



241050, г. Брянск, ул. Спартаковская, . 112-а, E-mail: tdkproekt@mail.ru; тел. 8 (962) 147-59-63, 8 (953) 293-97-70; ИНН 3257047503, КПП 325701001;
р/с 40702810200000029055 в АО «Райффайзенбанк» БИК044525700 к/с 30101810200000000700; ОГРН 1163256063574

Администрация Трубчевского муниципального района

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильные дороги общего пользования местного значения
Телецкого сельского поселения д. Телец Брянской области**

ООО «ТДК ПРОЕКТ»



241050, г. Брянск, ул. Спартаковская, . 112-а, E-mail: tdkproekt@mail.ru; тел. 8 (962) 147-59-63, 8 (953) 293-97-70; ИНН 3257047503, КПП 325701001; р/с 40702810200000029055 в АО «Райффайзенбанк» БИК044525700 к/с 30101810200000000700; ОГРН 1163256063574

Администрация Трубчевского муниципального района

УТВЕРЖДАЮ:

« ____ » _____ 2021 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования местного значения
Телецкого сельского поселения д. Телец Брянской области

ООО «ТДК ПРОЕКТ»

Генеральный директор

Д.С. Зайцев

Ответственный исполнитель

А.П. Куцый

Брянск 2023 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	
Ситуационный план	
Условные обозначения элементов обустройства дороги	
пер. Луговой (1 участок)	
пер. Луговой (2 участок)	
пер. Майский	
пер. Южный	
ул. В. Белоусовой (1 участок)	
ул. В. Белоусовой (2 участок)	
ул. В. Белоусовой (3 участок)	
ул. Заводская (1 участок)	
ул. Заводская (2 участок)	
ул. Заводская (3 участок)	
ул. Луговая	
ул. Молодежная (1 участок)	
ул. Молодежная (2 участок)	
ул. Набережная (1 участок)	
ул. Набережная (2 участок)	
ул. Новая	
ул. Октябрьская	
ул. Садовая	
ул. Совхозная (1 участок)	
ул. Совхозная (2 участок)	
ул. Трубчевская	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования Телецкого сельского поселения д. Телец Брянской области разработан на основании контракта между ООО "ТДК Проект" и Администрацией Трубчевского муниципального района

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технический средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

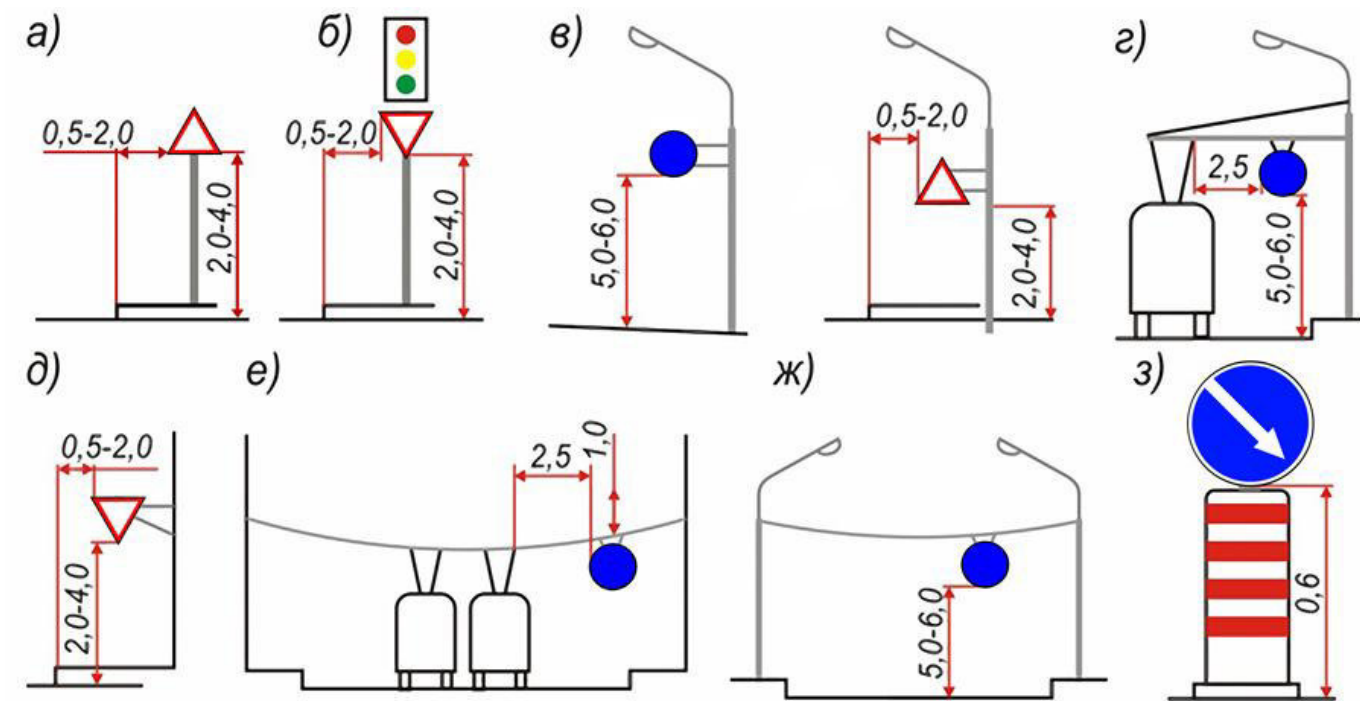
- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

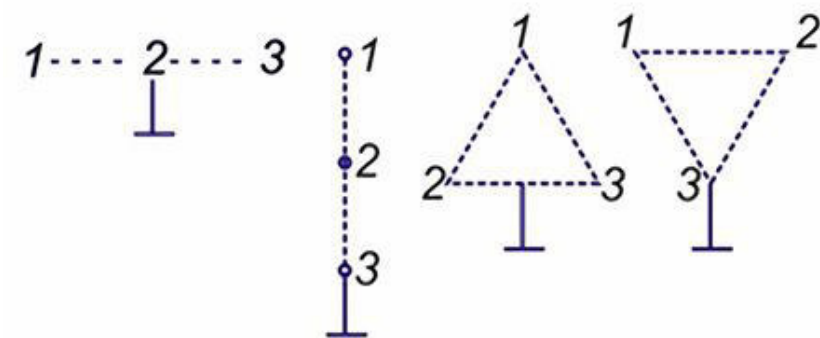
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ 52607-2006 и ГОСТ 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ 52290-2019.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ (в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ (наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути,

велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24](#) <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_w ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#),

световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного

пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозврататели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

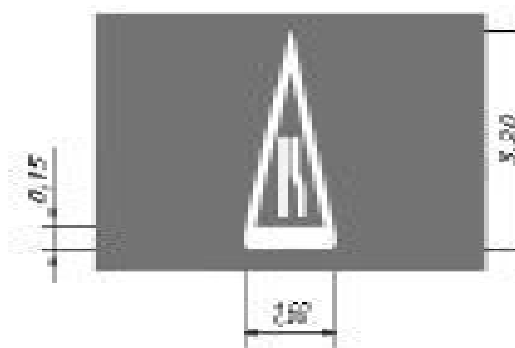
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м.:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

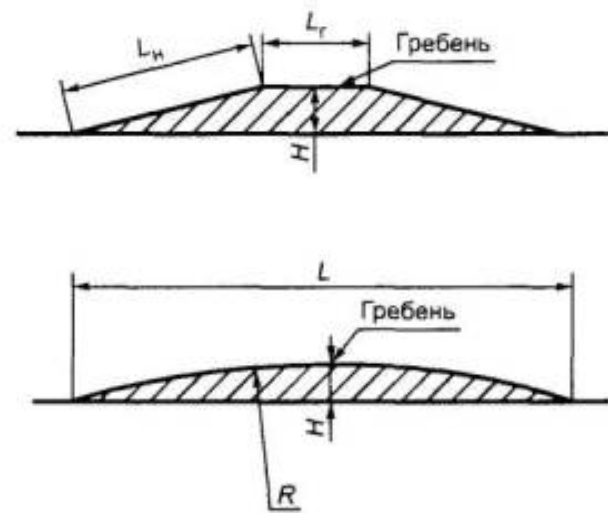
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

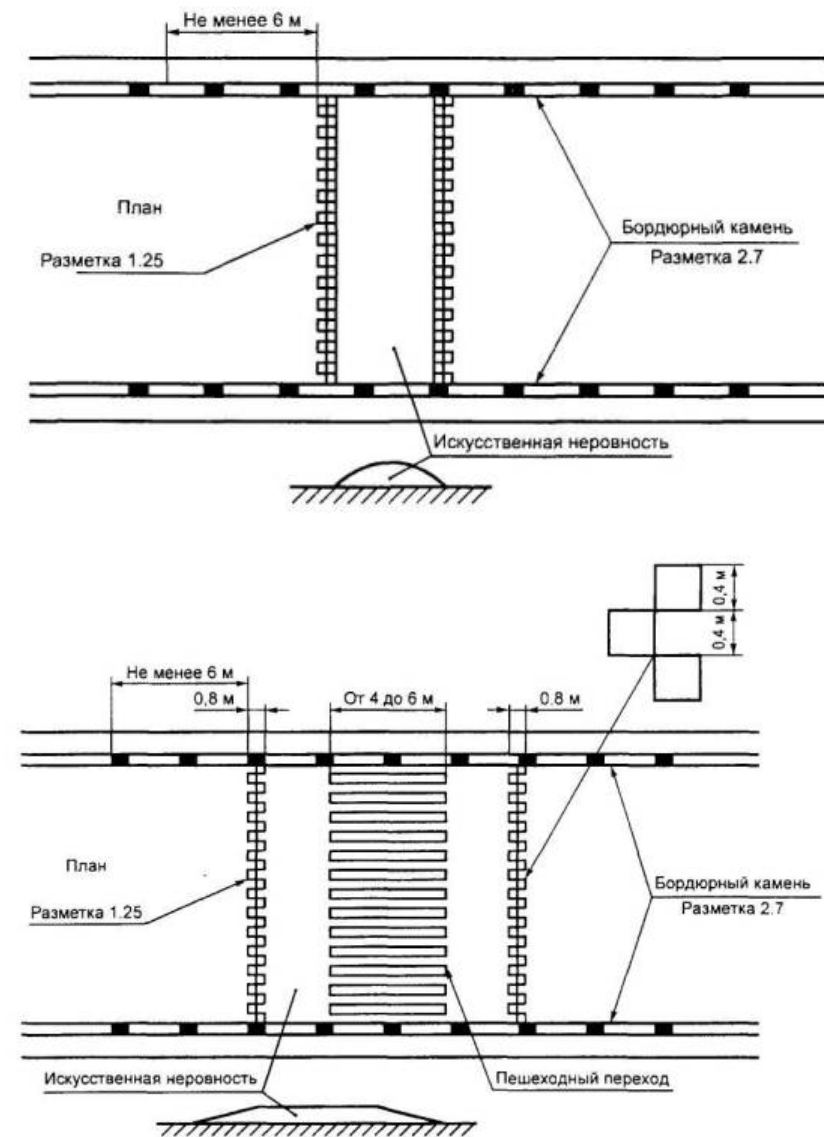
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунки 3а](#)) или двух частей (см. [рисунки 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

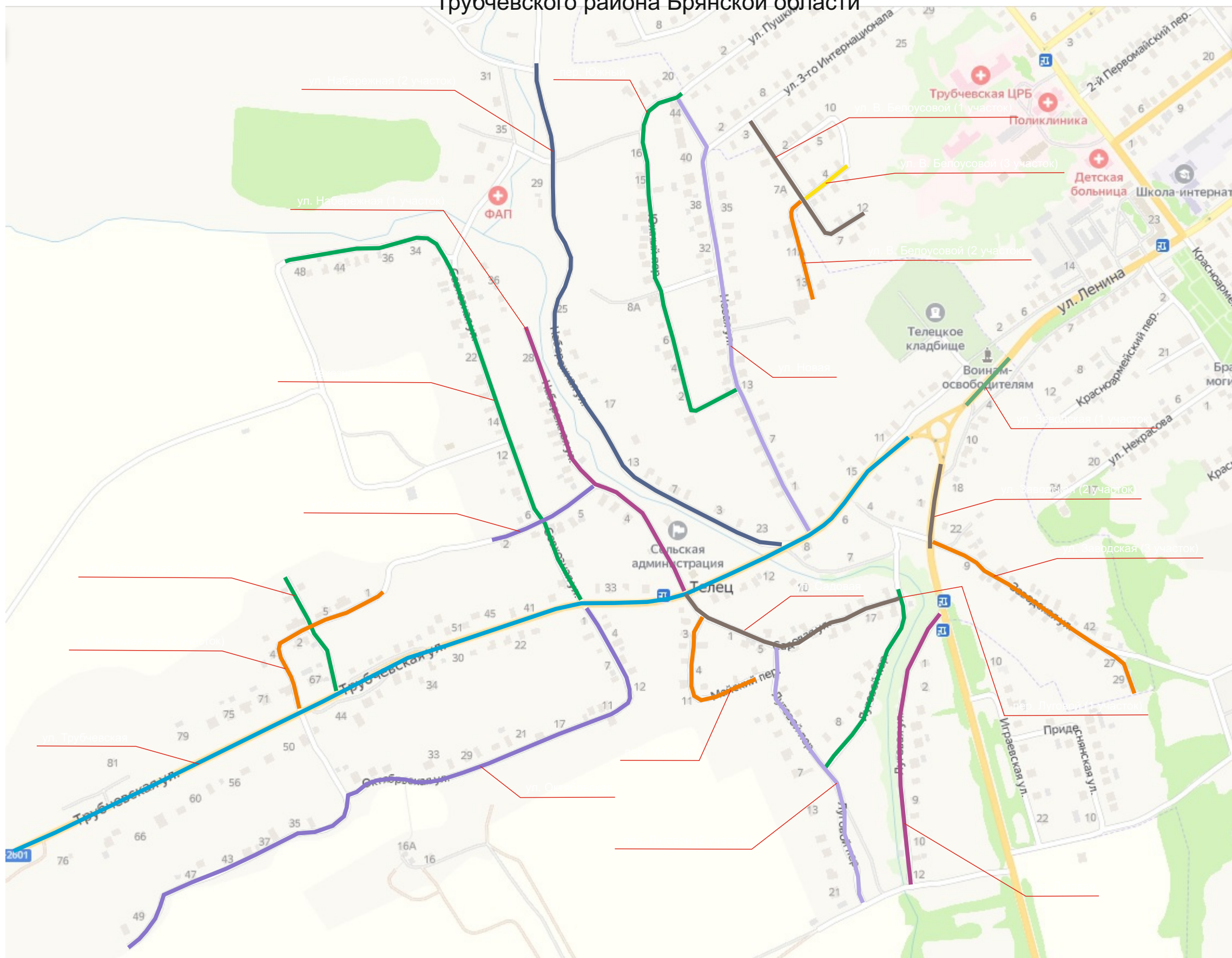
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Ситуационный план д. Телец Трубчевского района Брянской области



Условные обозначения

— Проектируемые автодороги

Условные обозначения элементов обустройства дороги

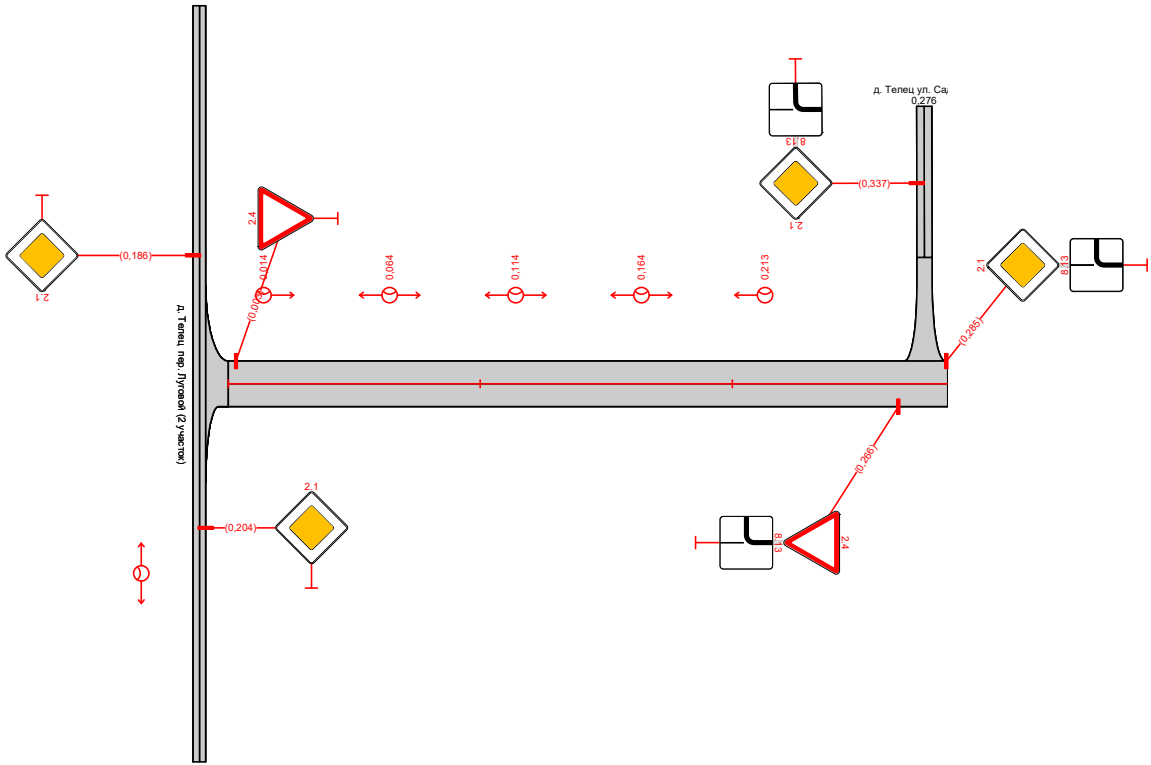
Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

пер. Луговой (1 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=286</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец пер. Луговой (1 участок)
-0,150-0,286



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

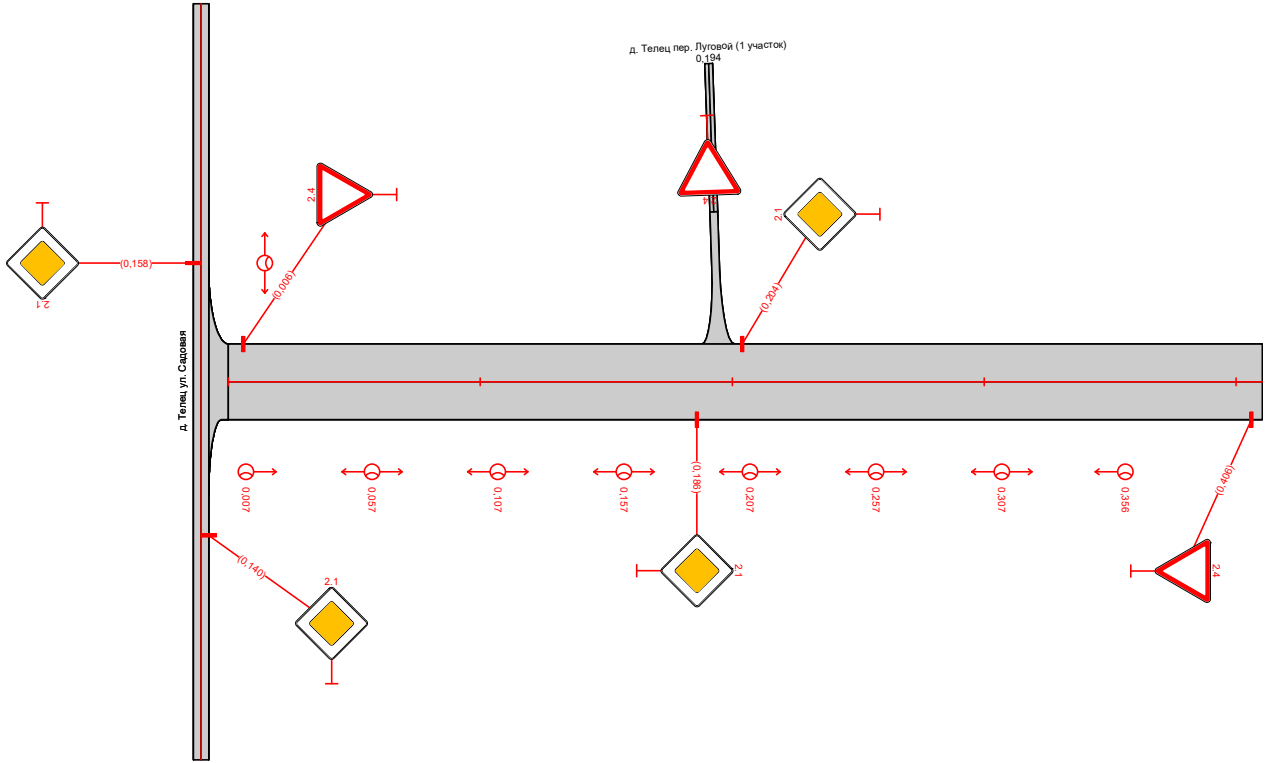
Ведомость дорожных знаков д. Телец пер. Луговой (1 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,266	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,285	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,266	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,285	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость искусственного освещения д. Телец пер. Луговой (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,014	0,213		5/5	199	0/0	0	5/5	199	Левая кромка
Итого:				5/5	199			5/5	199	

пер. Луговой (2 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=4.10</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец пер. Луговой (2 участок)
-0,150-0,410



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков д. Телец пер. Луговой (2 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,186	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,204	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,406	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения д. Телец пер. Луговой (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,356		8/8	349	0/0	0	8/8	349	Правая кромка
Итого:				8/8	349			8/8	349	

пер. Майский

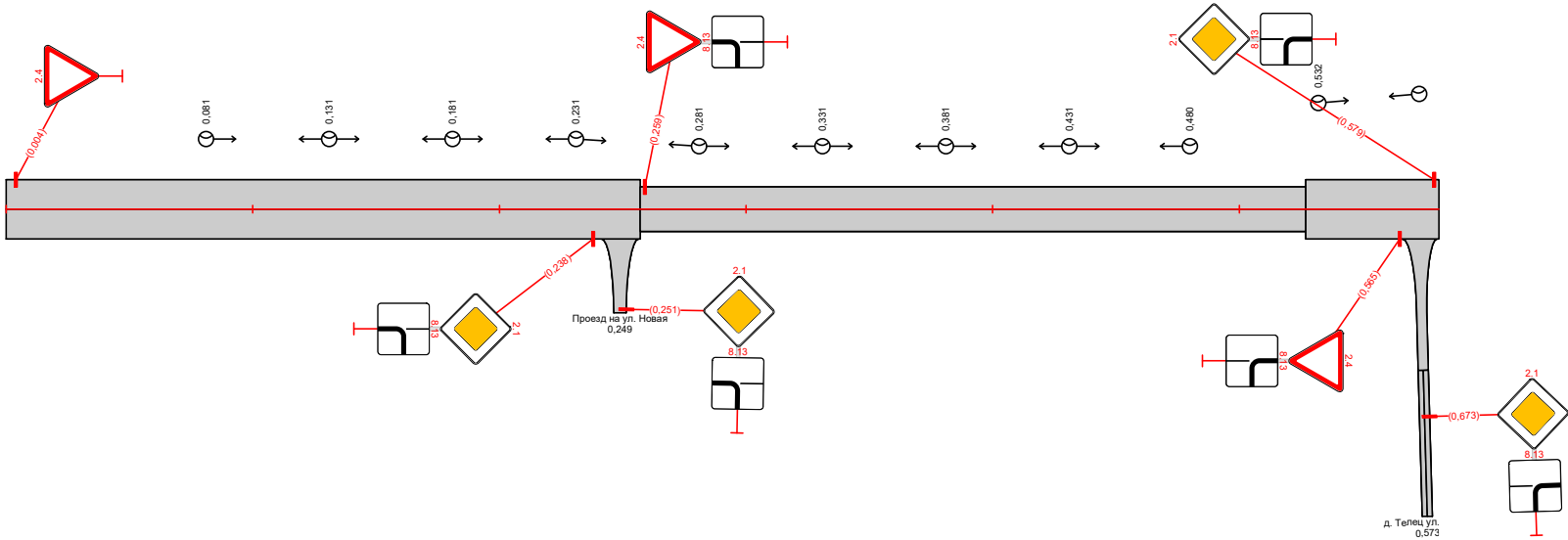
Ведомость дорожных знаков д. Телец пер. Майский							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,216	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения д. Телец пер. Майский										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,012	0,212		5/5	200	0/0	0	5/5	200	Правая кромка
Итого:				5/5	200			5/5	200	

пер. Южный

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=581</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец пер. Южный
-0,150-0,581



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков д. Телец пер. Южный							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,238	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,251	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд на ул. Новая" на 0,249
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,259	Требуется	1	
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,565	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,579	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,238	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,251	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд на ул. Новая" на 0,249
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,259	Требуется	1	
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,565	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,579	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость искусственного освещения д. Телец пер. Южный										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,081	0,480		9/9	399	9/9	399	0/0	0	Левая кромка
2	0,532	0,573		2/2	41	2/2	41	0/0	0	Левая кромка
Итого:				11/11	440	11/11	440			

ул. В. Белоусовой (1 участок)

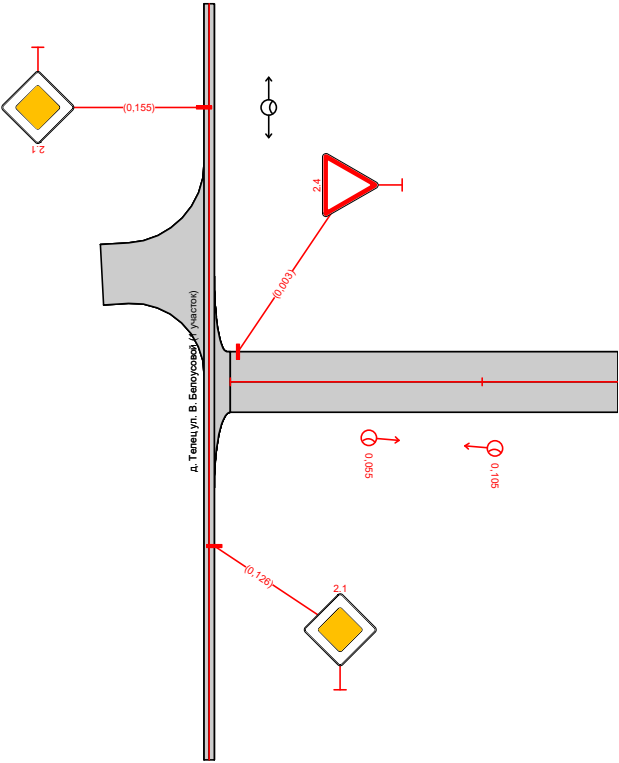
Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. В. Белоусовой (1 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,062	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,069	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Веры Крысиной" на 0,071
2.1	Главная дорога	II	-	0,079	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,126	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,155	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. В. Белоусовой (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,255		7/7	250	7/7	250	0/0	0	Правая кромка
Итого:				7/7	250	7/7	250			

ул. В. Белоусовой (2 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец ул. В. Белоусовой (2 участок)
-0,150-0,154



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. В. Белоусовой (2 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. В. Белоусовой (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,055	0,105		2/2	50	0/0	0	2/2	50	Правая кромка
Итого:				2/2	50			2/2	50	

ул. В. Белоусовой (3 участок)

Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. В. Белоусовой (3 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. В. Белоусовой (3 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,055		2/2	50	0/0	0	2/2	50	Правая кромка
Итого:				2/2	50			2/2	50	

ул. Заводская (1 участок)

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	150	169	нет
Б	150	153	нет
Г	150	135	нет
Е	150	144	нет
З	150	147	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
М	150	193	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
У	150	151	нет
Я	150	162	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,028, Слева
Состояние: Существующий
Щит 2682×1224 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 3,283 м²
Масштаб: 1:25
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Заводская (1 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,003	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Требуется	1	Примыкание справа на 0,010
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,060	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II	-	0,010	Требуется	1	Примыкание справа на 0,010
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		3,28	0,028	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							
1							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
д. Телец ул. Заводская (1 участок)

№ км	1.1	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,096	96,00	9,60
Длина, км	0,096	
Привед. длина, км	0,096	0,096
Площадь, м²	9,60	9,60

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. Заводская (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,017	0,066		2/2	49	2/2	49	0/0	0	Правая бровка
Итого:				2/2	49	2/2	49			

ул. Заводская (2 участок)

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	150	169	нет
Б	150	153	нет
Г	150	135	нет
Е	150	144	нет
К	150	163	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Ч	150	153	нет
Я	150	162	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0Т024, Слева
Состояние: Существующий
Щит 1685×1119 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,886 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Заводская (2 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.7	Пересечение с круговым движением	II	-	0,100	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,011	Требуется	1	Примыкание слева на 0,016
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,064	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,104	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,115	Требуется	1	Примыкание справа на 0,113
2.1	Главная дорога	II	-	0,127	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II	-	0,001	Требуется	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II	-	0,011	Требуется	1	Примыкание слева на 0,016
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		1,89	0,024	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки д. Телец ул. Заводская (2 участок)			
№ км	1.1	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²
0,000 - 0,128	109,87	18,00	11,89
Длина, км	0,110	0,018	
Привед. длина, км	0,110	0,009	0,119
Площадь, м²	10,99	0,90	11,89

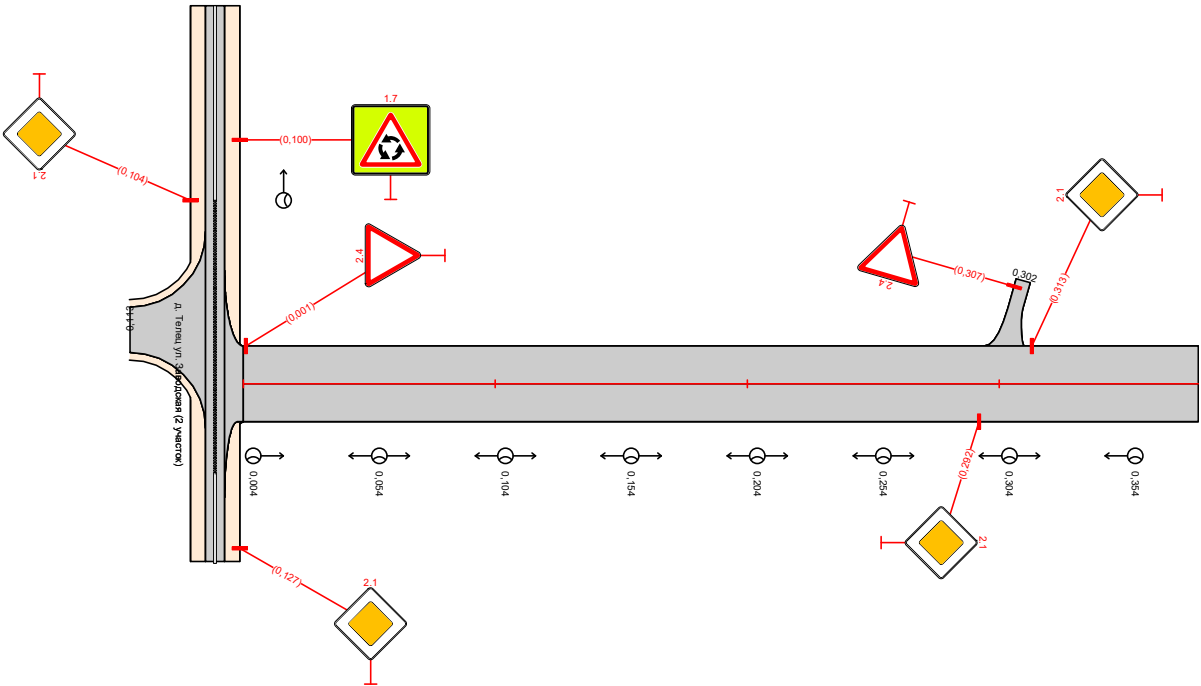
*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. Заводская (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,104		3/3	100	3/3	100	0/0	0	Левая бровка
Итого:				3/3	100	3/3	100			

ул. Заводская (3 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=379</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец ул. Заводская (3 участок)
-0,150-0,379



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

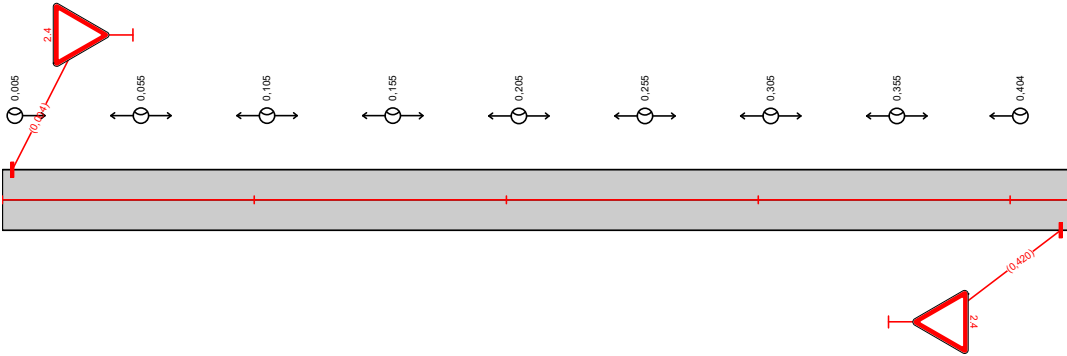
Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Заводская (3 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,001	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,292	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 0,302
2.1	Главная дорога	II	-	0,313	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. Заводская (3 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,354		8/8	350	8/8	350	0/0	0	Правая кромка
Итого:				8/8	350	8/8	350			

ул. Луговая

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>$L=423$</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец ул. Луговая
0,000-0,423



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

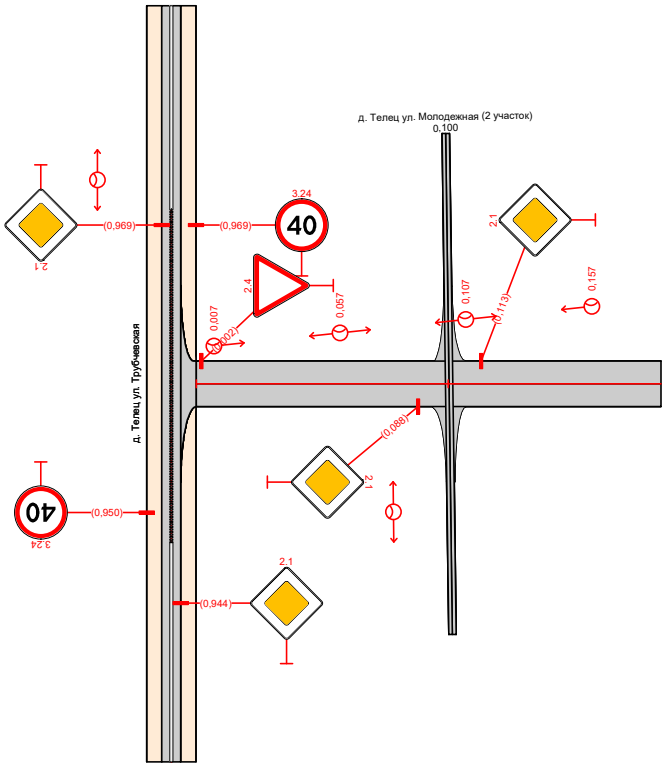
Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Луговая							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,420	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. Луговая										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,404		9/9	399	9/9	399	0/0	0	Левая кромка
Итого:				9/9	399	9/9	399			

ул. Молодежная (1 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=184</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец ул. Молодежная (1 участок)
-0,150-0,184



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

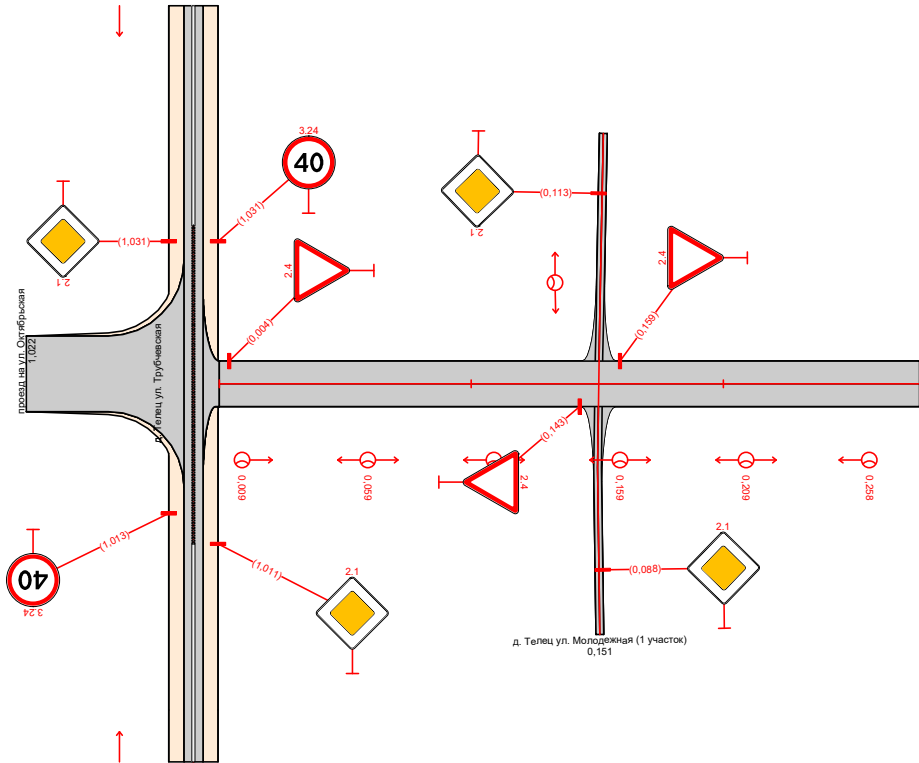
Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Молодежная (1 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,088	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,113	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. Молодежная (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,157		4/4	150	0/0	0	4/4	150	Левая кромка
Итого:				4/4	150			4/4	150	

ул. Молодежная (2 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=278</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец ул. Молодежная (2 участок)
-0,150-0,278



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

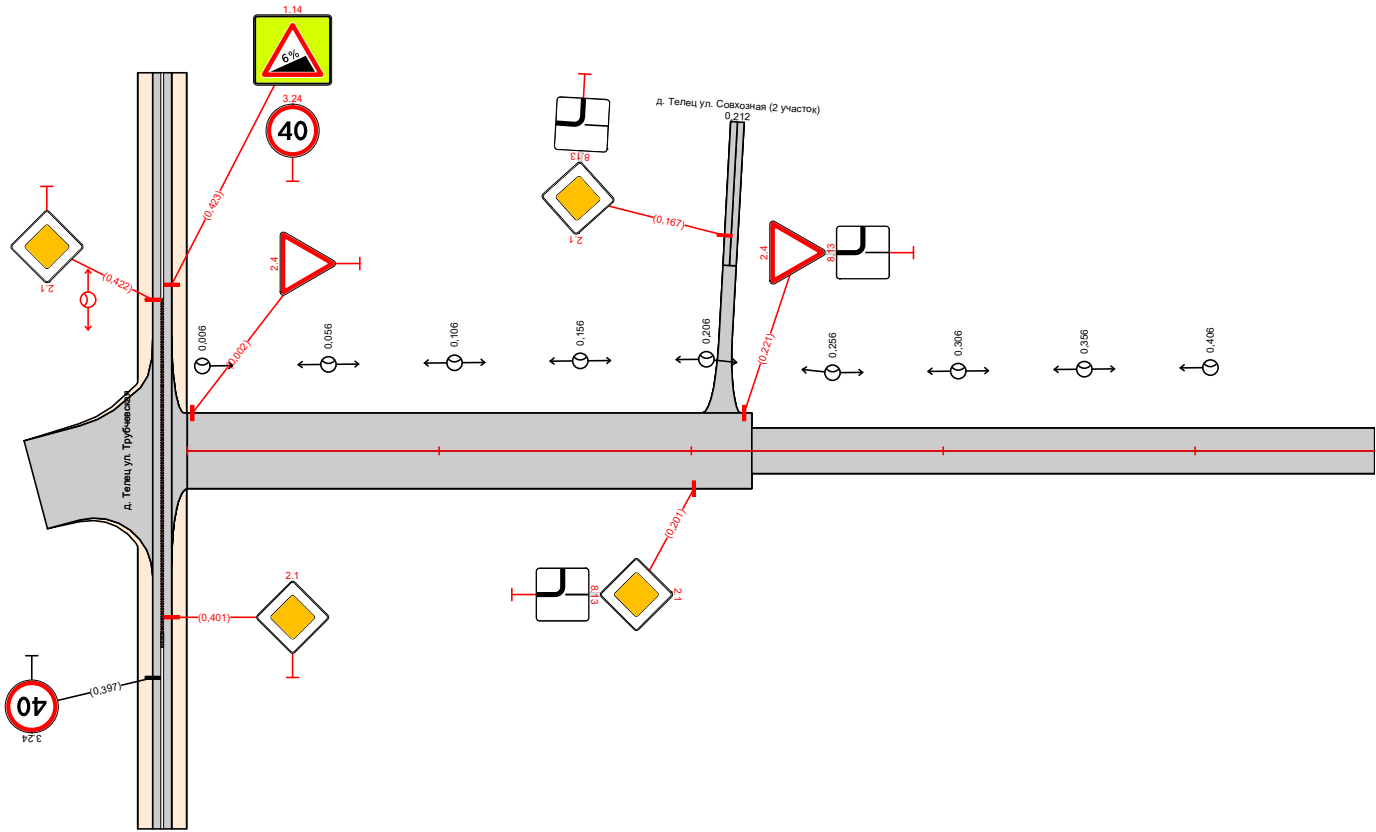
Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Молодежная (2 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,143	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,159	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. Молодежная (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,258		6/6	249	0/0	0	6/6	249	Правая кромка
Итого:				6/6	249			6/6	249	

ул. Набережная (1 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=4.71</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец ул. Набережная (1 участок)
-0,150-0,471



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

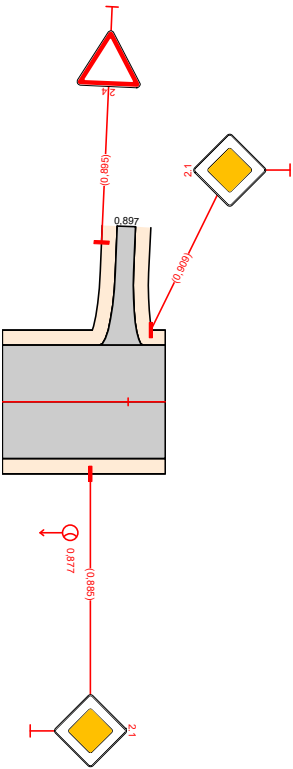
Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Набережная (1 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,201	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,221	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,201	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,221	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. Набережная (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,406		9/9	400	9/9	400	0/0	0	Левая кромка
Итого:				9/9	400	9/9	400			

ул. Набережная (2 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$ $L=65$
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец ул. Набережная (2 участок)
0,850-0,915



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Набережная (2 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,169	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,380	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,380	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,400	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,400	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,420	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,420	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,440	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,440	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,460	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,460	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,480	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,480	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,500	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,500	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,520	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,520	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,541	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,541	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,570	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,570	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,590	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,590	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,610	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,610	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,630	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,630	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,640	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,640	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,660	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,660	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,680	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,680	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,700	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,700	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,740	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,740	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,760	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,760	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,780	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,780	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,800	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,800	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,850	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		44					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		44					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,740	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,756	Требуется	1	Примыкание слева на 0,756
2.1	Главная дорога	II	-	0,766	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,885	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,895	Требуется	1	Примыкание слева на 0,897
2.1	Главная дорога	II	-	0,909	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		51					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		51					

Ведомость дорожного ограждения д. Телец ул. Набережная (2 участок)											
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект размещения	Состояние	Дата установки	
1	0,008	0,018	12,00	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Требуется		
	0,018	0,039	22,00	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75					
	0,039	0,057	18,00	Начальный							
2	0,214	0,226	12,00	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Требуется		
	0,226	0,275	52,00	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75					
	0,275	0,293	18,00	Начальный							
3	0,380	0,392	12,00	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Требуется		
	0,392	0,561	174,00	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75					
	0,561	0,579	18,00	Начальный							
4	0,639	0,652	12,00	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Требуется		
	0,652	0,676	26,00	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75					
	0,676	0,694	18,00	Начальный							

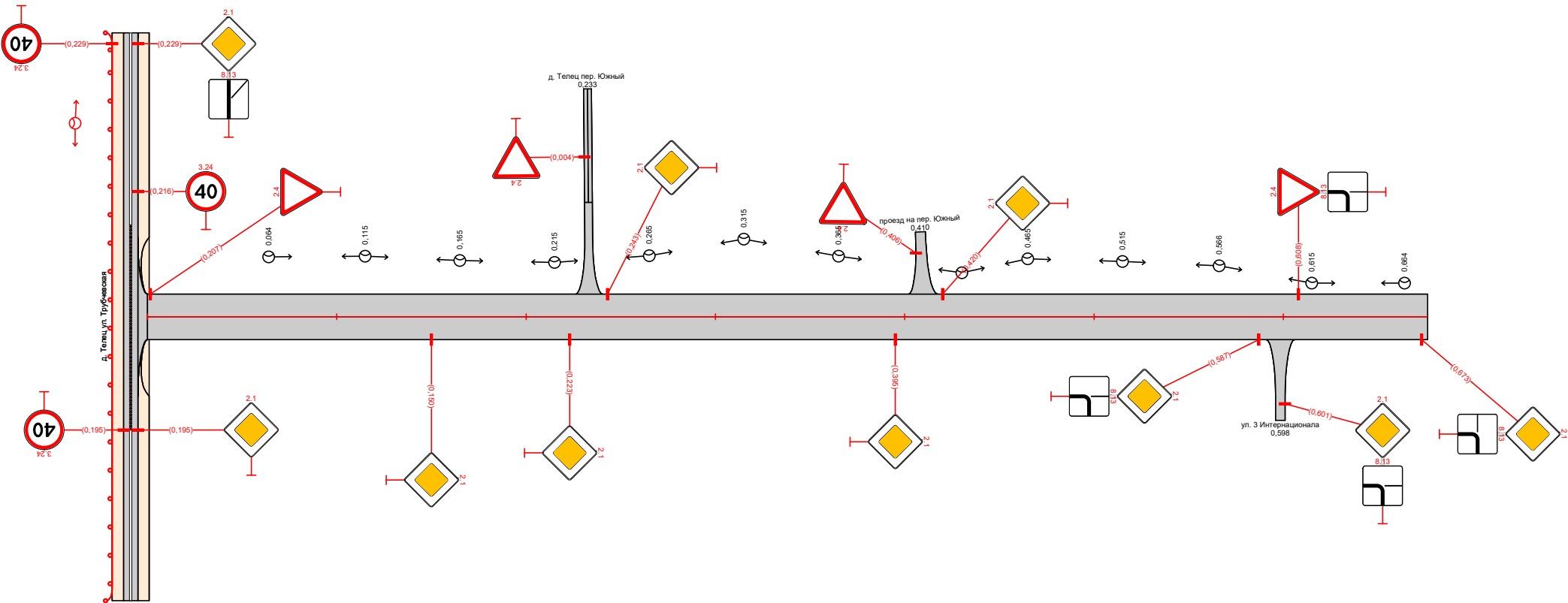
Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. Набережная (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,028	0,877		18/18	849	0/0	0	18/18	849	Правая бровка
Итого:				18/18	849			18/18	849	

Ведомость сигнальных столбиков д. Телец ул. Набережная (2 участок)							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,006	0,057			Левая обочина	Железобетон	На обочине
2	0,048	0,056		5/2	Правая обочина	Железобетон	На обочине
3	0,225	0,235		10/3	Левая обочина	Железобетон	На обочине
4	0,225	0,236		10/3	Правая обочина	Железобетон	На обочине
5	0,320	0,333		10/3	Левая обочина	Железобетон	На обочине
6	0,320	0,333		10/3	Правая обочина	Железобетон	На обочине
7	0,384	0,398		10/3	Левая обочина	Железобетон	На обочине
8	0,385	0,397		10/3	Правая обочина	Железобетон	На обочине
9	0,406	0,419		10/3	Левая обочина	Железобетон	На обочине
10	0,406	0,418		10/3	Правая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:				85/26			

ул. Новая

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=826</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец ул. Новая
-0,150-0,826



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

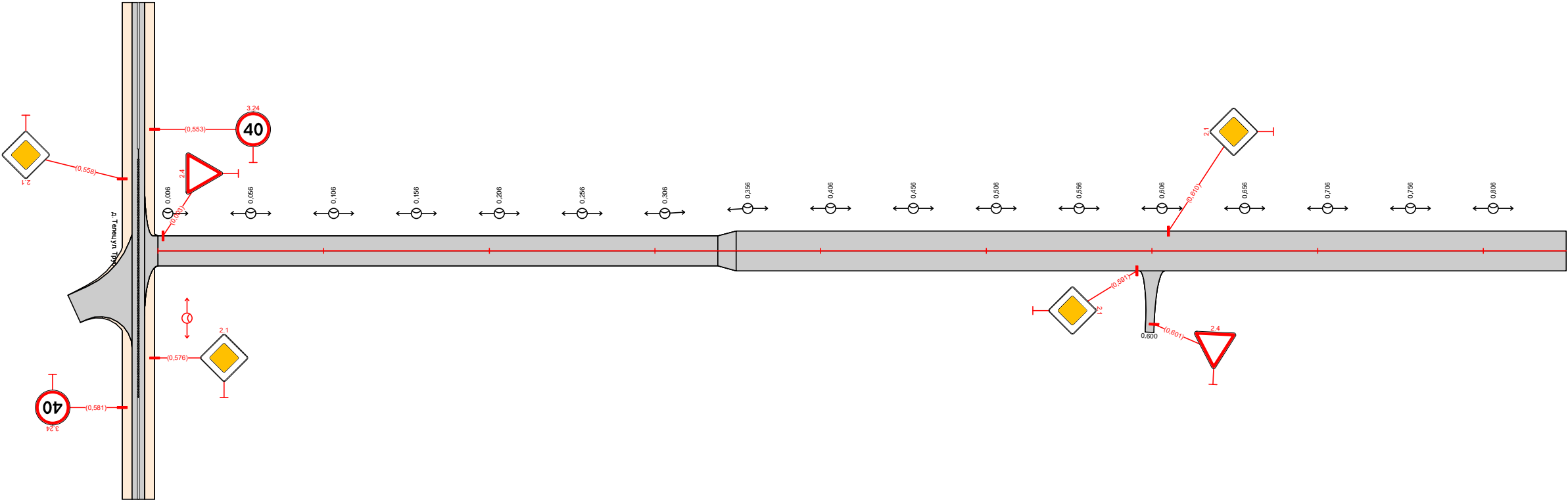
Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Новая							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,150	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,223	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,243	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,395	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,406	Требуется	1	Примыкание слева "проезд на пер. Южный" на 0,410
2.1	Главная дорога	II	-	0,420	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II	-	0,587	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,601	Требуется	1	Примыкание справа "ул. 3 Интернационала" на 0,598
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,608	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II	-	0,673	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,587	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,601	Требуется	1	Примыкание справа "ул. 3 Интернационала" на 0,598
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,608	Требуется	1	
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,673	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. Новая										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,064	0,664		13/13	600	13/13	600	0/0	0	Правая кромка
Итого:				13/13	600	13/13	600			


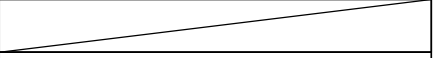
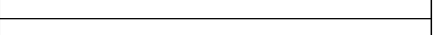
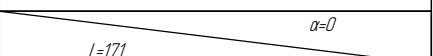
ул. Октябрьская

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	<div><div>0.000</div><div>L=850</div><div>α=0</div></div>	
Видимость в обратном направлении		

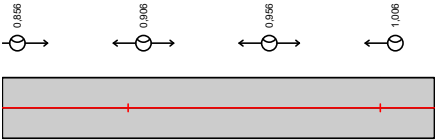
Телецкое сельское поселение
д. Телец ул. Октябрьская
-0,150-0,850

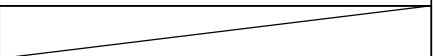



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец ул. Октябрьская
0,850-1,021



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Октябрьская							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,591	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,601	Требуется	1	Примыкание справа на 0,600
2.1	Главная дорога	II	-	0,610	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. Октябрьская										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	1,006		21/21	1000	21/21	1000	0/0	0	Левая кромка
Итого:				21/21	1000	21/21	1000			

ул. Садовая

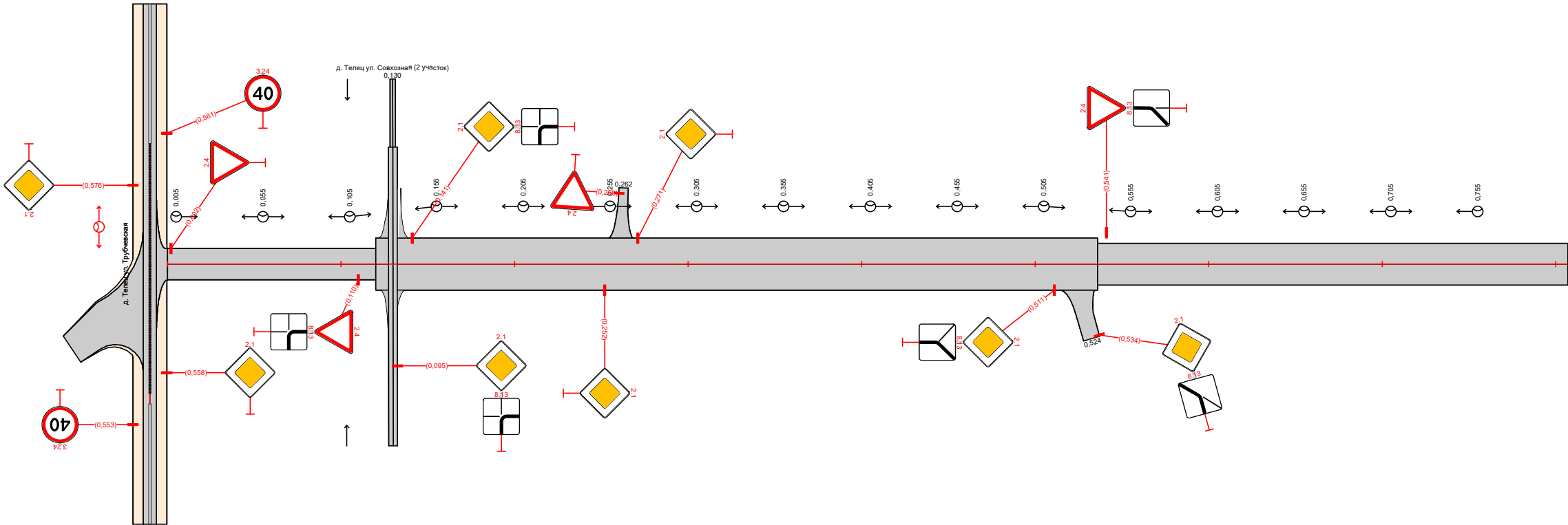
Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Садовая							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,020	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,041	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,140	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,158	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,337	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,337	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. Садовая										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,308		8/8	300	0/0	0	8/8	300	Правая кромка
Итого:				8/8	300			8/8	300	

ул. Совхозная (1 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	<div><div>0.000</div><div>L=807</div><div>a=0</div></div>	
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец ул. Совхозная (1 участок)
-0,150-0,807



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Совхозная (1 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,110	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,141	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,252	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,260	Требуется	1	Примыкание слева на 0,262
2.1	Главная дорога	II	-	0,271	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,511	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,534	Требуется	1	Примыкание справа на 0,524
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,541	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,110	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,141	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,511	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,534	Требуется	1	Примыкание справа на 0,524
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,541	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. Совхозная (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,755		16/16	750	16/16	750	0/0	0	Левая кромка
Итого:				16/16	750	16/16	750			

ул. Совхозная (2 участок)

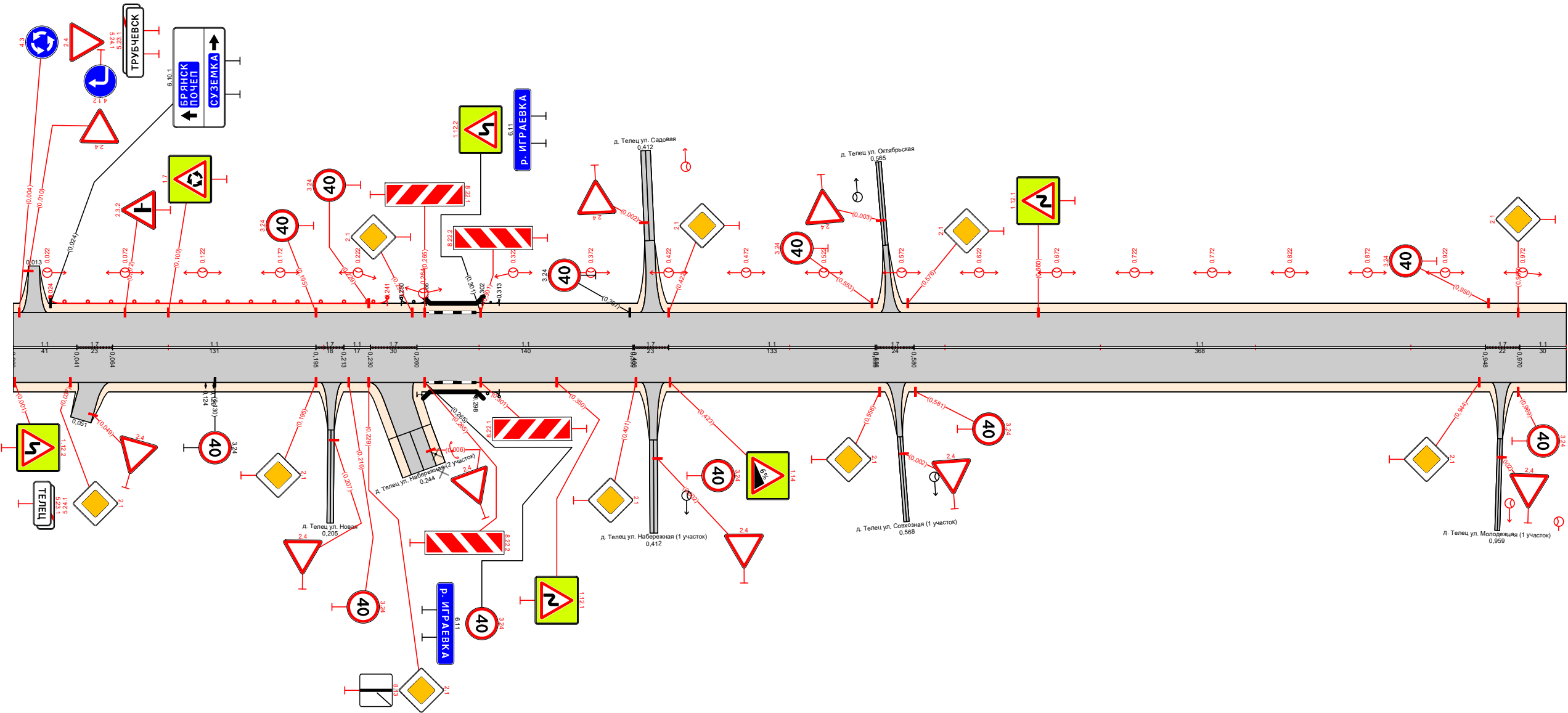
Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Совхозная (2 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,064	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,095	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,167	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,064	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,095	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,167	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость искусственного освещения д. Телец ул. Совхозная (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,104		3/3	100	3/3	100	0/0	0	Правая кромка
Итого:				3/3	100	3/3	100			

ул. Трубчевская

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div>ДО (ЧП) 0,024 - 0,241</div><div><div>ДО (ЧП) 0,250 - 0,266</div><div>ДО (ЧП) 0,302 - 0,319</div></div></div>
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>L=1000</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

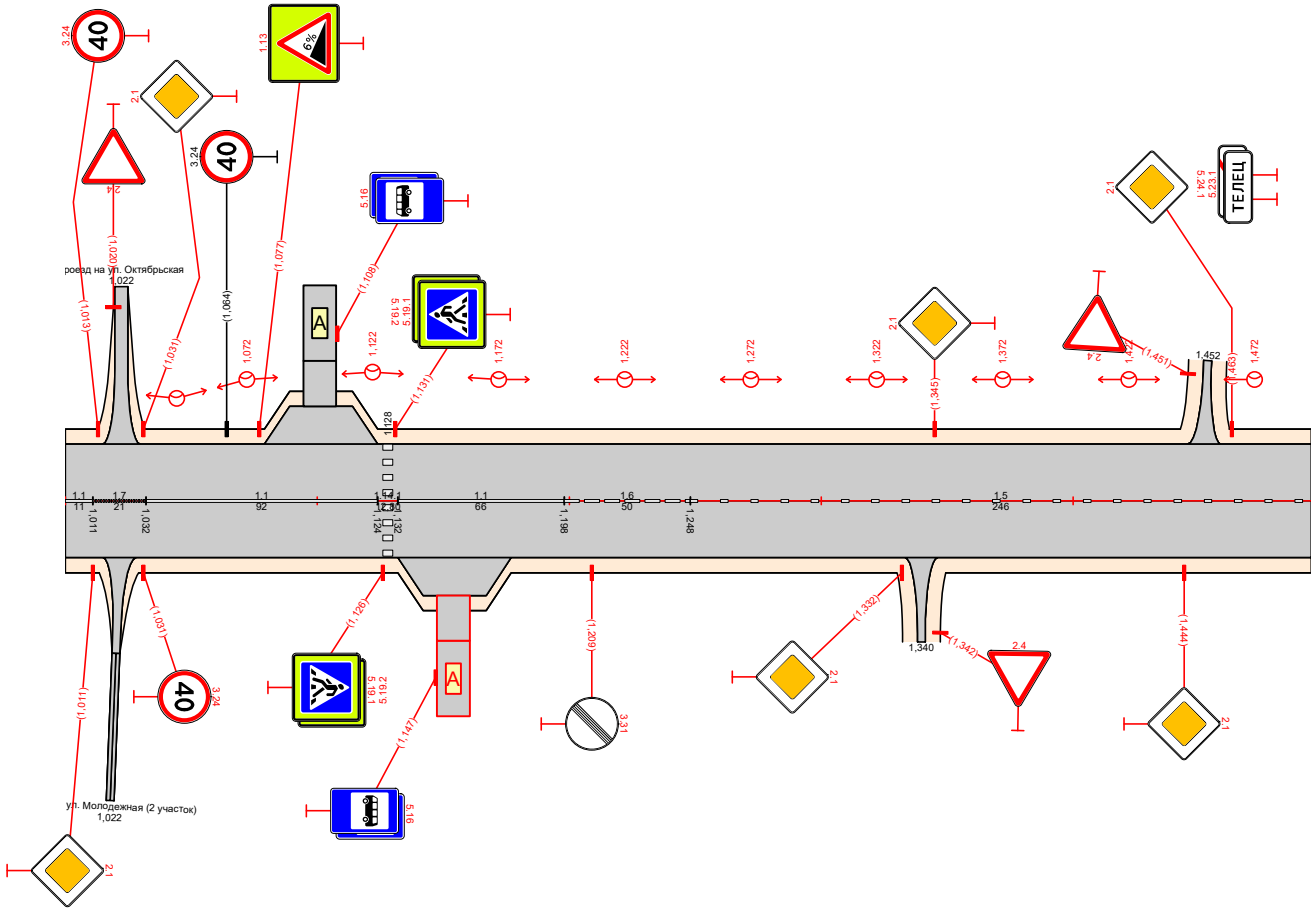
Телецкое сельское поселение
д. Телец ул. Трубочевская
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		<div><div>11 0,000 - 0,041</div><div>17 0,041 0,064</div><div>11 0,064 - 0,195</div><div>17 0,195 0,219</div><div>11 0,219 0,230</div><div>17 0,230 - 0,260</div><div>11 0,260 - 0,400</div><div>17 0,399 0,422</div><div>11 0,422 - 0,555</div><div>17 0,556 0,580</div><div>11 0,580 - 0,948</div><div>17 0,948 0,970</div><div>11 0,970 - 1,000</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	<div><div>ДО (ЧП) 0,124 - 0,129</div><div>ДО (ЧП) 0,268 - 0,266</div><div>ДО (ЧП) 0,298 - 0,303</div></div>
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=494$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Телецкое сельское поселение
д. Телец ул. Трудовечская
1000-1494



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа		11 1000 1011	17 1011 1032	11 1032 - 1124	11 1132 - 1198	16 1198 - 1248	15 1248 - 1494
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
Б	150	153	нет
Е	150	144	нет
З	150	147	нет
К	150	163	нет
М	150	193	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
У	150	151	нет
Ч	150	153	нет
Я	150	162	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0Т024, Слева
Состояние: Существующий
Щит 2154×1119 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,410 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость бортового камня (бордюра) д. Телец ул. Трубчевская							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,268	0,298	Левая кромка	30	0,2	Бетон	Установлено
2	0,268	0,298	Правая кромка	30	0,2	Бетон	Установлено
Установлено		60,00					
Требуется							
К демонтажу							

Ведомость дорожных знаков д. Телец ул. Трубчевская							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,001	Требуется	1	Справа
1.7	Пересечение с круговым движением	II	-	0,100	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,301	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,350	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II	-	0,423	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,660	Требуется	1	Слева
1.13	Крутой спуск	II	-	1,077	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Требуется	1	Примыкание слева на 0,013
2.1	Главная дорога	II	-	0,037	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,049	Требуется	1	Примыкание справа на 0,051
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,072	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,195	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,207	Требуется	1	Примыкание справа на 0,205
2.1	Главная дорога	II	-	0,229	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,257	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,401	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,422	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,558	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,576	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,944	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,969	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,011	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,020	Требуется	1	Примыкание слева "проезд на ул. Октябрьская" на 1,022
2.1	Главная дорога	II	-	1,031	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,332	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,342	Требуется	1	Примыкание справа на 1,340
2.1	Главная дорога	II	-	1,345	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,444	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,451	Требуется	1	Примыкание слева на 1,452
2.1	Главная дорога	II	-	1,463	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		24					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		24					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,130	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,195	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,216	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,229	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,265	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,397	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,423	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,553	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,581	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,950	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,969	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,013	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,031	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,064	Установлено	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II	-	1,209	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					

Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II	-	0,010	Требуется	1	Примыкание слева на 0,013
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,58	0,004	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,58	0,004	Требуется	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,37	0,037	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,37	0,037	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,108	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,108	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,126	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,126	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,131	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,131	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,147	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,147	Требуется	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,37	1,463	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,37	1,463	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		2,41	0,024	Установлено	1	Слева
6.11	Наименование объекта		0,64	0,265	Установлено	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,64	0,301	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,229	Требуется	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II	-	0,265	Требуется	1	Слева
8.22.2	Препятствие	II	-	0,265	Требуется	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II	-	0,301	Требуется	1	Справа
8.22.2	Препятствие	II	-	0,301	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		64					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		70					

Ведомость дорожного ограждения д. Телец ул. Трубчевская											
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект размещения	Состояние	Дата установки	
1	0,026	0,038	12,00	Конечный	У1 (130 кДж)	0,75	Левая обочина	Насыпь	Требуется		
	0,038	0,223	186,00	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014							
	0,223	0,241	18,00	Начальный							
2	0,250	0,250	0	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Установлено		
	0,250	0,266	16,00	Начальный							
	0,260	0,266	6,00	Начальный							
3	0,266	0,266	0	Конечный			Правая обочина	Насыпь	Установлено		
	0,298	0,313	15,00	Начальный							
	0,313	0,313	0	Конечный							
5	0,302	0,302	0	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Установлено		
	0,302	0,313	11,00	Начальный							

Ведомость остановок общественного транспорта д. Телец ул. Трубчевская										
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходо-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1,101	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
2	1,154	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

Ведомость пешеходных переходов д. Телец ул. Трубчевская				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,128	наземный	в одном уровне	Нет
Итого:			количество	
	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки д. Телец ул. Трубчевская						
№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000	860,00			140,00		93,00
1,000 - 1,494	169,00	246,50	50,00	21,00	12,80	40,66

Длина, км	1,029	0,246	0,050	0,161		
Привед. длина, км	1,029	0,062	0,038	0,080		1,209
Площадь, м²	102,90	6,16	3,75	8,05	12,80	133,66

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения
д. Телец ул. Трубчевская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,022	1,472		30/30	1450	0/0	0	30/30	1450	Левая бровка
Итого:				30/30	1450			30/30	1450	

Ведомость сигнальных столбиков
д. Телец ул. Трубчевская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,124	0,129		5/2	Правая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:				5/2			