**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТРУБЧЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от « » октября 2023 г. №

г.Трубчевск

О нормативах финансовых затрат на

капитальный ремонт, ремонт и содержание

автомобильных дорог общего пользования

местного значения в границах Трубчевского

муниципального района

В соответствии с [Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»](http://docs.cntd.ru/document/901876063), статьями 13,34 [Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»](http://docs.cntd.ru/document/902070582), решением Трубчевского районного Совета народных депутатов [от 28.11.2014г. № 5-42](http://docs.cntd.ru/document/929117731) «Об утверждении Положения об осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Трубчевского муниципального района» и в целях определения объемов финансирования затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

ПОСТАНОВЛЯЮ:  
 1. Утвердить прилагаемые нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Трубчевского муниципального района.  
 2. Утвержденные нормативы применять для расчета годовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Трубчевского муниципального района, начиная с 1 января 2024 года.

3. С учетом прогноза поступлений в дорожный фонд Трубчевского муниципального района установить норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Трубчевского района на 2024 год в размере 25 процентов от утвержденного норматива.

4. Опубликовать настоящее постановление в Информационном бюллетене Трубчевского муниципального района и разместить на официальном сайте администрации Трубчевского муниципального района в сети Интернет.  
 5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Трубчевского муниципального района Слободчикова Е.А.

**Глава администрации Трубчевского**

**муниципального района И.И.Обыденнов**

Исп.: вед. спец. отдела

архит. и ЖКХ

Солонникова О.В.

Зам. главы админ.

Слободчиков Е.А.

Нач. отд. арх. и ЖКХ

Лушина Т.И.

Нач. орг.-правов. отд.

Москалева О.А.

Утверждены  
постановлением администрации  
Трубчевского муниципального района  
от №

**НОРМАТИВЫ**

**годовых финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Трубчевского муниципального района**

**1. Общие положения**

В настоящих нормативах определен размер затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Трубчевского муниципального района, которые обеспечивают их технико-эксплуатационное состояние, допустимое по условиям безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Настоящие нормативы предназначены для обеспечения требуемого уровня безопасности дорожного движения и достижения нормативного уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Трубчевского муниципального района. Действие настоящего постановления не распространяется на правоотношения по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог и дорожных сооружений федерального и регионального значения, межмуниципального значения, автомобильных дорог, расположенных в границах города Трубчевска и Белоберезковского городского поселения, частных автомобильных дорог.

При разработке настоящих нормативов учтен допустимый уровень летнего и зимнего содержания автомобильных дорог общего пользования, соответствующих ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

**2. Затраты на капитальный ремонт и ремонт 1км**

**автомобильных дорог общего пользования.**

В зависимости от категории автомобильной дороги местного значения и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге местного значения определяются приведенные нормативы (Нприв.кап.рем., Нприв.рем.), рассчитываемые по формуле:

Нприв. = Н\*Кдеф.\*Ккат., где:

Н – установленный постановлением Правительства Брянской области от 27.11.2017 г. №602-п «Об утверждении нормативов годовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории с учетом инфляции (таблица 1);

Кдеф – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы);

Ккат.  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям (таблица 2).

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| **Затраты на 1км дороги, рублей (в ценах 2016 года)** | |
| Капитальный ремонт | 11 726 410,0 руб./км |
| Ремонт | 4 386 728,40 руб./км |
| Содержание | 154307,0 руб./ км |

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Виды работ | Категория автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района | | |
|  | IV | V | Грунтовая |
| Капитальный ремонт | 2,49 | 1,0 | 0,5 |
| Ремонт | 2,6 | 1,0 | 0,5 |
| Соднржание | 1,406 | 1,0 | 0,5 |

Определение размера ассигнований из бюджета района за счет средств дорожного фонда Трубчевского муниципального района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формулам:

Акап.рем. = Нприв.кап.рем.\*Lкап.рем., где:

Акап.рем. – размер ассигнований из бюджета Трубчевского муниципального района на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс.рублей);

Нприв.кап.рем. – приведенный норматив денежных затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс.рублей/км);

Lкап.рем.– протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (км);

А.рем. = Нприв.рем.\*Lрем., где:

Арем. – размер ассигнований из бюджета Трубчевского муниципального района на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс.рублей);

Нприв.рем. – приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс.рублей/км);

Lрем.– протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (км).

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета Трубчевского муниципального района за счет средств дорожного фонда на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Трубчевского муниципального района.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту и ремонту на год планирования (км), определяется по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения.

**3. Затраты на содержание 1км автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них**

В зависимости от категории автомобильной дороги местного значения и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге местного значения определяются приведенные нормативы (Нприв.сод.), рассчитываемые по формуле:

Нприв. = Н\*Кдеф.\*Ккат., где:

Н – установленный постановлением Правительства Брянской области от 27.11.2017 г. №602-п «Об утверждении нормативов годовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории с учетом инфляции (таблица 3);

Кдеф – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы);

Ккат.  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог по соответствующим категориям (таблица 4).

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Категория автомобильных дорог | Затраты на 1 км дороги, обеспечивающие минимально допустимый уровень содержания дорог, рублей. |
| 1 | IV | 230 623,84 |
| 2 | V | 164 028,34 |

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Виды работ | Категория автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района | | |
|  | IV | V | Грунтовая |
| Содержание | 1,406 | 1,0 | 0,5 |

Расчет размера ассигнований из бюджета Трубчевского муниципального района на содержание автомобильных дорог местного значения определяется по формуле:

А.сод. = Нприв.сод.\*Lсод., где:

Асод. – размер ассигнований из бюджета Трубчевского муниципального района на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс.рублей);

Нприв.сод. – приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс.рублей/км);

Lсод.– протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, находящихся на содержании в год планирования (км).

Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).