Трубчевск  
Восточная ул.  
0,000-0,649



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Восточная ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,239	требуется	1	Примыкание слева на 0,244
2.1	Главная дорога	II	-	0,254	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,465	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,470	требуется	1	Примыкание слева "проезд"
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,478	требуется	1	Примыкание справа "проезд"
2.1	Главная дорога	II	-	0,482	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения  
Восточная ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,011	0,647		12/12	636	12/12	636	0/0	0	Левая бровка
Итого:				12/12	636	12/12	636			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
Восточная ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,005	0,239	Слева		234	234	
2	0,248	0,468	Слева		220	220	
Итого:					454	454	

**Генерала Петрова ул**





Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Генерала Петрова ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,018	установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,099	требуется	1	Примыкание слева "съезд в двор"
2.1	Главная дорога	II	-	0,110	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,165	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,186	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,251	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,340	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,371	требуется	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,371	к демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,430	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,449	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,510	установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		12					
Запрещающие знаки							
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,252	установлено	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,267	требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,270	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,306	требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,306	установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,344	установлено	1	Примыкание справа "ул. Луначарского"
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Предписывающие знаки							
4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	ПНСТ-400	-	0,018	установлено	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II	-	0,340	установлено	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II	-	0,371	к демонтажу	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II	-	0,371	требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,004	к демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,004	требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,004	требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,004	к демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,010	требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,010	к демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,010	к демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,010	требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,330	требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,330	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		10					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений			3,56	установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений			1,53	установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО:		34					

Ведомость размещения искусственного освещения  
Генерала Петрова ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,001	0,519		18/18	518	18/18	518	0/0	0	Левая кромка
Итого:				18/18	518	18/18	518			

Ведомость наличия остановок общественного транспорта  
Генерала Петрова ул.

№п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Длина по нормативу, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,323	Слева	заездной карман, посадочная площадка, павильон		нет	130	75	—	—

Ведомость наличия пешеходных переходов

Генерала Петрова ул.

№п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,007	наземный	в одном уровне	
				количество
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Генерала Петрова ул.

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,525	331,00	17,00	100,00	60,00	12,80	56,83
Длина, км	0,331	0,017	0,100	0,060	-	-
Привед. длина, км	0,331	0,004	0,075	0,030	-	0,440
Площадь, м²	33,10	0,43	7,50	3,00	12,80	56,83

\*Такой же ширины

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Генерала Петрова ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,098	Слева		95	95	
2	0,004	0,166	Справа		162	162	
3	0,106	0,306	Слева		200	200	
4	0,180	0,254	Справа		74	74	
5	0,342	0,520	Слева		178	178	
6	0,355	0,434	Справа		79	79	
7	0,446	0,524	Справа		78	78	
Итого:					866	866	

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

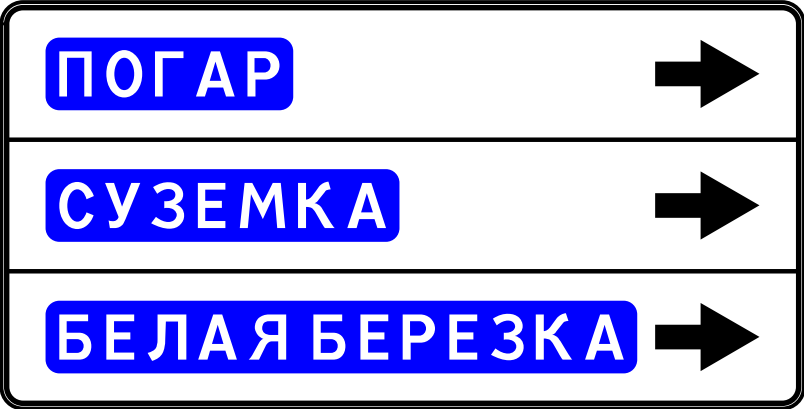


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
Б	150	153	нет
Г	150	135	нет
Е	150	144	нет
З	150	147	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
М	150	193	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
У	150	151	нет
Я	150	162	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 0,059, Слева  
Щит 2655×1344 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 3,568 м²  
Масштаб: 1:25  
Количество: 1  
Вид размещения: Прямая установка

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	153	нет
Е	150	144	нет
К	150	163	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Ч	150	153	нет
Я	150	162	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 0,510, Справа  
Щит 1686×909 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,533 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

**Генерала Юрина ул**



Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Генерала Юрина ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,006	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,231	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,250	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II	-	0,255	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,006	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

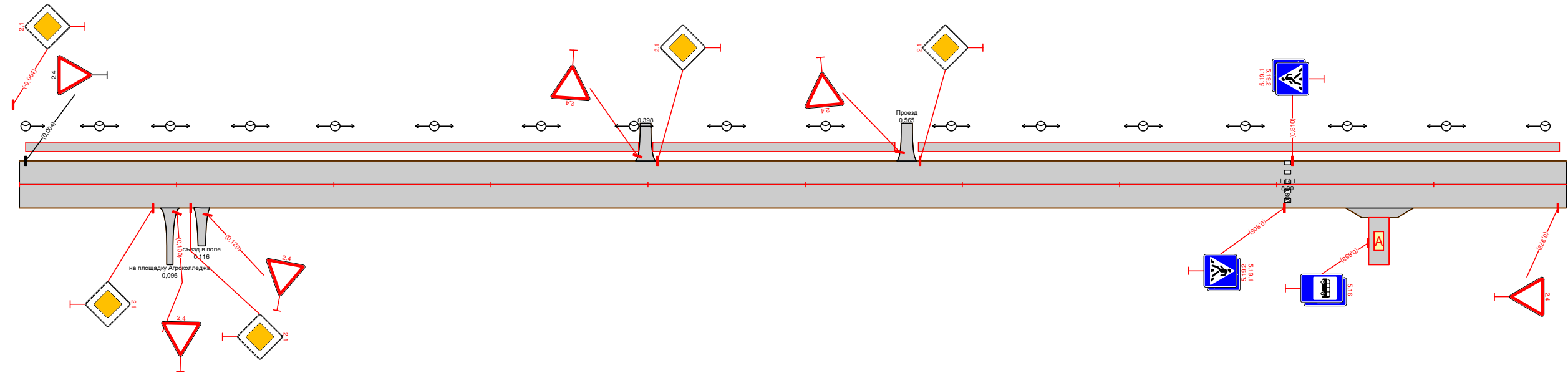
Ведомость размещения искусственного освещения Генерала Юрина ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,459		13/13	453	13/13	453	0/0	0	Левая кромка
Итого:				13/13	453	13/13	453			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Генерала Юрина ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,006	0,234	Слева		228		228
2	0,248	0,458	Слева		210		210
Итого:					438		438

**Дачная ул**

Откосы слева				
Тротуары слева		0,004 – 0,394, (390 м), а/д, ш. 10 м	0,403 – 0,557, (154 м), а/д, ш. 10 м	0,572 – 0,980, (408 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		984		
Видимость в обратном направлении		0		

г. Трудчевск  
Дачная ул.  
0,000-0,984



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				



Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Дачная ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,085	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,100	требуется	1	Примыкание справа "на площадку Агроколледжа"
2.1	Главная дорога	II	-	0,109	требуется	1	
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,120	требуется	1	Примыкание справа "съезд в поле"
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,394	требуется	1	Примыкание слева на 0,398
2.1	Главная дорога	II	-	0,406	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,560	требуется	1	Примыкание слева "Проезд"
2.1	Главная дорога	II	-	0,573	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,979	требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,805	требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,805	требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,810	требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,810	требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,858	требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,858	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		16					

Ведомость размещения искусственного освещения Дачная ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,971		17/17	967	17/17	967	0/0	0	Левая бровка
Итого:				17/17	967	17/17	967			

Ведомость наличия остановок общественного транспорта Дачная ул.									
№п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Длина по нормативу, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,865	Справа		заездной карман, посадочная площадка, павильон	нет	130	75	—	—

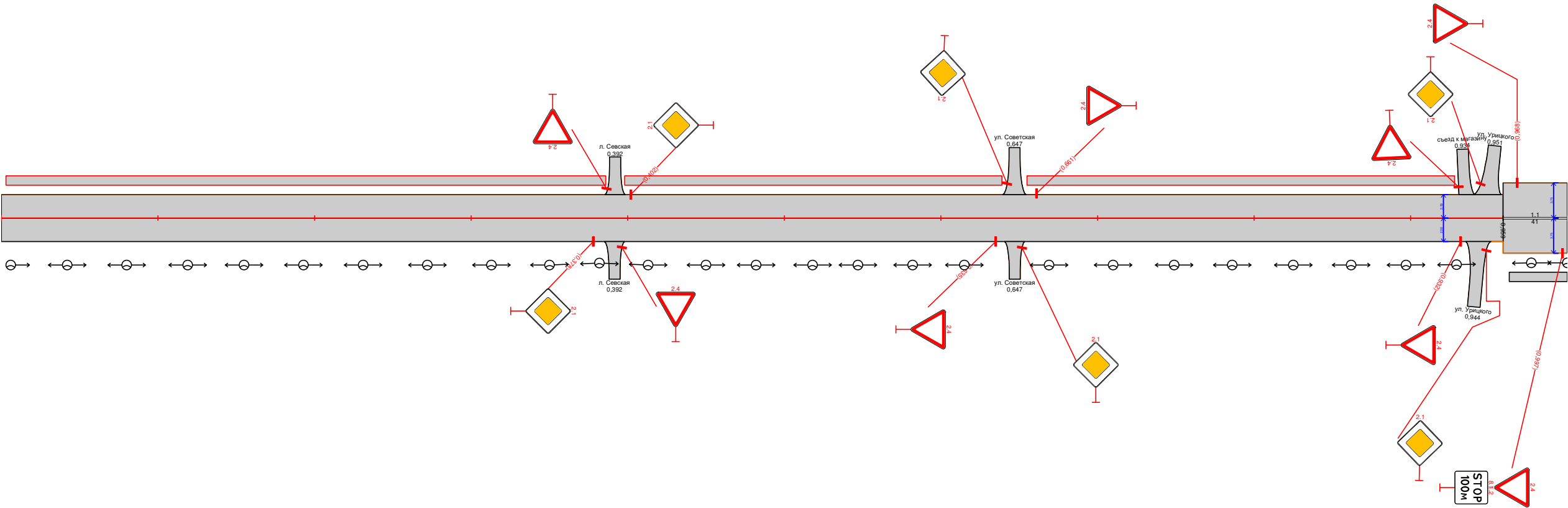
Ведомость наличия пешеходных переходов Дачная ул.				
№п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,807	наземный	в одном уровне	
			количество	
			1	
Итого:	наземных в одном уровне			
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Дачная ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,004	0,394	Слева		390		390
2	0,403	0,557	Слева		154		154
3	0,572	0,980	Слева		408		408
Итого:					952		952

**Дзержинского ул**

Откосы слева					
Тротуары слева		0,003 – 0,386, (383 м), а/б, ш. 1,0 м		0,398 – 0,639, (241 м), а/б, ш. 1,0 м	0,655 – 0,928, (273 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		10000			
Видимость в обратном направлении					

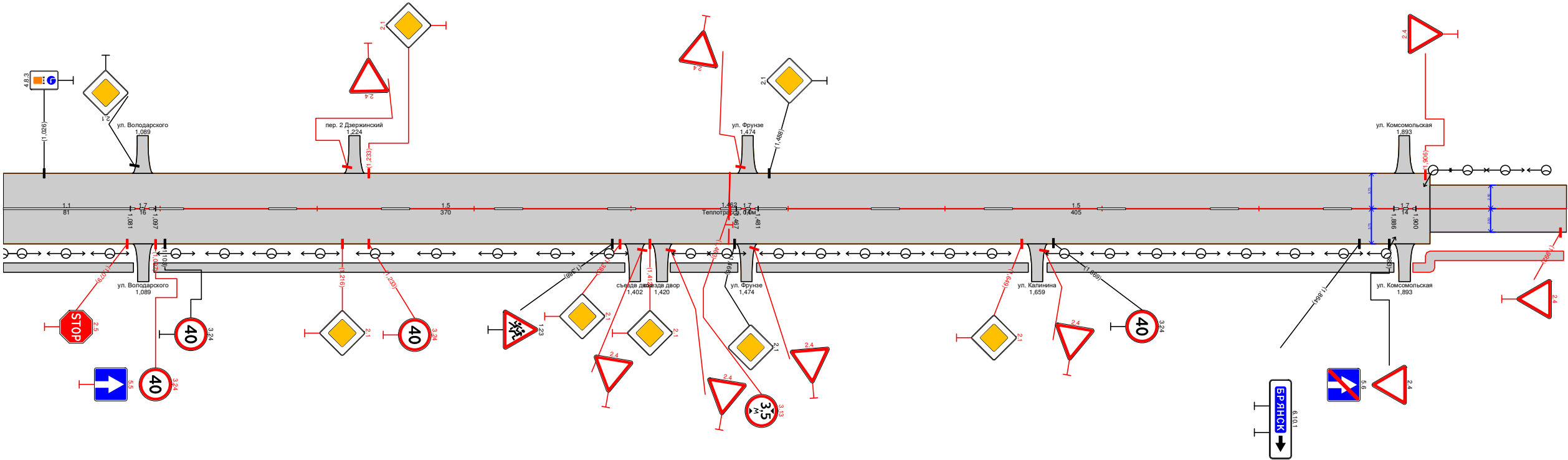
г. Трудчевск  
Дзержинского ул.  
0,000–1,000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,963 – 1,000, (37 м), а/б, ш. 1,0 м			
Откосы справа					

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		9960
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Дзержинского ул.  
1000-1996



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа		11 1000 - 1081	17 1081 - 1097	15 1097 - 1467	17 1467 - 1481	15 1481 - 1886	17 1886 - 1996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		1000 - 1083, 183 м, а/д, ш. 10 м	1096 - 1396, 1300 м, а/д, ш. 10 м	1425 - 1468, 143 м, а/д, ш. 10 м	1480 - 1653, 173 м, а/д, ш. 10 м	1665 - 1886, 1221 м, а/д, ш. 10 м	1898 - 1994, 196 м, а/д, ш. 10 м
Откосы справа							

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Дзержинского ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	1,388	установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,378	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,402	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,635	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,661	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,931	требуется	1	Примыкание слева "съезд к магазину"
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,932	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,968	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,997	требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	1,079	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,216	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,233	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,393	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,407	требуется	1	Примыкание справа "съездв двор"
2.1	Главная дорога	II	-	1,412	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,424	требуется	1	Примыкание справа "съездв двор"
2.1	Главная дорога	II	-	1,466	установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,488	установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,649	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,883	установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,906	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,992	требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		18					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		21					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,097	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,103	установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,233	требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	-	1,463	требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,669	установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Предписывающие знаки							
4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	ПНСТ-400	-	1,026	установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	1,097	требуется	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	-	1,883	установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,80	1,864	установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.2	Расстояние до объекта	II	-	0,997	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		23					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		32					

Ведомость размещения искусственного освещения  
Дзержинского ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	1,983		59/59	1977	59/59	1977	0/0	0	Правая кромка
Итого:				59/59	1977	59/59	1977			

Ведомость наличия пешеходных переходов  
Дзержинского ул.

№п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,637	наземный	в одном уровне	
2	0,658	наземный	в одном уровне	
3	0,964	наземный	в одном уровне	
4	1,100	наземный	в одном уровне	
5	1,485	наземный	в одном уровне	
6	1,903	наземный	в одном уровне	
			количество	
			6	
Итого:	наземных в одном уровне			
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Дзержинского ул.

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000					28,80	28,80
1,000 - 1,996	721,00	22,00	100,00	72,00	38,40	122,15
Длина, км	0,721	0,022	0,100	0,072	-	-
Привед. длина, км	0,721	0,006	0,075	0,036	-	0,838
Площадь, м²	72,10	0,55	7,50	3,60	67,20	150,95

\*Такой же ширины

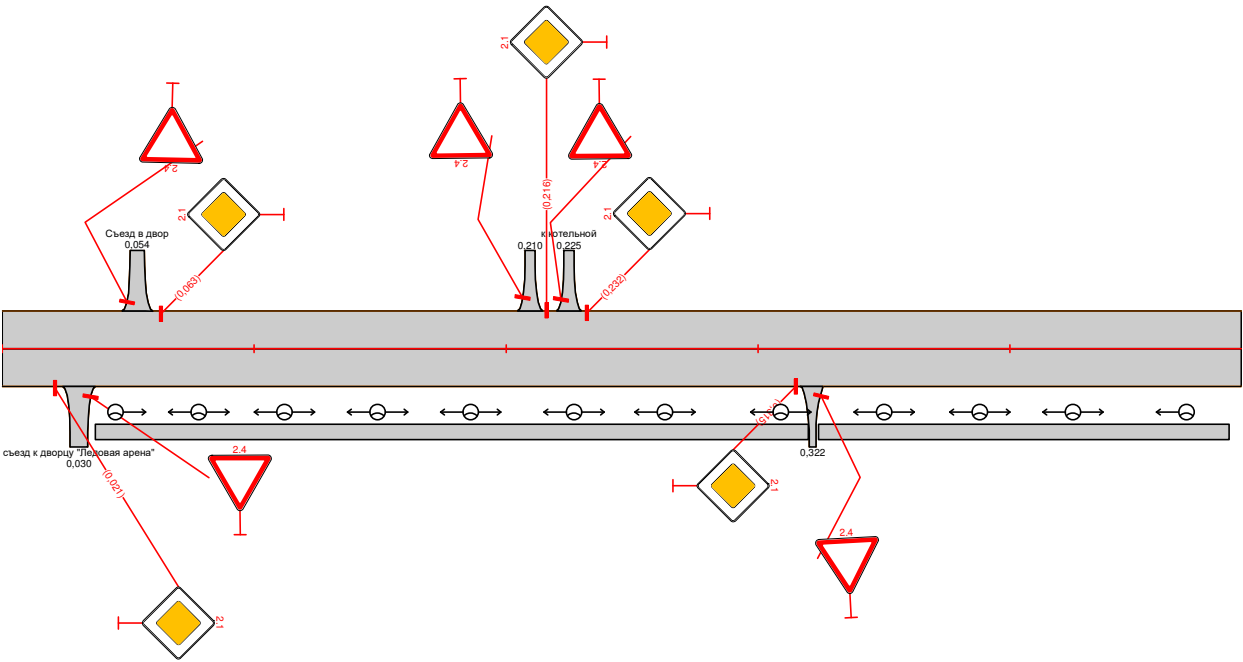
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
Дзержинского ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,386	Слева		383		383
2	0,398	0,639	Слева		241		241
3	0,655	0,928	Слева		273		273
4	0,963	1,083	Справа		120	120	
5	1,096	1,396	Справа		300	300	
6	1,425	1,468	Справа		43	43	
7	1,480	1,653	Справа		173	173	
8	1,665	1,886	Справа		221	221	
9	1,898	1,994	Справа		96		96
Итого:					1850	857	993

**Заводская ул**

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		4,920
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Заводская ул.  
0,000-0,492



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,037 – 0,320, (283 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		0,324 – 0,487, (163 м), а/б, ш. 1,0 м



Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Заводская ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,021	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,035	требуется	1	Примыкание справа "съезд к дворцу "Ледовая арена""
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,050	требуется	1	Примыкание слева "Съезд в двор"
2.1	Главная дорога	II	-	0,063	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,207	требуется	1	Примыкание слева на 0,210
2.1	Главная дорога	II	-	0,216	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,222	требуется	1	Примыкание слева "к котельной"
2.1	Главная дорога	II	-	0,232	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,315	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,325	требуется	1	Примыкание справа на 0,322
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения  
Заводская ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,045	0,470		12/12	425	12/12	425	0/0	0	Правая бровка
Итого:				12/12	425	12/12	425			

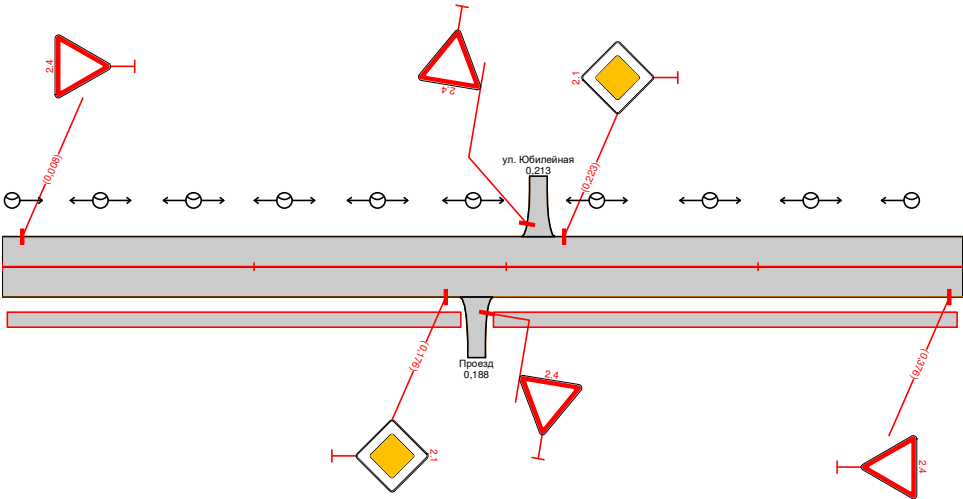
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
Заводская ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,037	0,320	Справа		283	283	
2	0,324	0,487	Справа		163	163	
Итого:					446	446	

**Загородная ул**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		3810
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Загородная ул.  
0,000-0,381



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,182, (180 м), а/б, ш. 1,0 м0,195 - 0,379, (184 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Загородная ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,176	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,192	требуется	1	Примыкание справа "Проезд"
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,208	требуется	1	Примыкание слева "ул. Юбилейная"
2.1	Главная дорога	II	-	0,223	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,376	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

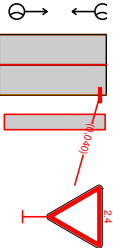
Ведомость размещения искусственного освещения Загородная ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,361		10/10	357	10/10	357	0/0	0	Левая кромка
Итого:				10/10	357	10/10	357			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Загородная ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,002	0,182	Справа		180		180
2	0,195	0,379	Справа		184		184
Итого:					364		364

**Загородный пер**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div></div>
	На разделительной	<div></div>
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0</div><div>43</div></div>
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Загородный пер.  
0,000-0,043



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div></div>
	На обочине	<div></div>
Тротуары справа		0,000 - 0,042 (40 м) а/б ш 10 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Загородный пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,040	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения Загородный пер.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,041		2/2	34	2/2	34	0/0	0	Левая бровка
Итого:				2/2	34	2/2	34			

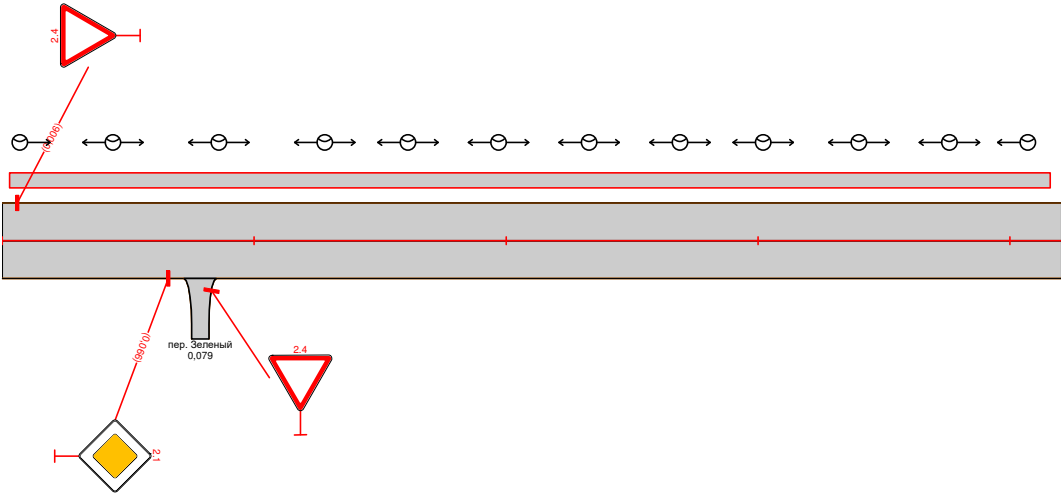
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Загородный пер.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,002	0,042	Справа		40		40
Итого:					40		40

**Зеленая ул**



Откосы слева		
Тротуары слева		0,003 – 0,416, (4,13 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		4200
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Зеленая ул.  
0,000-0,420



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)							
Зеленая ул.							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,066	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

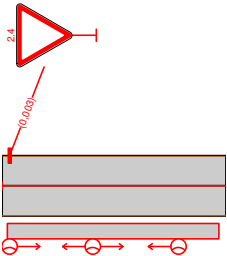
Ведомость размещения искусственного освещения										
Зеленая ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,407		12/12	400	12/12	400	0/0	0	Левая кромка
Итого:				12/12	400	12/12	400			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
Зеленая ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,416	Слева		413		413
Итого:					413		413

**Зеленый пер**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трубчевск  
Зеленый пер.  
0,000-0,089



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,086, 184 м, а/в ш. 10 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Зеленый пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

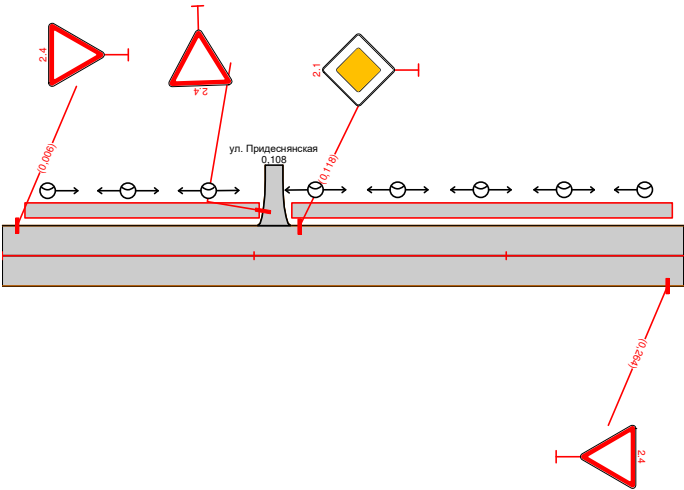
Ведомость размещения искусственного освещения Зеленый пер.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	0,070		3/3	67	0/0	0	3/3	67	Правая кромка
Итого:				3/3	67			3/3	67	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Зеленый пер.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,002	0,086	Справа		84		84
Итого:					84		84

**Играевская ул**

Откосы слева			
Тротуары слева		0,009 – 0,102 (93 м), а/д, ш. 1,0 м	0,115 – 0,266, (151 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		271	0
Видимость в обратном направлении			

г. Трудчевск  
Израевская ул.  
0,000-0,271



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)							
Играевская ул.							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,118	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,264	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения										
Играевская ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.018	0.255		8/8	237	8/8	237	0/0	0	Левая бровка
Итого:				8/8	237	8/8	237			

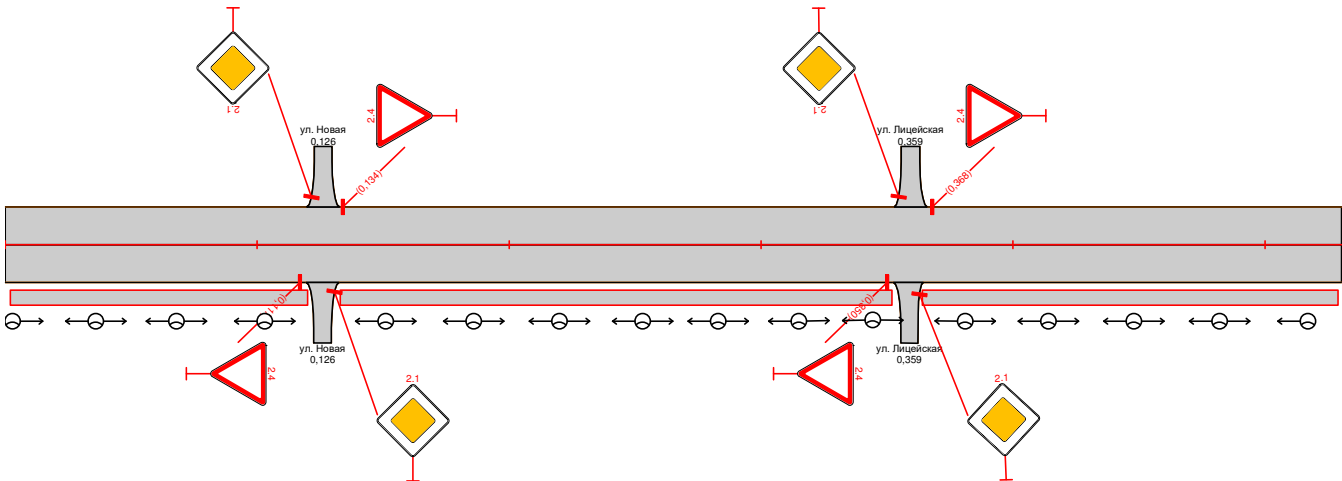
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
Играевская ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,009	0,102	Слева		93		93
2	0,115	0,266	Слева		151		151
Итого:					244		244



**Им. Сенченкова ул**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		5300
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Им. Сенченкова ул.  
0,000-0,530



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,120, (118 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		0,133 - 0,352 (219 м), а/д, ш. 1,0 м


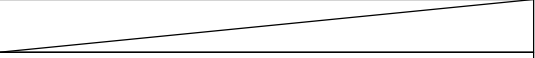

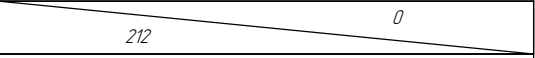
Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Им. Сенченкова ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,117	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,134	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,350	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,368	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

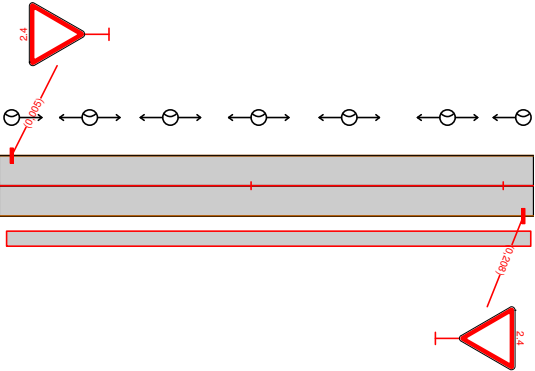
Ведомость размещения искусственного освещения Им. Сенченкова ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	0,517		16/16	514	16/16	514	0/0	0	Правая кромка
Итого:				16/16	514	16/16	514			

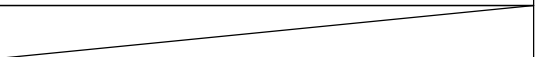

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Им. Сенченкова ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,002	0,120	Справа		118		118
2	0,133	0,352	Справа		219		219
3	0,364	0,529	Справа		165		165
Итого:					502		502

**Калинина пер**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Калинина пер.  
0,000-0,212



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 – 0,211 (208 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) Калинина пер.							
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,208	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

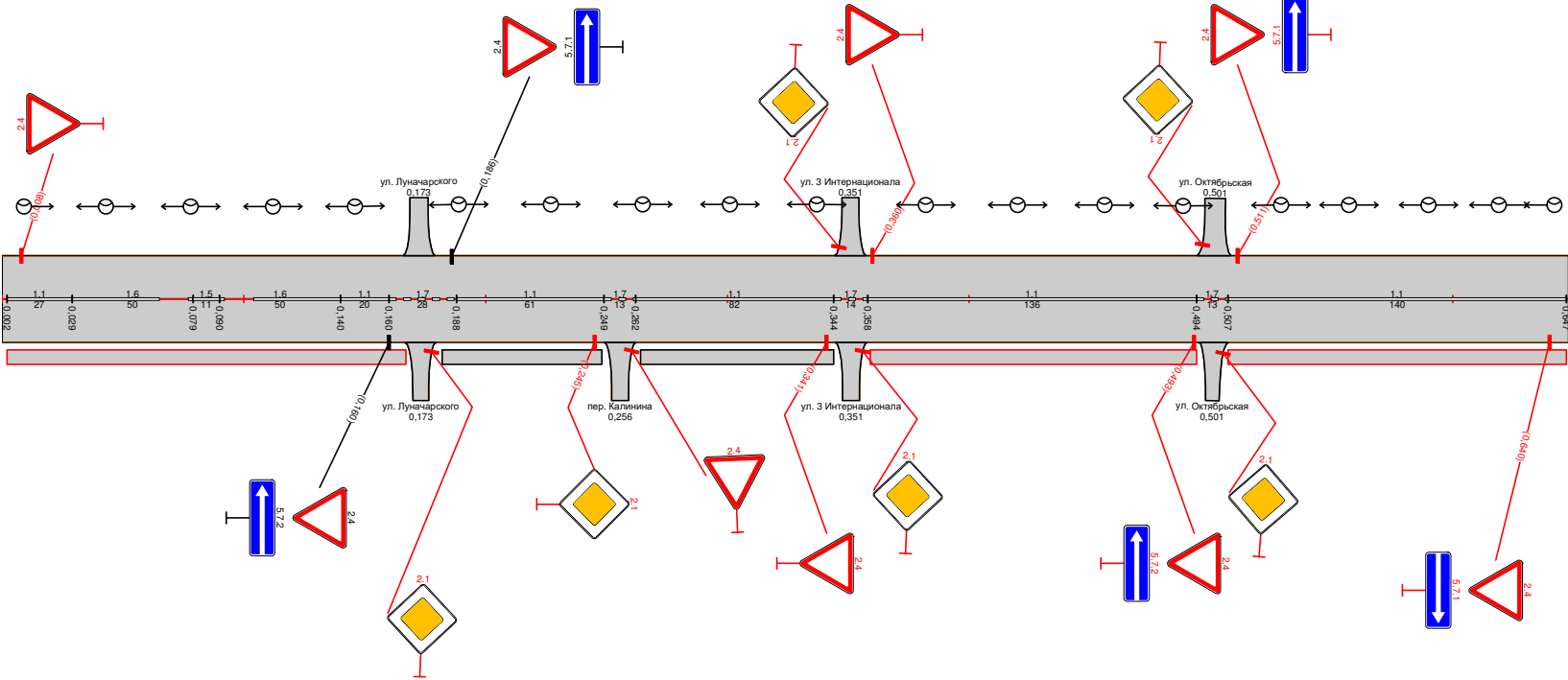
Ведомость размещения искусственного освещения Калинина пер.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,208		7/7	203	7/7	203	0/0	0	Левая бровка
Итого:				7/7	203	7/7	203			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Калинина пер.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,211	Справа		208		208
Итого:					208		208

**Калинина ул**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		6480
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Калинина ул.  
0,000-0,648



Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа		<sup>11</sup> 0,002 - 0,029	<sup>16</sup> 0,029 - 0,079	<sup>15</sup> 0,079 - 0,090	<sup>16</sup> 0,090 - 0,140	<sup>11</sup> 0,140 - 0,188	<sup>17</sup> 0,180 - 0,188	<sup>11</sup> 0,188 - 0,249	<sup>17</sup> 0,249 - 0,262	<sup>11</sup> 0,262 - 0,344	<sup>17</sup> 0,344 - 0,358	<sup>11</sup> 0,358 - 0,494	<sup>17</sup> 0,494 - 0,507	<sup>11</sup> 0,507 - 0,647		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа		0,002 - 0,167, (165 м), а/д, ш. 10 м				0,182 - 0,248, (66 м), а/д, ш. 10 м			0,264 - 0,344, (80 м), а/д, ш. 10 м			0,359 - 0,494, (135 м), а/д, ш. 10 м			0,507 - 0,647, (140 м), а/д, ш. 10 м	
Откосы справа																



Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)   
Калинина ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,160	установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,186	установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,245	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,341	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,360	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,493	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,511	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,640	требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

Знаки особых предписаний							
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,160	установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,186	установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,493	требуется	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,511	требуется	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,640	требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения искусственного освещения										
Калинина ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,642		19/19	633	19/19	633	0/0	0	Левая бровка
Итого:				19/19	633	19/19	633			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки   
Калинина ул.

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,648	465,98	11,00	100,00	67,98	57,77
Длина, км	0,466	0,011	0,100	0,068	-
Привед. длина, км	0,466	0,003	0,075	0,034	0,578
Площадь, м²	46,60	0,28	7,50	3,40	57,77

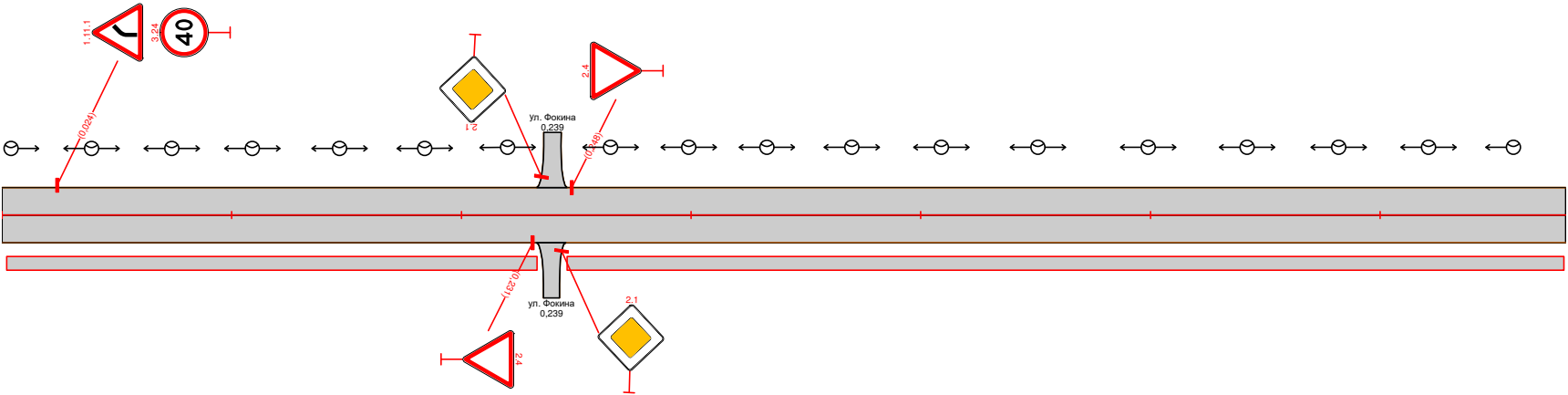
\*Такой же ширины

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Калинина ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,002	0,167	Справа		165		165
2	0,182	0,248	Справа		66	66	
3	0,264	0,344	Справа		80	80	
4	0,359	0,494	Справа		135		135
5	0,507	0,647	Справа		140		140
Итого:					586	146	440

**Карла Либкнехта ул**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		6810
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Карла Либкнехта ул.  
0,000-0,681



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,233, 1231 м, а/д, ш. 10 м0,246 - 0,680, 1434 м, а/д, ш. 10 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)   
Карла Либкнехта ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,024	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,231	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,248	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,024	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

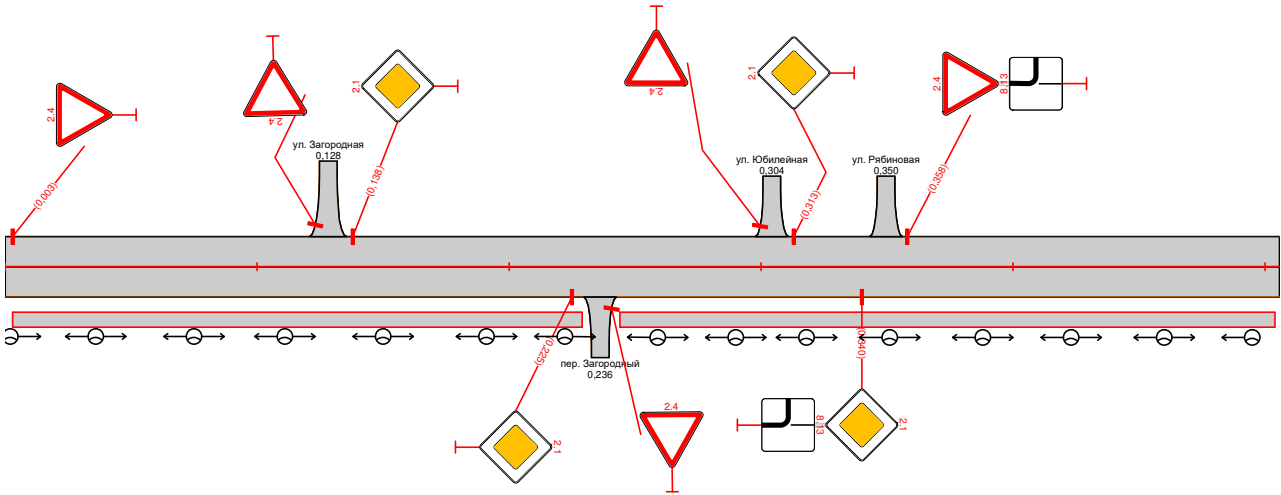
Ведомость размещения искусственного освещения Карла Либкнехта ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,658		18/18	654	18/18	654	0/0	0	Левая бровка
Итого:				18/18	654	18/18	654			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Карла Либкнехта ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,002	0,233	Справа		231		231
2	0,246	0,680	Справа		434		434
Итого:					665		665

**Каштановая ул**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		5060
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Каштановая ул.  
0,000-0,506



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 – 0,229, (226 м), а/д, ш. 1,0 м0,244 – 0,504, (260 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Каштановая ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,138	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,225	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,313	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,340	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,358	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,340	требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,358	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения искусственного освещения										
Каштановая ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,495		15/15	493	15/15	493	0/0	0	Правая кромка
Итого:				15/15	493	15/15	493			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Каштановая ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,229	Справа		226		226
2	0,244	0,504	Справа		260		260
Итого:					486		486

**Комсомольская ул**







Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Комсомольская ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.33	Прочие опасности	II	-	0,141	установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,131	установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,152	к демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,156	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,311	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,327	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,350	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,400	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,415	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,483	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,500	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,641	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,658	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,782	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,804	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,011	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,065	требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		17					
Запрещающие знаки							
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	0,782	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II	-	0,141	установлено	1	Справа
4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	ПНСТ-400	-	0,272	установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,087	требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,087	требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,092	требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,092	требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,428	требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,428	требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,782	требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,782	требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,788	требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,788	требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,028	требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,028	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					
Информационные знаки							
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	0,152	к демонтажу	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	0,156	требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,51	0,311	установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,131	установлено	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,141	установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	1,011	требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,011	требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,065	требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		31					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		41					

Комсомольская ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	1,021		29/29	1018	29/29	1018	0/0	0	Правая кромка
Итого:				29/29	1018	29/29	1018			

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Комсомольская ул.

№п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Длина по нормативу, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,435	Справа	заездной карман, посадочная площадка, павильон		нет	130	75	—	—
2	1,034	Справа	заездной карман, посадочная площадка, павильон		нет	130	75	—	—

Ведомость наличия пешеходных переходов

Комсомольская ул.

№п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,089	наземный	в одном уровне	
2	0,785	наземный	в одном уровне	
				количество
Итого:				2
наземных в одном уровне				
надземных в разных уровнях				
подземных в разных уровнях				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Комсомольская ул.

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.17	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	593,99	91,00	200,00	89,00	25,60	2,56	109,28
1,000 - 1,067	51,99		13,00				6,17
Длина, км	0,646	0,091	0,213	0,089	-	-	-
Привед. длина, км	0,646	0,023	0,160	0,045	-	-	0,873
Площадь, м²	64,60	2,28	15,98	4,45	25,60	2,56	115,46

\*Такой же ширины

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Комсомольская ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,002	0,352	Справа		350	350	
2	0,364	0,415	Справа		51	51	
3	0,454	0,485	Справа		31	31	
4	0,500	0,643	Справа		143	143	
5	0,656	0,788	Справа		132	132	
6	0,802	1,012	Справа		210	210	
Итого:					917	917	

# Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

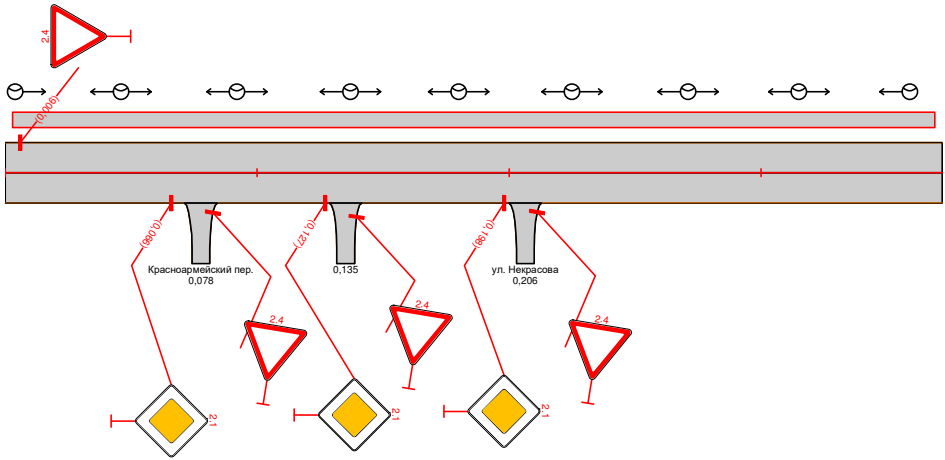
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	150	169	нет
Г	150	135	нет
Е	150	144	нет
З	150	147	нет
К	150	163	нет
М	150	193	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
У	150	151	нет
Ч	150	153	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 0,311, Справа  
Щит 1869×1344 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 2,512 м²  
Масштаб: 1:15  
Количество: 1  
Вид размещения: Прямая установка

**Красноармейская пл. (1 участок)**

Откосы слева		
Тротуары слева		0,003 - 0,369, (366 м), а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		372 0
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Красноармейская пл. (1 участок)  
0,000-0,372



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Красноармейская пл. (1 участок)


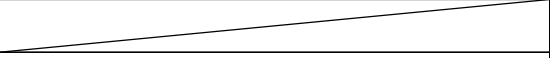
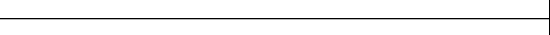
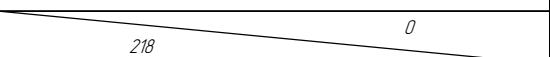
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,066	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,127	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,198	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения Красноармейская пл. (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,359		9/9	355	9/9	355	0/0	0	Левая бровка
Итого:				9/9	355	9/9	355			

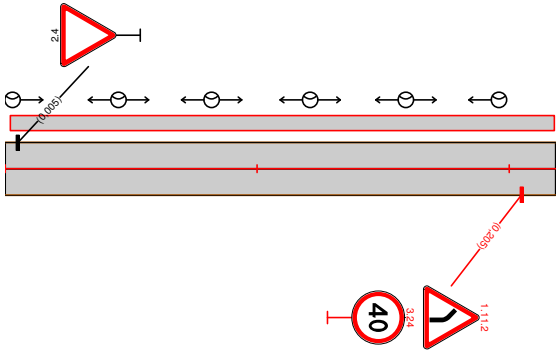
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Красноармейская пл. (1 участок)							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,003	0,369	Слева		366		366
Итого:					366		366

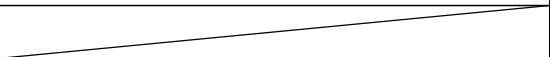



**Красноармейская пл. (2 участок)**

Откосы слева		
Тротуары слева		0,002 - 0,218, (216 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Красноармейская пл. (2 участок)  
0,000-0,218



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		


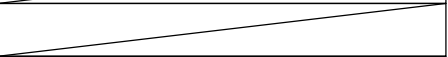
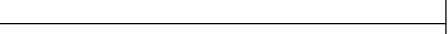
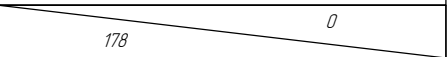
Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Красноармейская пл. (2 участок)

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,205	требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,205	требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	3					

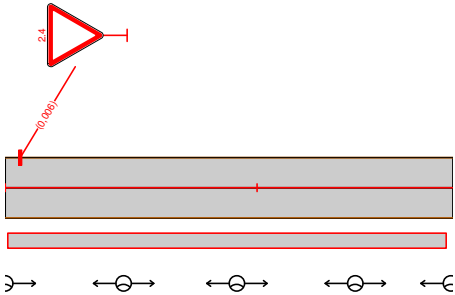
Ведомость размещения искусственного освещения Красноармейская пл. (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	0,196		6/6	193	6/6	193	0/0	0	Левая бровка
Итого:				6/6	193	6/6	193			

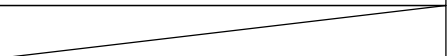

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) Красноармейская пл. (2 участок)							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,002	0,218	Слева		216		216
Итого:					216		216

**Красноармейский пер**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Трудчевск  
Красноармейский пер.  
0,000-0,178



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,175, (174 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Красноармейский пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения  
Красноармейский пер.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,000	0,177		5/5	177	5/5	177	0/0	0	Правая бровка
Итого:				5/5	177	5/5	177			

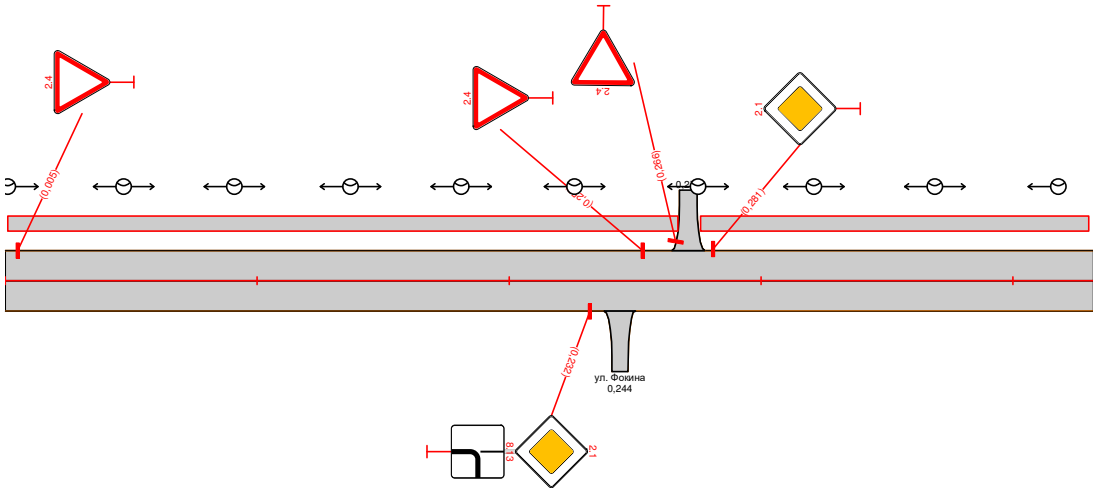
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
Красноармейский пер.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,001	0,175	Справа		174		174
Итого:					174		174

**Куйбышева ул**

Откосы слева			
Тротуары слева		0,001 - 0,267 (266 м), а/д, ш. 1,0 м	0,276 - 0,430 (154 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		432	0
Видимость в обратном направлении			

г. Трудчевск  
Куидышева ул.  
0,000-0,432



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			



Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Куйбышева ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,232	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,253	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,266	требуется	1	Примыкание слева на 0,271
2.1	Главная дорога	II	-	0,281	требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,232	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения  
Куйбышева ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,001	0,418		10/10	417	10/10	417	0/0	0	Левая кромка
Итого:				10/10	417	10/10	417			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
Куйбышева ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,001	0,267	Слева		266		266
2	0,276	0,430	Слева		154		154
Итого:					420		420

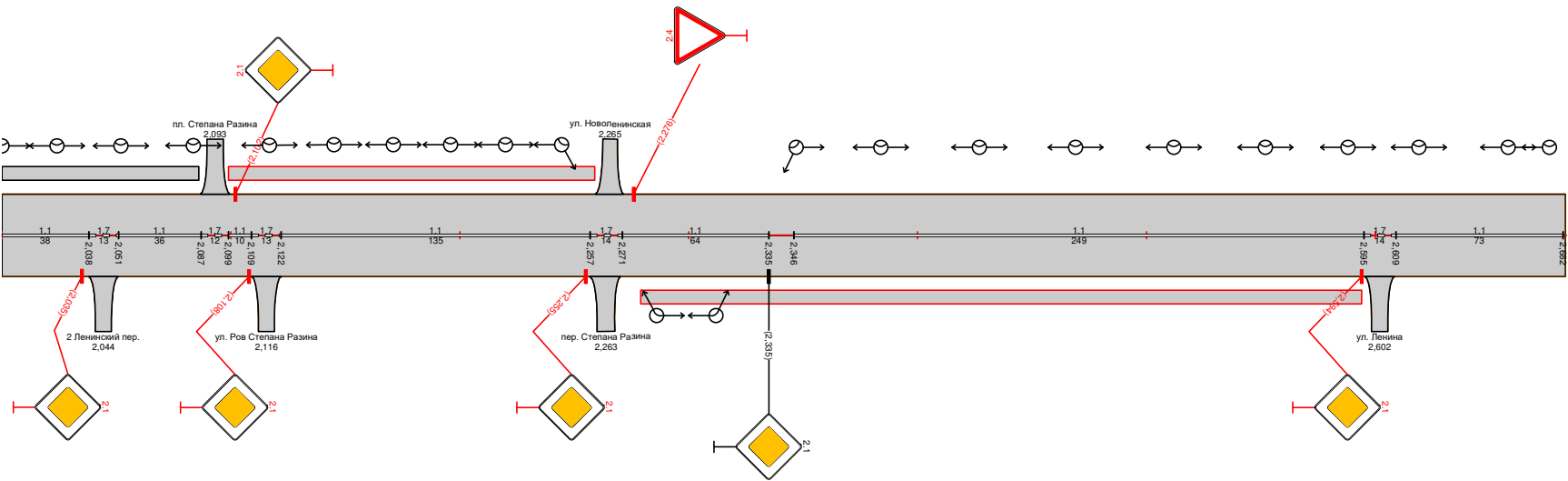
**Ленина ул**





Откосы слева				
Тротуары слева		2,000 - 2,086, (86 м) а/д, ш. 10 м	2,099 - 2,259, (160 м) а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		6830		
Видимость в обратном направлении				

г. Трудчевск  
Ленина ул.  
2,000-2,683



Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)   
Ленина ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,227	требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,233	требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,262	требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II	-	0,276	установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,314	к демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,314	к демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,327	требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,101	установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,317	установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,317	установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		10					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,160	требуется	1	Примыкание слева на 0,164
2.1	Главная дорога	II	-	0,174	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,225	требуется	1	Примыкание слева "съезд к гаражам"
2.1	Главная дорога	II	-	0,237	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,244	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,262	требуется	1	Примыкание слева "съезд в двор"
2.1	Главная дорога	II	-	0,276	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,313	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,330	установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,539	установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,764	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,065	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,264	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,499	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,641	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,720	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,895	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,916	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,035	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,102	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,108	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,255	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,276	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,335	установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,594	требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		22					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		25					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,174	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,233	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,262	требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,327	требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,331	установлено	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,387	требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,968	установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,091	требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	1,101	установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,284	установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	1,284	установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,525	установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	-	1,896	требуется	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					

Предписывающие знаки							
4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	ПНСТ-400	-	0,312	установлено	1	Справа
4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	ПНСТ-400	-	0,757	установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,287	установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,287	требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,330	установлено	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,330	установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,344	требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,344	требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,349	требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,349	требуется	1	Слева

5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,561	требуется	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,781	требуется	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	-	0,969	установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,059	требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,059	требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,064	требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,064	требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,080	требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,080	требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,086	установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,086	установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	1,091	установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,152	установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,156	установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,174	установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,179	установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,330	установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,335	установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,371	установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,376	установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,517	требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,523	требуется	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	-	1,895	установлено	1	Справа
Итого установлено:		16					
Итого требуется:		15					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		31					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		1,11	0,239	установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,75	0,345	установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,980	установлено	1	Примыкание слева на 0,977
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,986	установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,050	требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,28	1,485	установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,525	требуется	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II	-	0,327	требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,980	установлено	1	Примыкание слева на 0,977
8.3.1	Направление действия	II	-	1,050	требуется	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II	-	1,525	требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		37					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		53					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		92					

Ведомость размещения искусственного освещения Ленина ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	2,676		80/80	2673	80/80	2673	0/0	0	Левая кромка
Итого:				80/80	2673	80/80	2673			

Ведомость наличия остановок общественного транспорта Ленина ул.									
№п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Длина по нормативу, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,293	Справа	заездной карман, посадочная площадка, павильон		нет	130	75	—	—

Ведомость наличия пешеходных переходов Ленина ул.				
№п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,346	наземный	в одном уровне	
2	1,061	наземный	в одном уровне	
3	1,082	наземный	в одном уровне	
4	1,176	наземный	в одном уровне	
5	1,374	наземный	в одном уровне	
6	1,520	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		6	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Ленина ул.

№ км	1.1	1.7	1.14.1	1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	-	-
Единицы	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	268,99	90,00	6,40	1,28	39,08
1,000 - 2,000	477,00	65,00	64,00	11,52	126,47
2,000 - 2,683	604,99	65,99			63,80
Длина, км	1,351	0,221	-	-	-
Привед. длина, км	1,351	0,110	-	-	1,461
Площадь, м²	135,10	11,05	70,40	12,80	229,35

\*Такой же ширины

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
Ленина ул.

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,001	0,244	Справа		243	243	
2	0,002	0,150	Слева		148	148	
3	0,172	0,222	Слева		50	50	
4	0,237	0,259	Слева		22	22	
5	0,274	0,315	Слева		41	41	
6	0,331	0,546	Слева		215	215	
7	0,332	0,545	Справа		213	213	
8	0,557	0,767	Слева		210	210	
9	0,558	0,765	Справа		207	207	
10	0,779	0,965	Слева		186	186	
11	0,781	0,964	Справа		183	183	
12	0,972	1,066	Справа		94	94	
13	1,079	1,267	Слева		188	188	
14	1,080	1,267	Справа		187	187	
15	1,280	1,503	Справа		223		223
16	1,280	1,503	Слева		223	223	
17	1,532	1,645	Справа		113	113	
18	1,578	1,899	Слева		321	321	
19	1,913	2,086	Слева		173	173	
20	2,099	2,259	Слева		160		160
21	2,279	2,594	Справа		315		315
Итого:					3715	3017	698



Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
И	150	147	да
М	150	178	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Э	150	139	да

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 0,239, Справа  
Щит 1920×579 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,112 м²  
Масштаб: 1:20  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

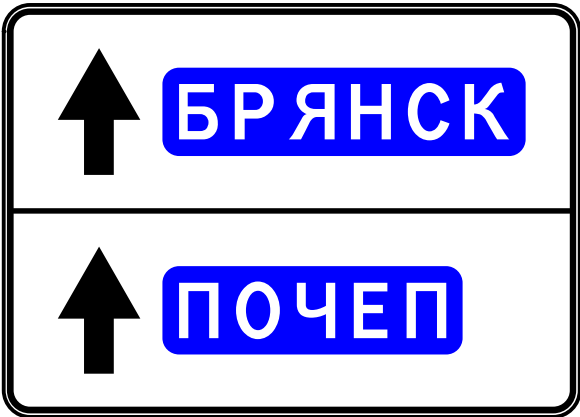


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	153	нет
Е	150	144	нет
К	150	163	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Ч	150	153	нет
Я	150	162	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 0,345, Справа  
Щит 1566×1119 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,752 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
И	150	147	да
М	150	178	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Э	150	139	да

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 1,485, Справа  
Щит 2205×579 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,277 м²  
Масштаб: 1:15  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

**Лесная ул**





Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)  
Лесная ул.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,244	требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,244	требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,319	требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,319	требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,394	требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,394	требуется	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,394	требуется	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,394	требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,416	к демонтажу	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,416	к демонтажу	1	Справа
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	-	0,438	установлено	1	Справа
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	-	0,472	установлено	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,520	требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,520	требуется	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,520	требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,520	требуется	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,595	требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,595	требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,670	требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,670	требуется	1	Справа
1.34.3	Направление поворота	II	-	0,900	установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		21					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,019	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,134	к демонтажу	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,438	требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,440	к демонтажу	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,470	к демонтажу	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,472	требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,476	требуется	1	Примыкание слева на 0,480
2.1	Главная дорога	II	-	0,488	требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,794	к демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,889	требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,896	требуется	1	Примыкание слева на 0,900
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,910	установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,923	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,936	требуется	1	Примыкание справа на 0,932
2.1	Главная дорога	II	-	1,402	требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,409	требуется	1	Примыкание слева на 1,413
2.1	Главная дорога	II	-	1,544	требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		17					
Информационные знаки							
6.13	Километровый знак	II	-	0,896	требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	0,896	требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,794	к демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,889	требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,896	требуется	1	Примыкание слева на 0,900
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,910	установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					

Итого требуется:	2
Итого к демонтажу:	1
Итого:	4
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	5
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	32
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	7
ВСЕГО:	44

Ведомость размещения искусственного освещения

Лесная ул.										
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,488	0,920		9/9	432	0/0	0	9/9	432	Правая бровка
2	0,958	1,525		11/11	567	11/11	567	0/0	0	Правая кромка
Итого:				20/20	999	11/11	567	9/9	432	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.12	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²
0,000 - 1,000	544,97	188,00	99,99	13,00	7,50	70,35
1,000 - 1,551						
Длина, км	0,545	0,188	0,100	0,013	0,007	-
Привед. длина, км	0,545	0,047	0,075	0,006	0,007	0,681
Площадь, м²	54,50	4,70	7,50	0,65	3,00	70,35

\*Такой же ширины

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Лесная ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяжённость, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,145	0,166	0/0	21/3	Правая обочина	Железобетон	На обочине
2	0,145	0,165	0/0	20/3	Левая обочина	Железобетон	На обочине
3	0,378	0,399	0/0	21/3	Правая обочина	Железобетон	На обочине
4	0,378	0,399	0/0	21/3	Левая обочина	Железобетон	На обочине
5	0,407	0,438	0/0	31/7	Левая обочина	Железобетон	На обочине
6	0,407	0,439	0/0	32/7	Правая обочина	Железобетон	На обочине
7	0,472	0,476	0/0	4,25/1	Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева на 0,480
8	0,475	0,495	0/0	20/5	Правая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:				170,25/32			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Лесная ул.							
№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,486	0,894	Слева		408		408
2	0,950	1,548	Справа		598		598
Итого:					1006		1006