



241050, г. Брянск, ул. Спартаковская, . 112-а, E-mail: tdkproekt@mail.ru; тел. 8 (962) 147-59-63, 8 (953) 293-97-70; ИНН 3257047503, КПП 325701001;
р/с 40702810200000029055 в АО «Райффайзенбанк» БИК044525700 к/с 30101810200000000700; ОГРН 1163256063574

Администрация Трубчевского муниципального района

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования местного значения
Усохского сельского поселения с. Радутино Брянской области

ООО «ТДК ПРОЕКТ»



241050, г. Брянск, ул. Спартаковская, . 112-а, E-mail: tdkprojekt@mail.ru; тел. 8 (962) 147-59-63, 8 (953) 293-97-70; ИНН 3257047503, КПП 325701001; р/с 40702810200000029055 в АО «Райффайзенбанк» БИК044525700 к/с 30101810200000000700; ОГРН 1163256063574

Администрация Трубчевского муниципального района

УТВЕРЖДАЮ:

« ____ » _____ 2021 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования местного значения
Усохского сельского поселения с. Радутино Брянской области

ООО «ТДК ПРОЕКТ»

Генеральный директор

Д.С. Зайцев

Ответственный исполнитель

А.П. Куцый

Брянск 2023 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	
Ситуационный план	
Условные обозначения элементов обустройства дороги	
пер. Арсенов	
пер. Деснянский	
пер. Дятковский	
пер. Октябрьский	
пер. Партизанский	
пер. Полевой	
пер. Почтовый	
пер. Приваловский	
ул. А. Кривошеева	
ул. Молодежная	
ул. Набережная	
ул. Первомайская (1 участок)	
ул. Первомайская (2 участок)	
ул. Радужная (1 участок)	
ул. Радужная (2 участок)	
ул. Трубчевская	
ул. Чернобыльская	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования Усохского сельского поселения с. Радутино Брянской области разработан на основании контракта между ООО "ТДК Проект" и Администрацией Трубчевского муниципального района

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технический средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700x700

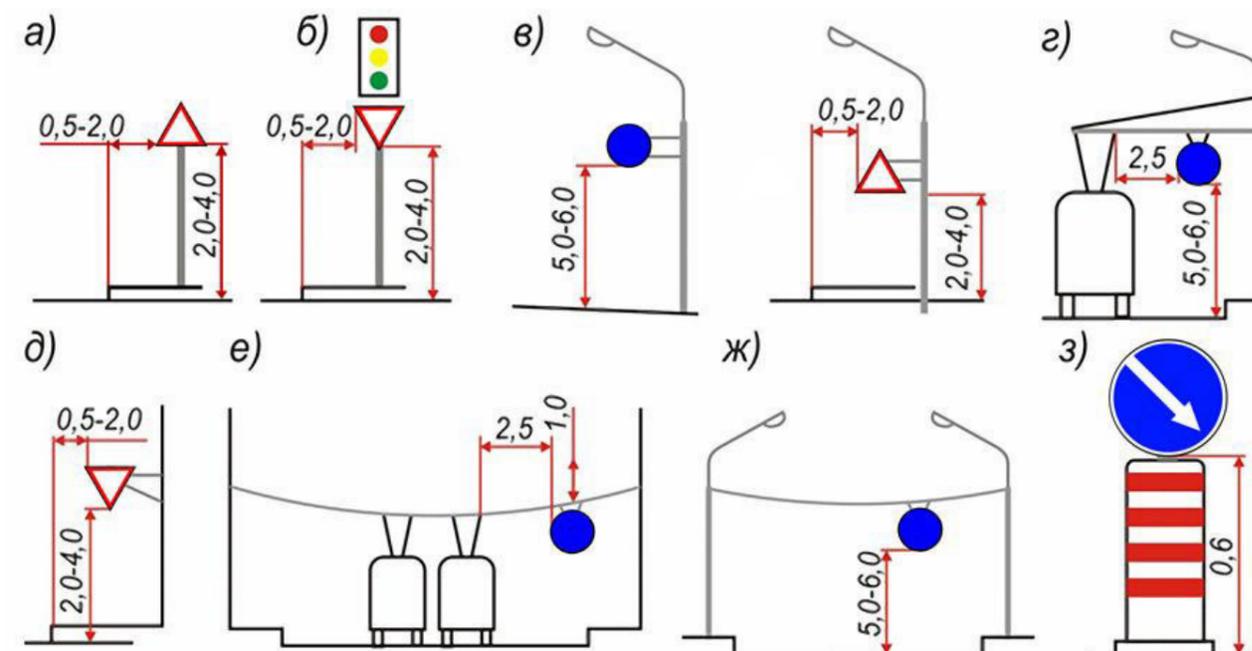
Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ 52607-2006 и ГОСТ 52289-2019.

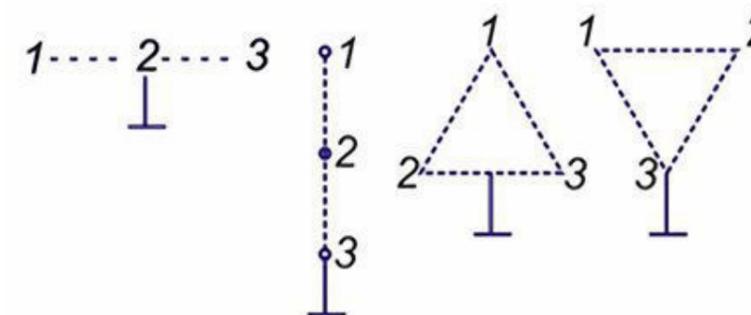
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ 52290-2019.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути,

велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмальями), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#),

световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмальями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного

пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

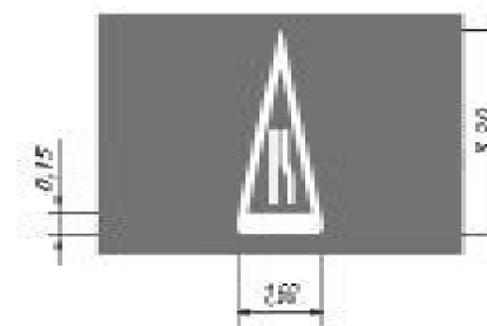
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

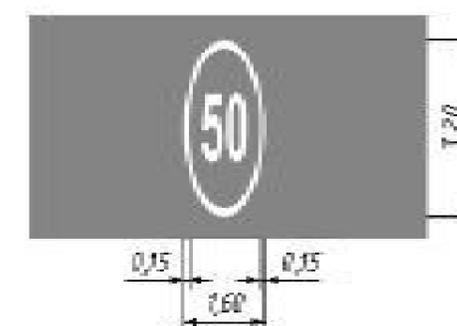
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м.:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

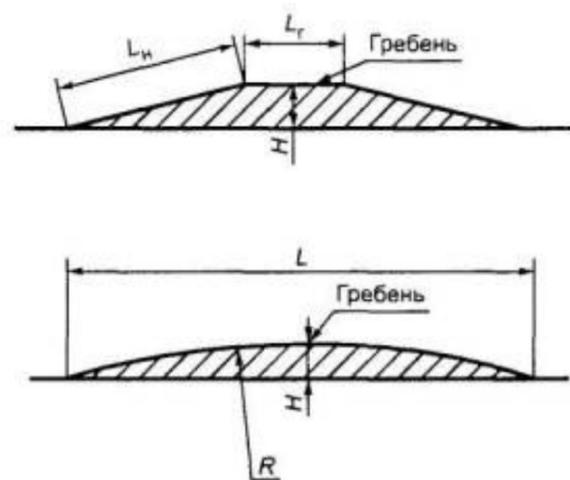
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

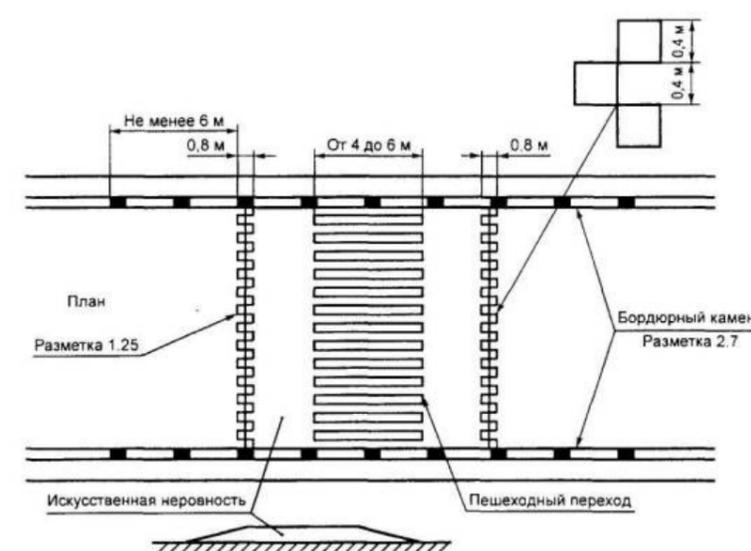
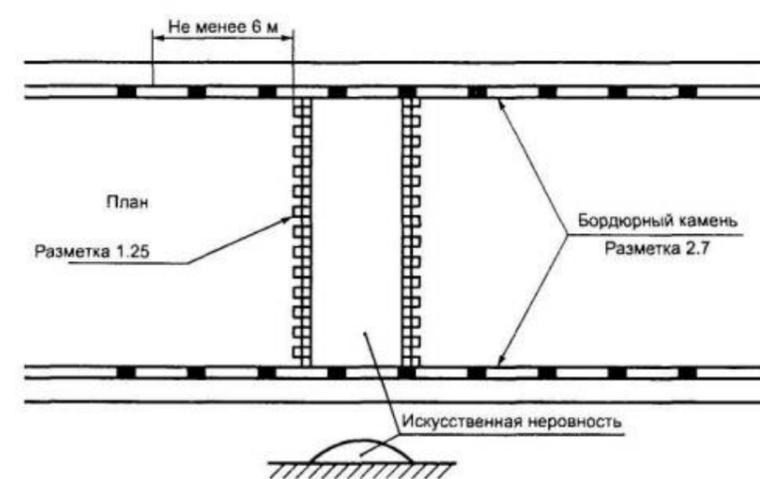
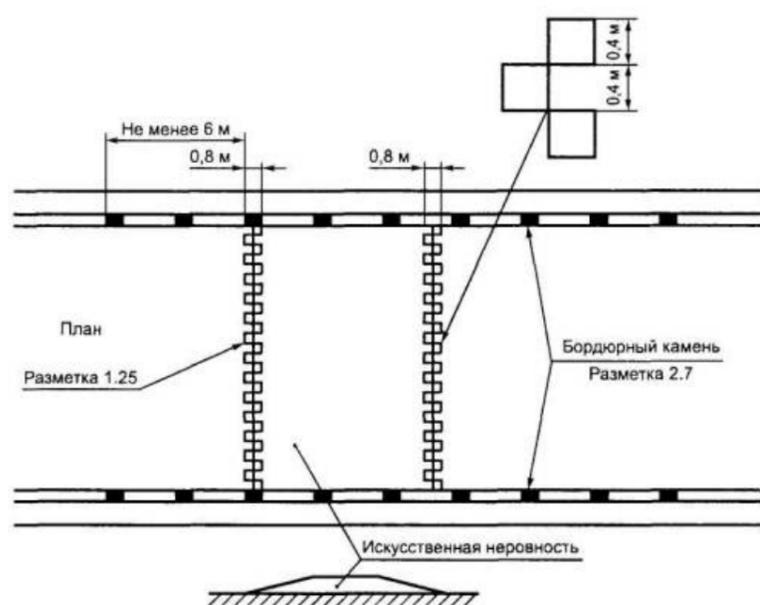
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

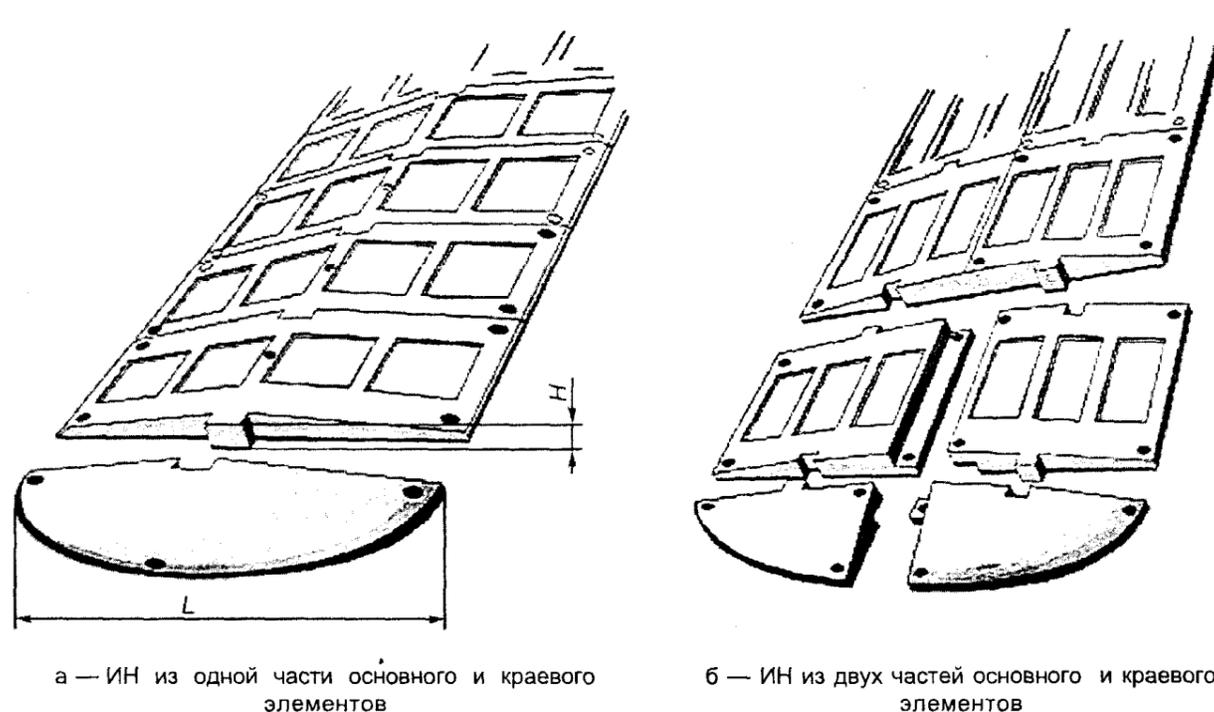


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

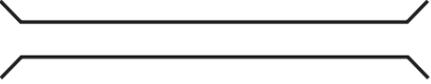
4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Ситуационный план с. Юрово Трубчевского района Брянской области



Условные обозначения элементов обустройства дороги

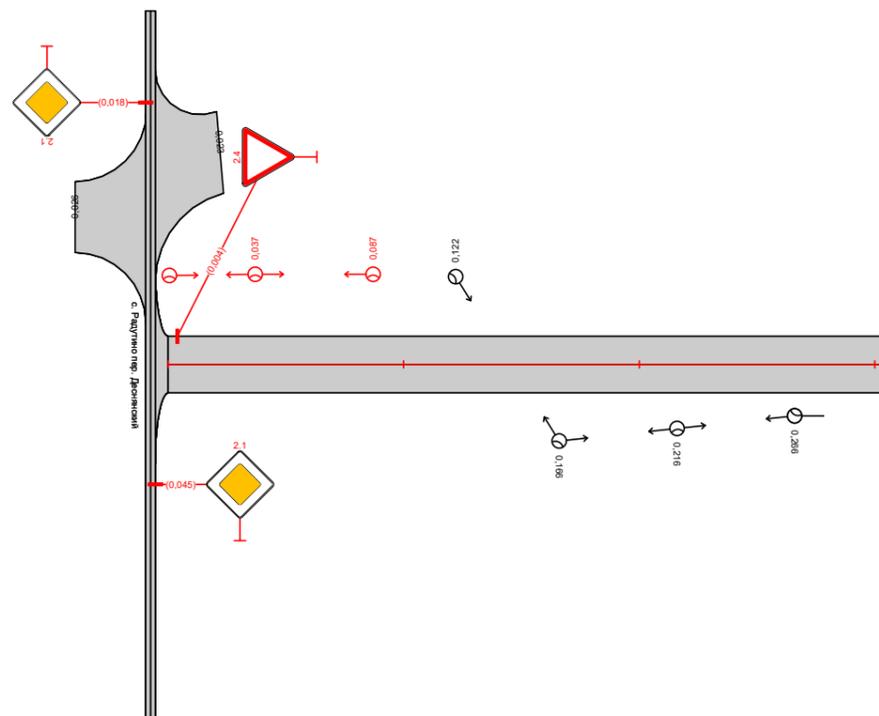
Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

пер. Арсенов

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=305 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
с. Радугино пер. Арсенов
-0,150-0,305



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радутино пер. Арсенов**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

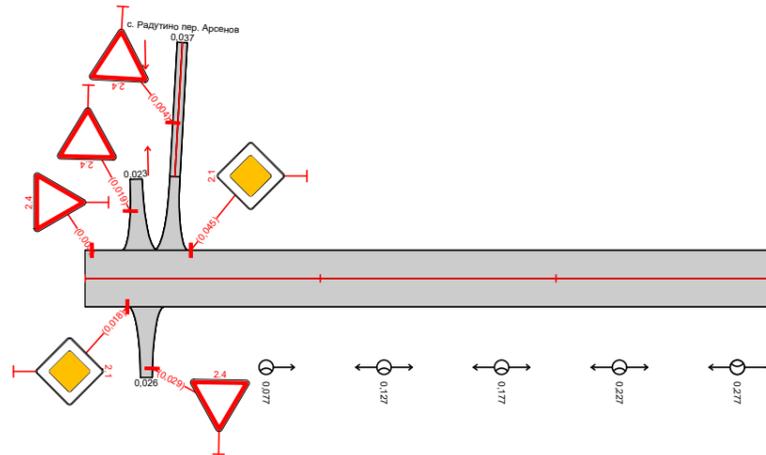
**Ведомость искусственного освещения
с. Радутино пер. Арсенов**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	-0,005	0,087		3/3	92	0/0	0	3/3	92	Иное
2	0,122	0,266		5/5	144	5/5	144	0/0	0	Правая кромка
Итого:				8/8	236	5/5	144	3/3	92	

пер. Деснянский

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=293$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
с. Радугино пер. Десянжский
0,000-0,293



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радутино пер. Деснянский**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,018	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,019	Требуется	1	Примыкание слева на 0,023
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,029	Требуется	1	Примыкание справа на 0,026
2.1	Главная дорога	II	-	0,045	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

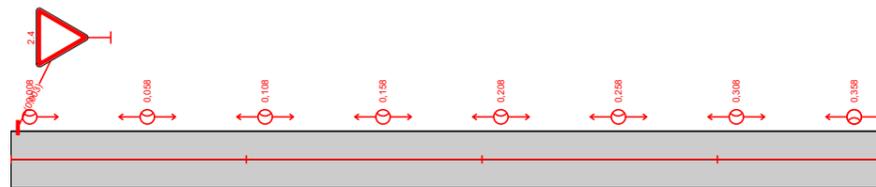
**Ведомость искусственного освещения
с. Радутино пер. Деснянский**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,077	0,277		6/6	200	6/6	200	0/0	0	Правая кромка
Итого:				6/6	200	6/6	200			

пер. Дятковский

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=371$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
с. Радугино пер. Дятковский
0,000-0,371



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радугино пер. Дятьковский**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

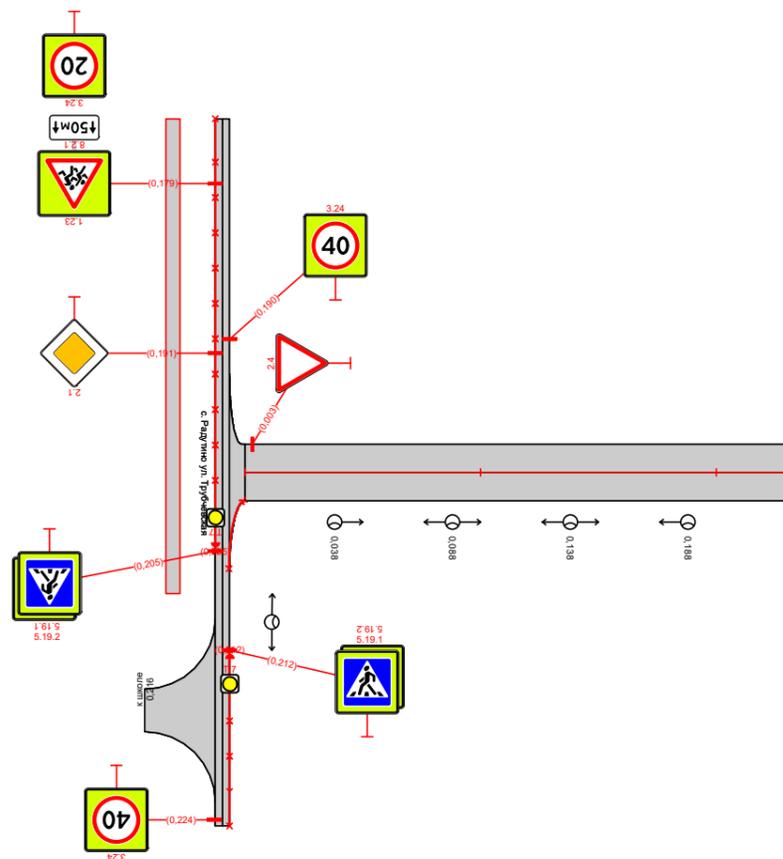
**Ведомость искусственного освещения
с. Радугино пер. Дятьковский**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,358		9/9	350	0/0	0	9/9	350	Левая кромка
Итого:				9/9	350			9/9	350	

пер. Октябрьский

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=233 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
с. Радугино пер. Октябрьский
-0,150-0,233



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радутино пер. Октябрьский**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

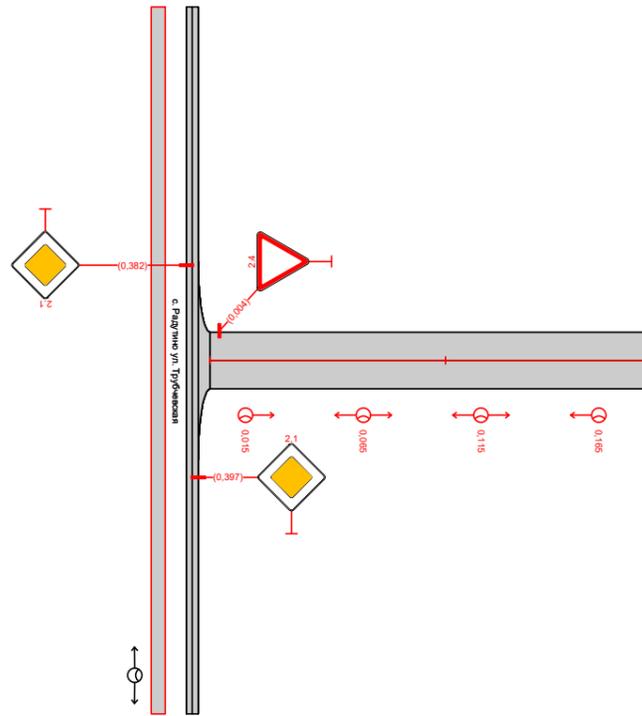
**Ведомость искусственного освещения
с. Радутино пер. Октябрьский**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,038	0,188		4/4	150	4/4	150	0/0	0	Правая кромка
Итого:				4/4	150	4/4	150			

пер. Партизанский

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
с. Радугино пер. Партизанский
-0,150-0,186



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радутино пер. Партизанский**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

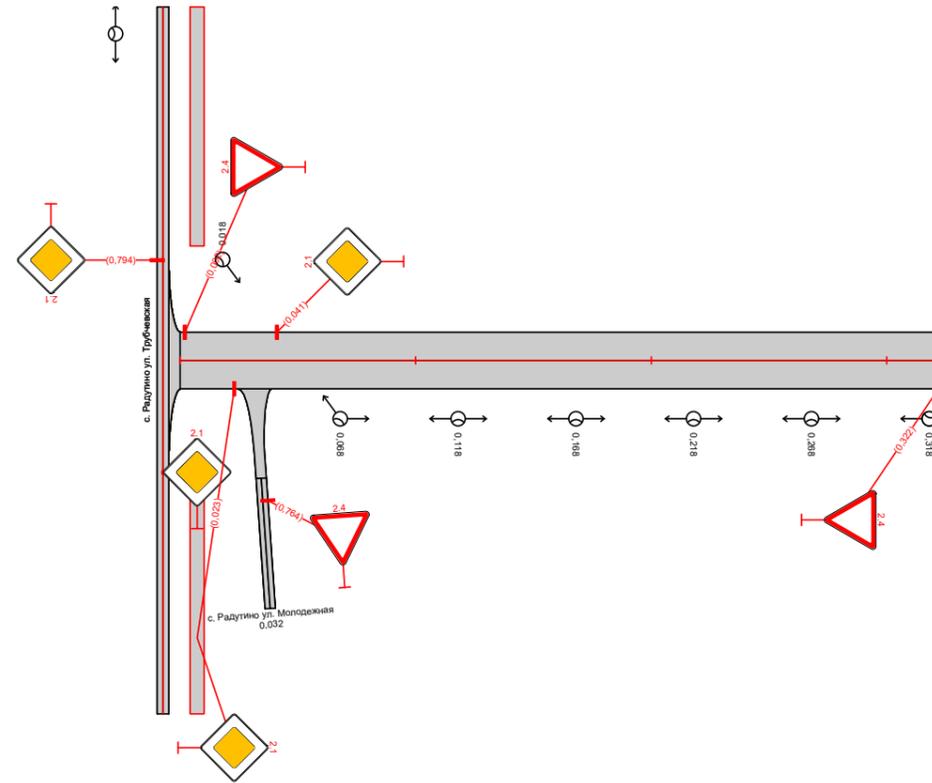
**Ведомость искусственного освещения
с. Радутино пер. Партизанский**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,015	0,165		4/4	150	0/0	0	4/4	150	Правая кромка
Итого:				4/4	150			4/4	150	

пер. Полевой

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=325 α=0
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
с. Радугино пер. Полевой
-0,150-0,325



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радутино пер. Полевой**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,023	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,041	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,322	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

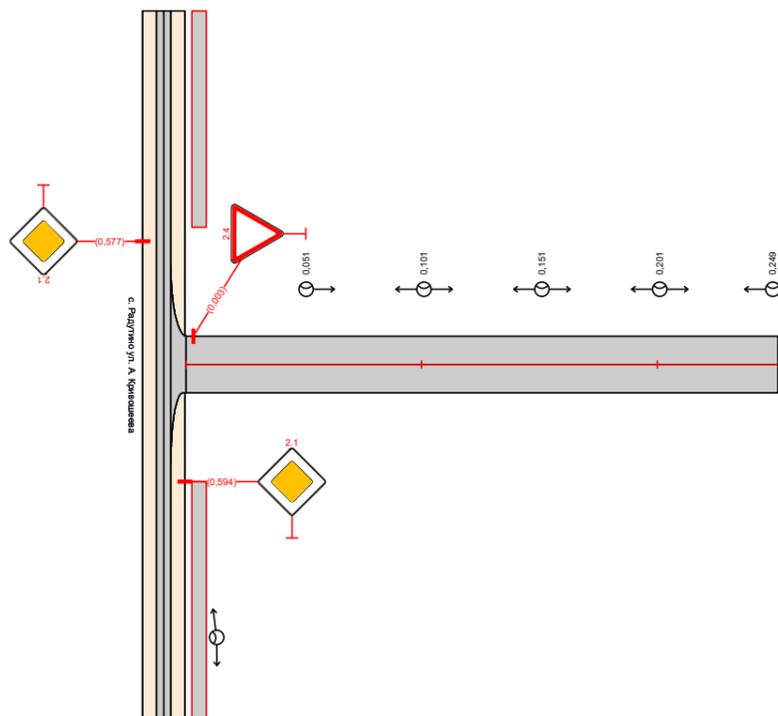
**Ведомость искусственного освещения
с. Радутино пер. Полевой**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,018	0,318		8/8	300	8/8	300	0/0	0	Левая кромка
Итого:				8/8	300	8/8	300			

пер. Почтовый

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
с. Радугино пер. Почтовый
-0,150-0,251



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радутино пер. Почтовый**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

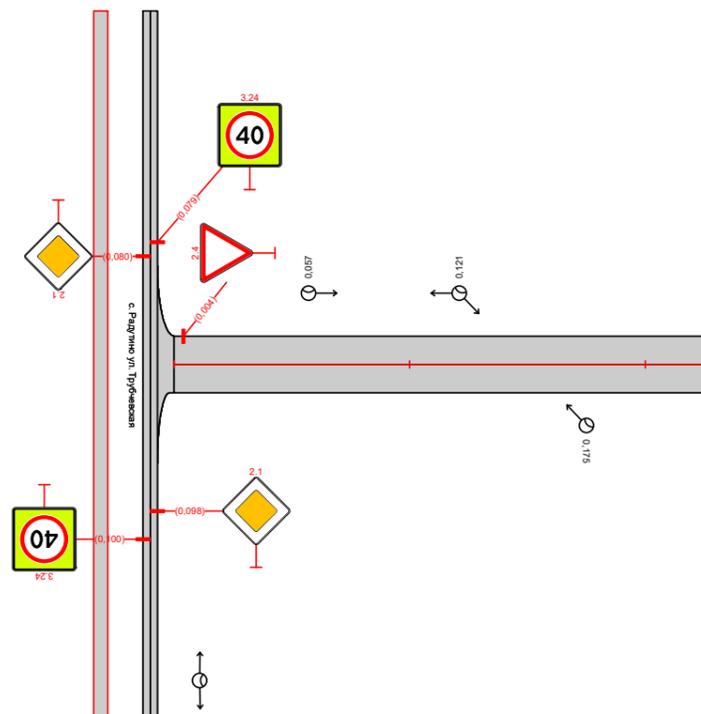
**Ведомость искусственного освещения
с. Радутино пер. Почтовый**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,051	0,249		5/5	198	5/5	198	0/0	0	Левая кромка
Итого:				5/5	198	5/5	198			

пер. Приваловский

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=226 α=0
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
 с. Радутино пер. Приваловский
 -0,150-0,226



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радутино пер. Приваловский**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

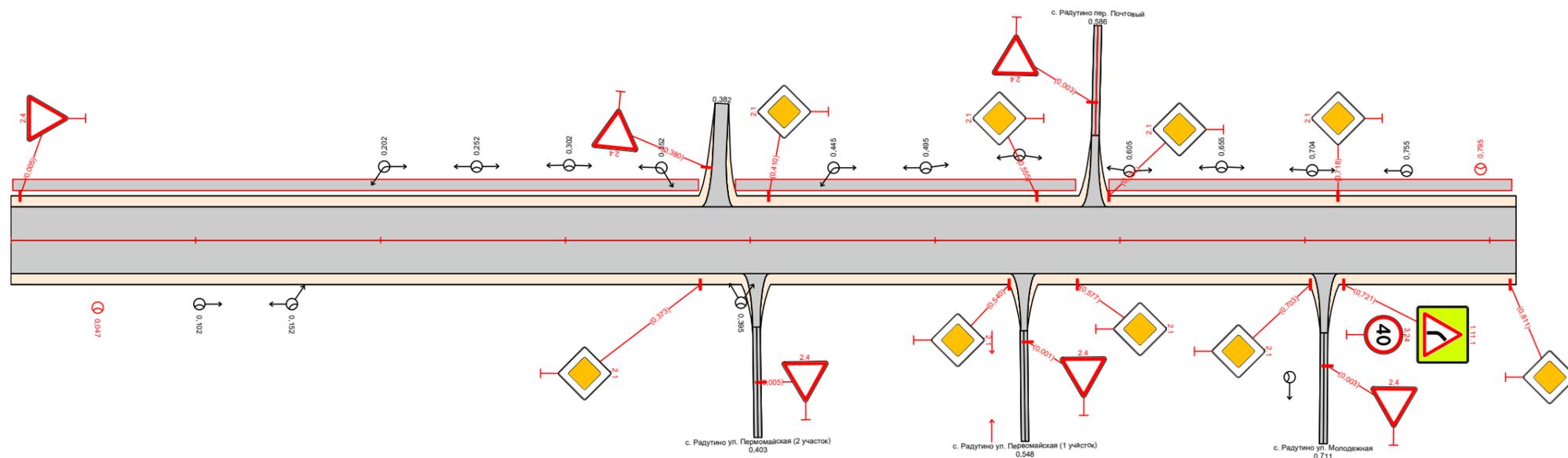
**Ведомость искусственного освещения
с. Радутино пер. Приваловский**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,057	0,175		3/3	118	3/3	118	0/0	0	Правая кромка
Итого:				3/3	118	3/3	118			

ул. А. Кривошеева

Откосы слева				
Тротуары слева		0,001 - 0,372 (371 м), а/б, ш. 1,0 м	0,392 - 0,576 (184 м), а/б, ш. 1,0 м	0,594 - 0,812 (218 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=814 α=0		
Видимость в обратном направлении				

Усохское поселение
 с. Радугино ул. А. Кривошеева
 0,000-0,814



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радутино ул. А. Кривошеева**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,721	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,373	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,380	Требуется	1	Примыкание слева на 0,382
2.1	Главная дорога	II	-	0,410	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,540	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,555	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,577	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,594	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,703	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,718	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,811	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,721	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

**Ведомость искусственного освещения
с. Радутино ул. А. Кривошеева**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,047	0,047		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая бровка
2	0,102	0,755		15/15	653	15/15	653	0/0	0	Правая кромка
3	0,795	0,795		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая бровка
Итого:				17/17	653	15/15	653	2/2		

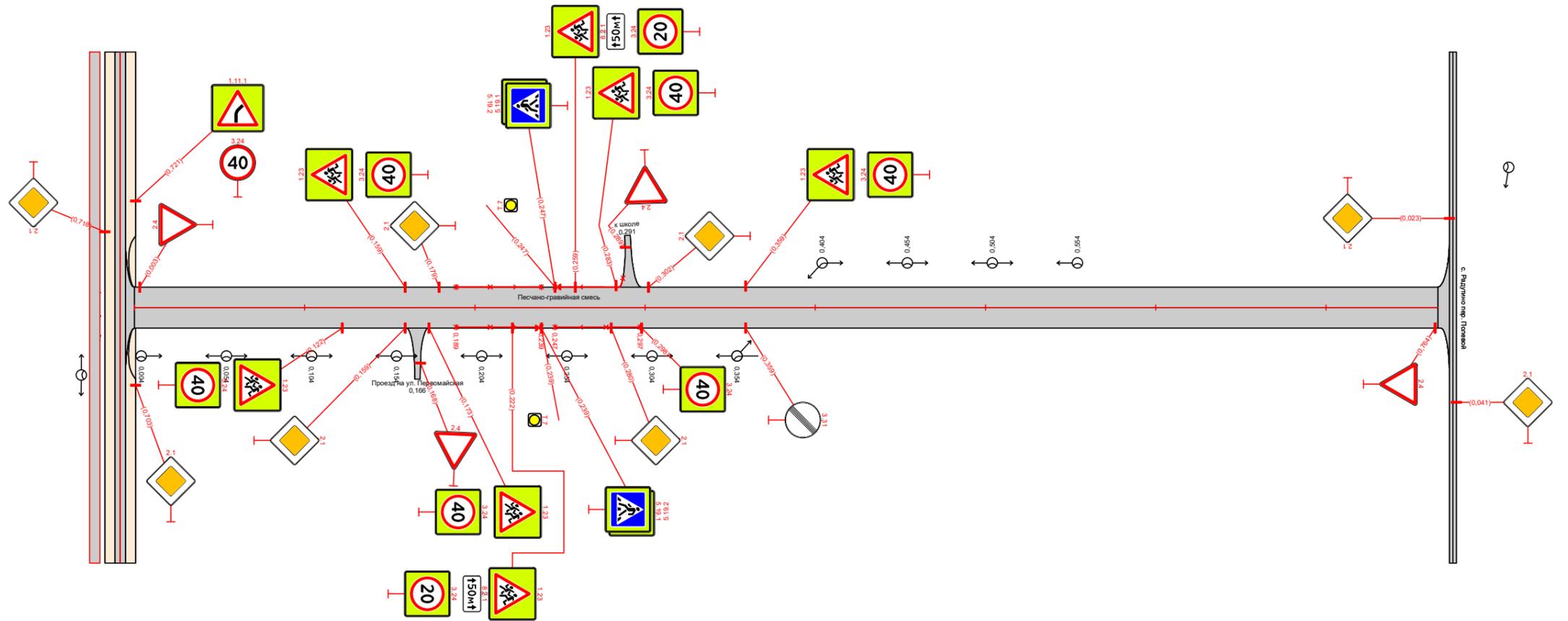
**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
с. Радутино ул. А. Кривошеева**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,001	0,372	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	371		371
2	0,392	0,576	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	184		184
3	0,594	0,812	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	218		218
Итого:								773		773

ул. Молодежная

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0ПО-Д	0ПО-Д	
	На разделительной	0,189 - 0,239	0,247 - 0,287	
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000	L=850	α=0
Видимость в обратном направлении				

Усохское поселение
с. Радугино ул. Молодежная
-0,150-0,850



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	0ПО-Д	0ПО-Д	
Тротуары справа		0,189 - 0,239	0,247 - 0,297	
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$ L=66
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
с. Радугино ул. Молодежная
0,850-0,916

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радугино ул. Молодежная**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,122	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,159	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,173	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,222	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,259	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,283	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,359	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,159	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,168	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд на ул. Первомайская" на 0,166
2.1	Главная дорога	II	-	0,179	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,280	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,289	Требуется	1	Примыкание слева "к школе" на 0,291
2.1	Главная дорога	II	-	0,302	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,764	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,122	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,159	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,173	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,222	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,259	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,283	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,298	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,359	Требуется	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II	-	0,359	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,239	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,239	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,247	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,247	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					

Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II	-	0,222	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,259	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		30					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		30					

**Ведомость пешеходных ограждений
с. Радутино ул. Молодежная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,189	0,239	50		50		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
2	0,189	0,239	50		50		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
3	0,247	0,287	40,5		40,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
4	0,247	0,297	49,8		49,8		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
Итого:			190,3		190,3						

**Ведомость светофорных объектов
с. Радутино ул. Молодежная**

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,243	T.7; T.7	на дороге	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

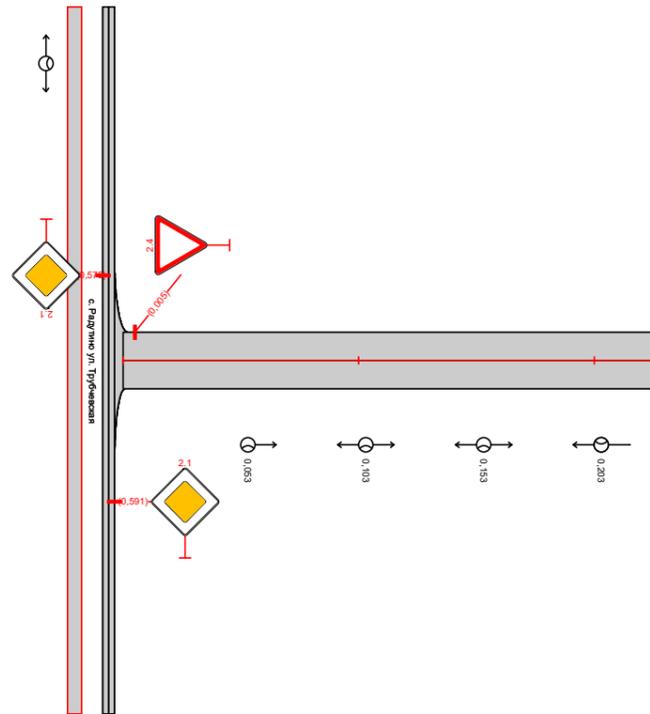
**Ведомость искусственного освещения
с. Радутино ул. Молодежная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,554		13/13	550	13/13	550	0/0	0	Правая кромка
Итого:				13/13	550	13/13	550			

ул. Набережная

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=227 α=0
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
с. Радугино ул. Набережная
-0,150-0,227



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радутино ул. Набережная**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

**Ведомость искусственного освещения
с. Радутино ул. Набережная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,053	0,203		5/5	150	5/5	150	0/0	0	Правая кромка
Итого:				5/5	150	5/5	150			

ул. Первомайская (1 участок)

**Ведомость дорожных знаков
с. Радугино ул. Первомайская (1 участок)**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,178	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,182	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд на ул. Молодежная" на 0,184
2.1	Главная дорога	II	-	0,192	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,495	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,510	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

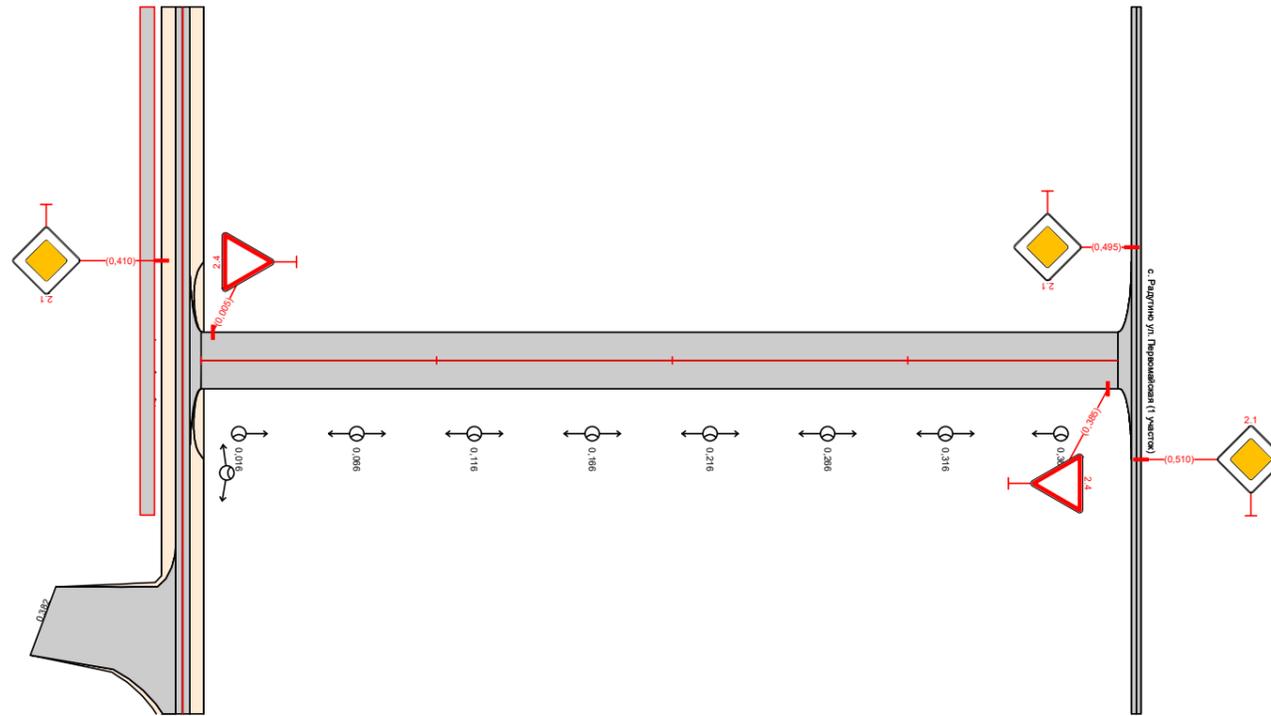
**Ведомость искусственного освещения
с. Радугино ул. Первомайская (1 участок)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,000	0,146		4/4	146	0/0	0	4/4	146	Иное
2	0,179	0,478		7/7	299	7/7	299	0/0	0	Правая кромка
3	0,529	0,529		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
Итого:				12/12	445	7/7	299	5/5	146	

ул. Пермомайская (2 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=539 α=0
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
 с. Радугино ул. Пермьская (2 участок)
 -0,150-0,539



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радугино ул. Пермомайская (2 участок)**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,385	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

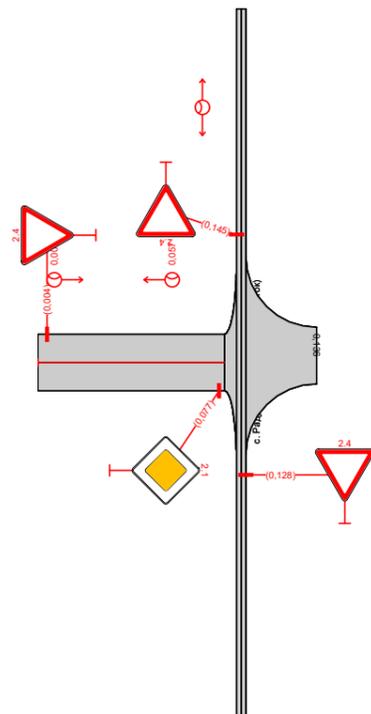
**Ведомость искусственного освещения
с. Радугино ул. Пермомайская (2 участок)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,016	0,365		8/8	349	8/8	349	0/0	0	Правая кромка
Итого:				8/8	349	8/8	349			

ул. Радужная (1 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=229$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
с. Радугино ул. Радужная (1 участок)
0,000-0,229



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радугино ул. Радужная (1 участок)**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,077	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

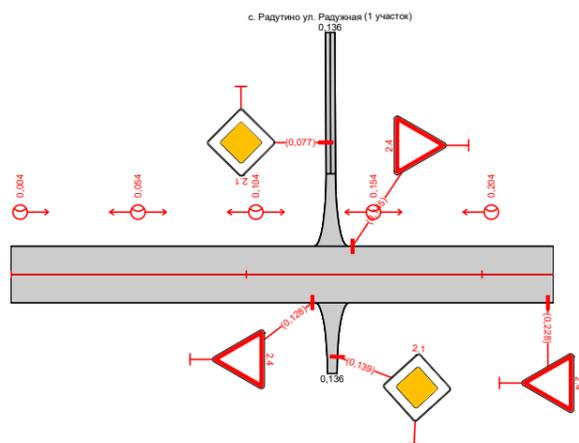
**Ведомость искусственного освещения
с. Радугино ул. Радужная (1 участок)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,057		2/2	50	0/0	0	2/2	50	Левая кромка
Итого:				2/2	50			2/2	50	

ул. Радужная (2 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=230$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
с. Радугино ул. Радужная (2 участок)
0,000-0,230



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радутино ул. Радужная (2 участок)**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,128	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,139	Требуется	1	Примыкание справа на 0,136
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,145	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,228	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

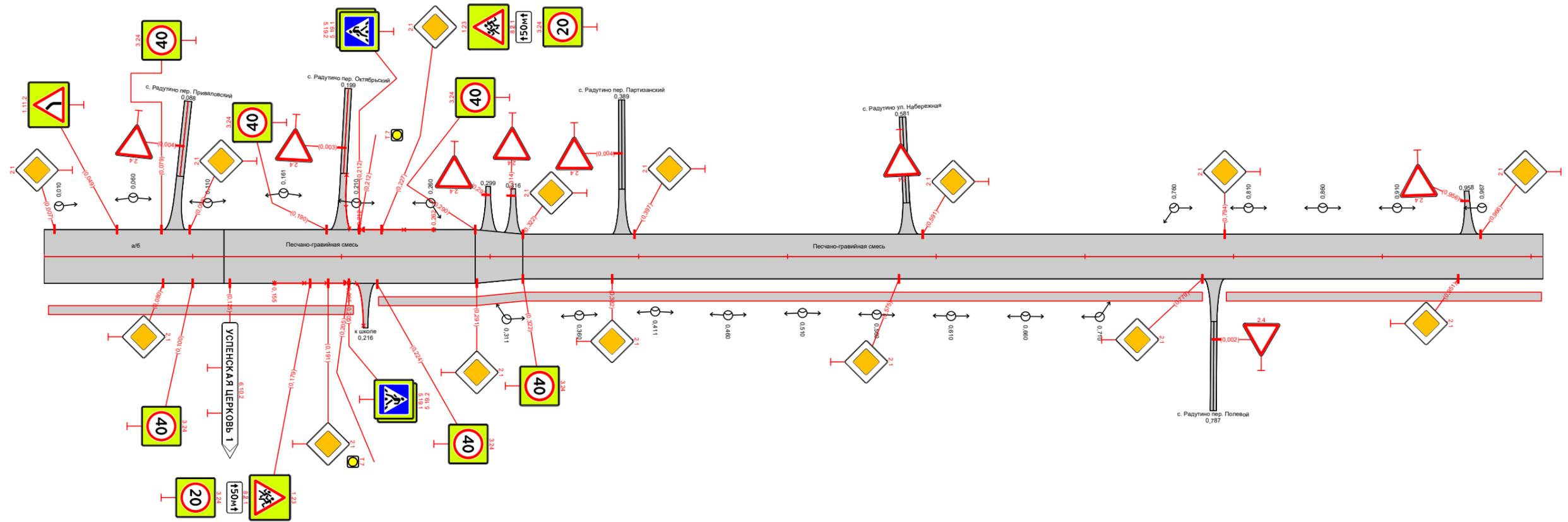
**Ведомость искусственного освещения
с. Радутино ул. Радужная (2 участок)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,204		5/5	200	0/0	0	5/5	200	Левая кромка
Итого:				5/5	200			5/5	200	

ул. Трубчевская

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д	0,212 - 0,262
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=1008	a-0
Видимость в обратном направлении			

Усохское поселение
с. Радугино ул. Трубочевская
0,000-1,008



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ОПО-Д	0,655 - 0,205
Тротуары справа		0,003 - 0,208 (205 м), а/д, ш. 1,0 м	0,225 - 0,779 (554 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		0,795 - 1,007 (212 м), а/д, ш. 1,0 м	

**Ведомость дорожных знаков
с. Радутино ул. Трубчевская**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,049	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,179	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,227	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,080	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,098	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,191	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,227	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,291	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,297	Требуется	1	Примыкание слева на 0,299
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,314	Требуется	1	Примыкание слева на 0,316
2.1	Главная дорога	II	-	0,322	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,382	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,397	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,575	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,591	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,779	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,794	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,951	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,956	Требуется	1	Примыкание слева на 0,958
2.1	Главная дорога	II	-	0,966	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		18					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,079	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,100	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,179	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,190	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,224	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,227	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,290	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,322	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,205	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,205	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,212	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,212	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Информационные знаки							
6.10.2	Указатель направления	1,12	0,125	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II	-	0,179	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,227	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		36					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		36					

**Ведомость пешеходных ограждений
с. Радутино ул. Трубчевская**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,155	0,205	50		50		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
2	0,203	0,206	6,9		6,9		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Примыкание слева на 0,199
3	0,210	0,215	7,4		7,4		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Примыкание справа "к школе" на 0,216
4	0,212	0,262	50,1		50,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
Итого:			114,4		114,4						

**Ведомость светофорных объектов
с. Радутино ул. Трубчевская**

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки	
				транспортных			пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу		
1	0,216	T.7; T.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	

**Ведомость искусственного освещения
с. Радутино ул. Трубчевская**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,967		20/20	957	20/20	957	0/0	0	Правая кромка
Итого:				20/20	957	20/20	957			

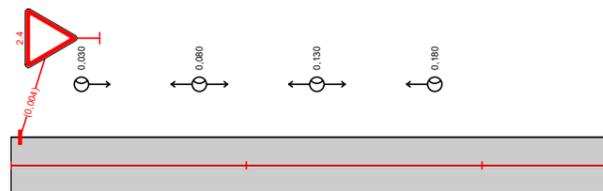
**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
с. Радутино ул. Трубчевская**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,003	0,208	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	205		205
2	0,225	0,779	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	554		554
3	0,795	1,007	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	212		212
Итого:								971		971

ул. Чернобыльская

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=254$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Усохское поселение
с. Радугино ул. Чернобыльская
0,000-0,254



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков
с. Радутино ул. Чернобыльская**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

**Ведомость искусственного освещения
с. Радутино ул. Чернобыльская**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,180		4/4	150	4/4	150	0/0	0	Левая кромка
Итого:				4/4	150	4/4	150			